

2

ELIGE TU MOTOR

El Range Rover Velar asegura unas prestaciones sin esfuerzo gracias a su gama de motores diésel y gasolina refinados y eficientes, que incluyen una transmisión automática de 8 velocidades suave y receptiva.

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO

			DIÉSEL								
			T. AUTOMÁTICA			T. AUTOMÁTICA		T. AUTOMÁTICA		T. AUTOMÁTICA	
			D180			D240		D275		D300	
			Tracción total (AWD)			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
POTENCIA (CV)			132 (180)/4.000			177 (240)/4.000		202 (275)/3.500-4.250		221 (300)/4.000	
Grupo motriz			430/1.500			500/1.500		625/1.500-2.500		700/1.500-1.750	
Potencia máxima kw (CV)/rpm			1.999			1.999		2.993		2.993	
Par máximo (Nm/rpm)			4			4		6		6	
Cilindrada (cc)			Longitudinal en línea			Longitudinal en línea		Longitudinal V6		Longitudinal V6	
Nº de cilindros											
Disposición de los cilindros											
PRESTACIONES											
Velocidad máxima	km/h		193			217		218		241*	
Aceleración (segundos)	0-100 km/ h		8,9			7,4		7,0		6,7	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO¹			NEUMÁTICOS CLASE A	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100km	5,8	5,9	6,1	6,5	6,7	6,6	6,7	6,6	6,7
Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	152	157	162	171	176	173	178	173	178
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP²											
Test de consumo WLTP	TEL ³ Combinado	l/100 km	6,7			6,9		7,5		7,5	
	TEH ³ Combinado	l/100 km	7,7			8		8,4		8,4	
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	TEL ³ Combinado	g/km	176			182		196		196	
	TEH ³ Combinado	g/km	203			210		220		220	

*Si el vehículo está equipado con llantas de 18", la velocidad máxima será de 220 km/h.

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

TRANSMISIÓN, MOTORES Y CONSUMO

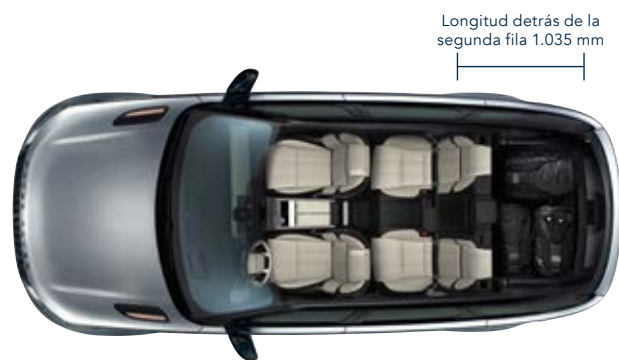
			GASOLINA			
			T. AUTOMÁTICA		T. AUTOMÁTICA	
			P250		P300	
POTENCIA (CV)						
Grupo motriz			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
Potencia máxima kw (CV)/rpm			184 (250)/5.500		221 (300)/5.500	
Par máximo (Nm/rpm)			365/1.300-4.500		400/1.500-4.500	
Cilindrada (cc)			1.998		1.998	
Nº de cilindros			4		4	
Disposición de los cilindros			Longitudinal en línea		Longitudinal en línea	
PRESTACIONES						
Velocidad máxima			217		234*	
Aceleración (segundos)			7,1		6,2	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO¹			NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100 km	7,8	8	8,2	8,3
Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	179	183	185	189
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP²						
Test de consumo WLTP	TEL ³ Combinado	l/100 km	9,3		9,6	
	TEH ³ Combinado	l/100 km	10,4		10,8	
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	TEL ³ Combinado	g/km	210		217	
	TEH ³ Combinado	g/km	237		244	

¹Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH.

Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita [landrover.es](https://www.landrover.es)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Longitud detrás de la primera fila 1.795 mm



Longitud total 4.803 mm

Altura de marcha estándar
 Con raíles del techo 1.657 mm
 Con antena de techo 1.685 mm
 Con techo panorámico abierto 1.705 mm
 La función de acceso de la suspensión neumática reduce la altura en 40 mm

Altura interior
 Altura delantera con techo panorámico 970 mm
 Altura interior trasera 966 mm

Espacio para las piernas
 Espacio para las piernas máximo delantero 1.024 mm
 Espacio para las piernas máximo trasero 945 mm

Capacidad del maletero
Con asientos traseros en vertical
 Altura 1.045 mm, Anchura 1.247 mm
 Volumen del maletero 673 litros
 Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm
 Longitud en suelo 1.035 mm

Con asientos traseros abatidos
 Altura 1.045 mm, Anchura 1.247 mm
 Volumen del maletero 1.731 litros
 Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm
 Longitud en suelo 1.795 mm

Altura libre
 Altura todoterreno 251 mm*
 Altura de conducción estándar 213 mm

Diámetro de giro
 Entre bordillos 11,6 m
 Entre paredes 12 m
 Giros de tope a tope 2,52

Profundidad de vadeo
Profundidad de vadeo máxima
 650 mm (suspensión neumática electrónica)
 600 mm (suspensión helicoidal)

*Suspensión neumática electrónica solamente.



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno (R-Dynamic)*	28,89° (27,15°)	23,5°	29,5° (29,07°)
Estándar (R-Dynamic)	25,93° (25,06°)	21°	27,3° (26,8°)



El vehículo que se muestra es la versión R-Dynamic HSE en Silicon Silver con opcionales techo panorámico, techo en contraste en Black, cristal Privacy y llantas de 22" con 9 radios dobles Style 9007 con acabado Diamond Turned.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CIFRAS DE RENDIMIENTO

POTENCIA (CV)	DIÉSEL				GASOLINA	
	D180	D240	D275	D300	P250	P300
DATOS DEL MOTOR						
Diámetro (mm)	83	83	84	84	83	83
Carrera (mm)	92,4	92,4	90	90	92	92
Relación de compresión (:1)	15,5:1	15,5:1	16,1:1	16,1:1	10,5:1	9,5:1
FRENOS						
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un solo pistón, disco ventilado				Pinza deslizante de un solo pistón, disco ventilado	
Diámetro delantero (mm)	325	325	350	350	325	350
Tipo traseros	Pinza deslizante de un solo pistón, disco ventilado				Pinza deslizante de un solo pistón, disco ventilado	
Diámetro trasero (mm)	325	325	325	325	325	325
Freno de estacionamiento	Motor integrado en la pinza				Motor integrado en la pinza	
PESOS (kg)						
Peso desde	1.899	1.911	2.029	2.029	1.874	1.884
Peso máximo en carga	2.490	2.510	2.610	2.610	2.500	2.500
Peso máximo en cada eje (delante)	1.190	1.210	1.270	1.270	1.200	1.200
Peso máximo en cada eje (detrás)	1.420	1.430	1.470	1.470	1.430	1.430
REMOLQUE (kg)						
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.400	2.500	2.500	2.500	2.400	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque	175	175	175	175	175	175
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos/máximo autorizado	4.890	5.010	5.110	5.110	4.870	4.870
CARGA EN EL TECHO (kg)						
Carga máxima del techo (incluyendo raíles del techo)	79	79	79	79	79	79
PRESTACIONES						
Velocidad máxima (km/h)	193	217	218	241*	217	234*
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2
Capacidad útil del depósito (litros)	60	60	66	66	82	82
Filtro de partículas diésel (DPF)	■	■	■	■	-	-
Filtro de partículas de gasolina (GPF)	-	-	-	-	■	■

■ De serie – No disponible.

*Si el vehículo está equipado con llantas de 18", la velocidad máxima será de 220 km/h.