

# RANGE ROVER VELAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC correlacionado)	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV CON MOTOR DIÉSEL

	D200	D300
	■	■
	Automática	Automática
	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
	150 (204) / 4.250	221 (300) / 4.000
	430/1.750-2.500	650/1.500-2.500
	1.997	2.996
	4/4	6/4
	En línea	En línea
	83/92,31	83/92,31
	16,5 +/-0,5	15,5

	CLASE A	CLASE B	CLASE A	CLASE B
	5,9	5,9	9,0	9,0
	4,9	5,0	5,8	5,8
	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>
	155	156	237	237
	130	132	153	153
	<b>139</b>	<b>141</b>	<b>183</b>	<b>183</b>

	CLASE A	CLASE B
	7,6 - 7,8	10,5 - 11,0
	6,2 - 6,7	7,7 - 7,8
	5,4 - 6,1	6,0 - 6,6
	6,7 - 7,6	7,3 - 8,1
	<b>6,3 - 7,0</b>	<b>7,4 - 8,0</b>
	198 - 206	276 - 288
	161 - 176	202 - 205
	142 - 159	156 - 173
	175 - 199	190 - 213
	<b>165 - 183</b>	<b>194 - 209</b>

■ De serie.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es el nuevo test oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)\*

Peso sin carga (UE)\*\*

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV DIÉSEL	
	D200	D300
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	60	66
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,2	6,5
Velocidad máxima (km/h)	210	230
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	350	370
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza
Peso sin carga (UE)**	2.003	2.124
Peso sin carga (DIN)†	1.928	2.049
Peso máximo autorizado (GVW)	2.590	2.710
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.400	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.990	5.210
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79	79

■ De serie.

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima en kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC correlacionado)	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
P250	P400
-	■
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
184 (250) / 5.000	294 (400) / 5.500-6.500
365/1.300-4.500	550/2.000-5.000
1.997,3	2.995
4/4	6/4
En línea	En línea
83/92,29	83/92,3
10,5 +/- 0,5	10,5

	CLASE A	CLASE B	CLASE A	CLASE B
	9,4	9,6	11,9	11,9
	6,7	6,8	7,2	7,2
	<b>7,7</b>	<b>7,8</b>	<b>8,9</b>	<b>8,9</b>
	214	219	270	270
	151	154	164	164
	<b>174</b>	<b>177</b>	<b>202</b>	<b>202</b>
	12,7 - 13,2		14,5 - 14,9	
	9,3 - 10,1		9,7 - 10,4	
	8,0 - 9,0		8,4 - 8,9	
	9,3 - 10,8		9,4 - 10,4	
	<b>9,4 - 10,4</b>		<b>9,8 - 10,5</b>	
	285 - 298		328 - 337	
	208 - 227		219 - 235	
	180 - 203		188 - 201	
	211 - 243		212 - 234	
	<b>211 - 235</b>		<b>221 - 238</b>	

■ De serie - No disponible.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es el nuevo test oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)\*

Peso sin carga (UE)\*\*

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P250	P400
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	82	82
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,5	5,5
Velocidad máxima (km/h)	217	250
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	350	370
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza
Peso sin carga (UE)**	1.950	2.085
Peso sin carga (DIN)†	1.875	2.010
Peso máximo autorizado (GVW)	2.550	2.670
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.400	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.950	5.170
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79	79

■ De serie.

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima en kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*\*

Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC correlacionado)	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP†

Test de consumo WLTP	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA

### P400e

Automática

Tracción total (AWD)

297 (404) / 5.500\*

640/1.500-4.400\*

1.997,3

4/4

En línea

83/92,3

9,5 +/- 0,5

### CLASE A

**2,3**

**52**

### CLASE B

**2,3**

**53**

**2,2-2,6**

**49-58**

- No disponible.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Combinado con motor eléctrico  
\*\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.  
†El WLTP es el nuevo test oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)

Autonomía del EV, clase A, combinada (NEDC correlacionado) km\*

Autonomía del EV combinada (WLTP) km\*\*

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)

Par máximo (Nm)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)<sup>†</sup>

Peso sin carga (UE)<sup>††</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>†</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

## HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA

### P400e

69

■

61

53-46

5,4

209

105 (143)

275

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

370

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

325

iEPB, motor integrado en la pinza

2.233

2.158

2.720

750

2.000

100

4.720

79

■ De serie.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento fiscal correcto.

\*\*El WLTP es el nuevo test oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

†Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

††Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

‡Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Altura máxima 1.678 mm (suspensión neumática),  
1.683 mm (suspensión helicoidal)

La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 40 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo estándar 993 mm/988 mm

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo panorámico 970 mm/966 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio máximo para las piernas en la parte delantera 1.023 mm

Espacio máximo para las piernas en la parte trasera 944 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 687 mm, anchura 1.245 mm

Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila:  
sólido\* 1.374 litros, líquido\*\* 1.811 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila:  
sólido\* 568 litros, líquido\*\* 748 litros

### ALTURA LIBRE

Altura todoterreno 251 mm<sup>†</sup>

Altura de conducción estándar 205 mm<sup>†</sup>

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,94 m

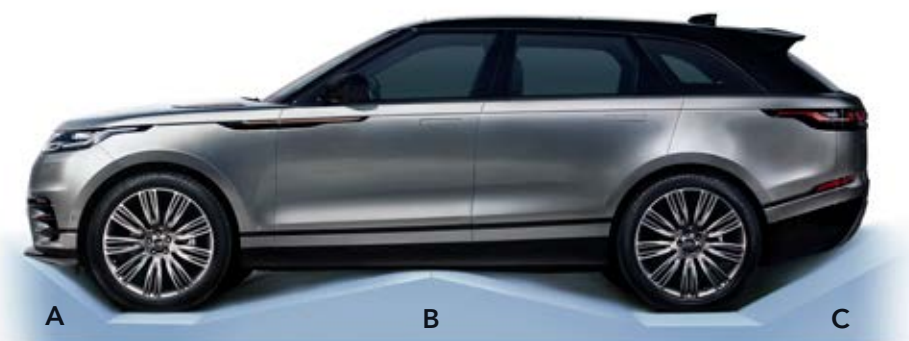
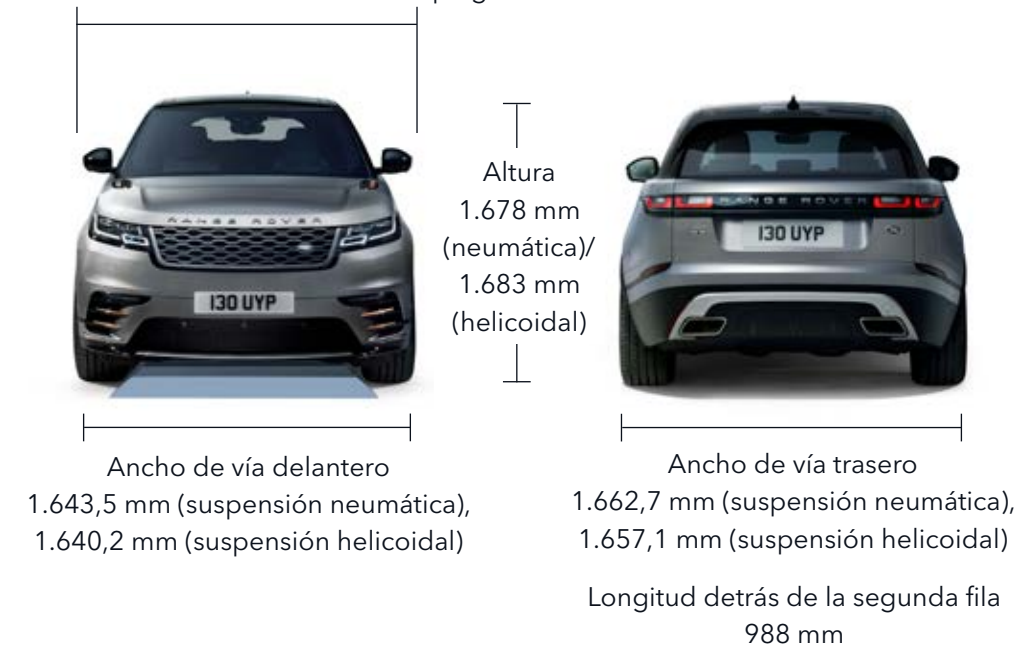
Entre paredes 12 m

Giros entre topes del volante 2,52

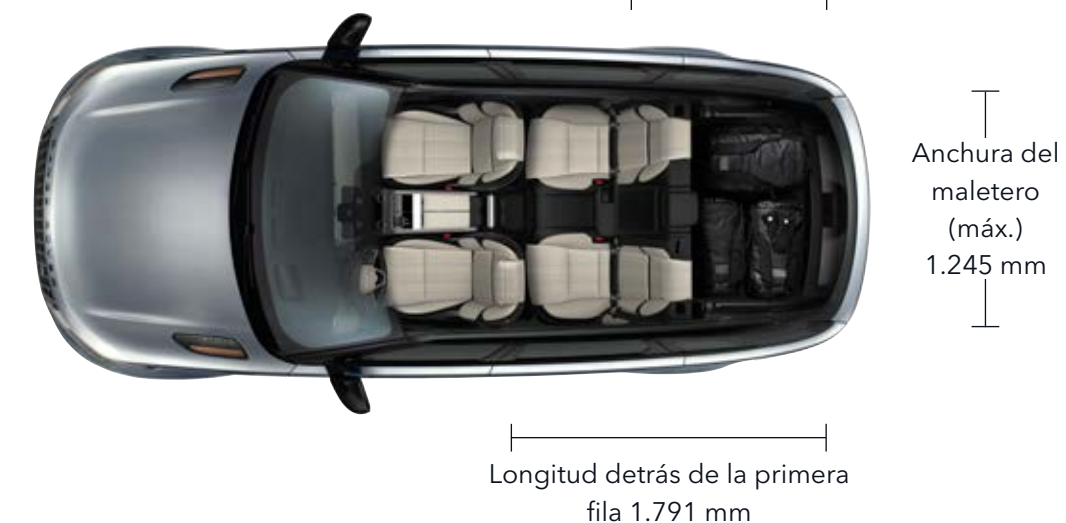
### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 530 mm/580 mm<sup>†</sup>

Anchura 2.041 mm con retrovisores plegados  
Anchura 2.147 mm con retrovisores desplegados



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno: neumática (helicoidal)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Estándar: neumática (helicoidal)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Longitud total 4.797 mm



Batalla 2.874 mm

\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado.  
\*\*Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado. <sup>†</sup>Suspensión neumática electrónica solamente.

El vehículo que se muestra es la versión R-Dynamic HSE en Silicon Silver con techo panorámico opcional, techo en contraste negro, cristal Privacy y llantas Style 9007 de 22" con 9 radios dobles en Satin Light Silver con acabado Contrast Diamond Turned.

Las cifras pueden variar para los modelos P400e.