



ELIGE TU MOTOR

Puedes elegir entre una variedad de motores diésel, motores de gasolina y el innovador motor PHEV. Todos integran la tecnología Stop/Start, incorporan una ligera estructura de aluminio, generan menos emisiones, reducen el consumo de combustible y despliegan su potencia sin esfuerzo.

TRANSMISIÓN, RENDIMIENTO DE LOS MOTORES Y CONSUMO

DATOS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN			DIÉSEL					
			SDV6 3.0 L		SDV6 3.0 L		SDV8 4.4 L	
			T.AUTOMÁTICA		T.AUTOMÁTICA		T.AUTOMÁTICA	
Tracción			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
Potencia máxima kW (CV)/rpm			183 (249) / 3.500-4.250		225 (306) / 4.000		250 (339) / 3.500	
Par máximo (Nm/rpm)			600 / 1.500-2.500		700 / 1.500-1.750		740 / 1.750-2.250	
Cilindrada (cc)			2.993		2.993		4.367	
Nº cilindros			6		6		8	
Válvulas por cilindro			4		4		4	
Disposición de los cilindros			V longitudinal		V longitudinal		V longitudinal	
PRESTACIONES								
Aceleración (segundos) 0-100 km/h			7,9		7,1		7,2	
Velocidad máxima (km/h)			209		209 (225*)		209 (225*)	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO¹			NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100km	7.5	7.7	7.5**	7.7**	9.2	9.4
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	(g/km)	198	202	198**	204**	243	247
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP²								
Test de consumo WLTP	TEL ³ Combinado	l/100km	8.8		8.8		10.6	
	TEH ³ Combinado	l/100km	9.7		9.8		11.1	
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	TEL ³ Combinado	(g/km)	231		232		278	
	TEH ³ Combinado	(g/km)	255		256		291	

Neumáticos Clase B (llantas de 19" y 22" con neumáticos para todas las estaciones) Neumáticos Clase C (con llantas de 20" y 22" con neumáticos de verano)

*Disponible solo en modelos Dynamic de 5 asientos. **Sin control hidráulico antivuelco activo instalado. ¹En combinación con motor eléctrico.

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos. ³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH.



TRANSMISIÓN, RENDIMIENTO DE LOS MOTORES Y CONSUMO

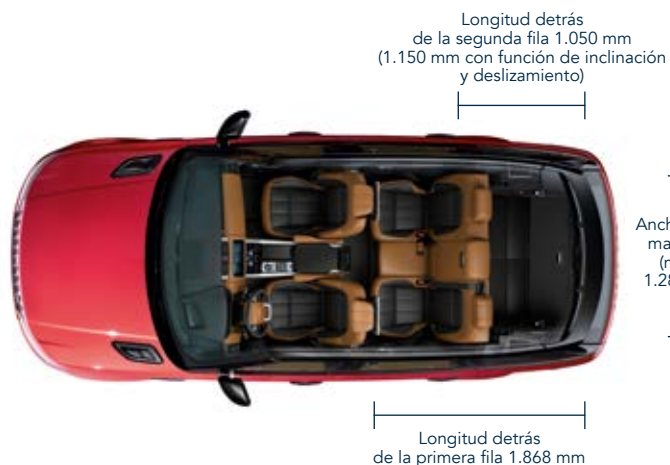
	VEHÍCULO ELÉCTRICO HÍBRIDO ENCHUFABLE		GASOLINA							
	P400e		Si4 2.0 L		V8 5.0 L SOBREALIMENTADO		V8 5.0 L SOBREALIMENTADO			
DATOS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN	T.AUTOMÁTICA		T.AUTOMÁTICA		T.AUTOMÁTICA		T.AUTOMÁTICA			
Tracción	Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)			
Potencia máxima kW (CV)/rpm	297 (404) / 5.500*		221 (300) / 5.500		386 (525) / 6.000-6.500		423 (575) / 6.000-6.500			
Par máximo (Nm/rpm)	640 / 1.500-3.500		400 / 1.500-4.000		625 / 2.500-5.500		700 / 3.500-5.000			
DATOS DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN										
Cilindrada (cc)	1.997		1.997		5.000		5.000			
Nº cilindros	4		4		8		8			
Válvulas por cilindro	4		4		4		4			
Disposición de los cilindros	4 en línea		4 en línea		V longitudinal		V longitudinal			
Potencia máxima kW (CV)	221 (300) / 5.500		221 (300) / 5.500		386 (525) / 6.000-6.500		423 (575) / 6.000-6.500			
Par máximo (Nm/rpm)	400 / 1.500-4.000		400 / 1.500-4.000		625 / 2.500-5.500		700 / 3.500-5.000			
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO										
Potencia máxima kW (CV)	105 (141)		-		-		-			
Par máximo (Nm)	275		-		-		-			
PRESTACIONES										
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,7		7,3		5,3		4,5			
Velocidad máxima (km/h)	220		201		225 (250*)		283			
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO ¹										
			NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C	NEUMÁTICOS CLASE B	NEUMÁTICOS CLASE C		
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100km	3.1	3.2	9.6	9.7	12.8	12.9	12.7	12.7
Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	(g/km)	71	74	218	220	291	295	290	290
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP ²										
Test de consumo WLTP	TEL ³ Combinado	l/100km	3.2		10.9		14.2		15	
	TEH ³ Combinado	l/100km	3.8		11.8		15		15	
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	TEL ³ Combinado	(g/km)	74		247		320		339	
	TEH ³ Combinado	(g/km)	86		267		338		339	

El ahorro de combustible del P400e varía de forma significativa en función de la longitud del trayecto entre cargas. Para los trayectos al trabajo y de vuelta a casa en ciudad y trayectos cortos que comiencen con la batería totalmente cargada y dentro de la autonomía de EV, el P400e no requerirá prácticamente combustible. Para los viajes más largos y los que se inician con la batería sin estar totalmente cargada, el consumo de combustible es de hasta 10,9 l/100 km con una autonomía de hasta 720 kilómetros.

Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Anchura del maletero (máx.) 1.285 mm

Altura de marcha estándar

Con railes del techo 1.780 mm
 Con antena del techo 1.803 mm
 Con el techo panorámico abierto 1.817 mm
 La función de acceso de la suspensión neumática reduce las dimensiones anteriores en 50 mm

Altura interior

Altura delantera con techo panorámico 984 mm
 Altura trasera 991 mm

Espacio para las piernas

Distancia máxima delante 1.073 mm
 Distancia máxima detrás 939 mm

Altura del maletero

Altura del maletero (del suelo del maletero al suelo de la calle) 837 mm
 Altura del maletero (del suelo al techo) 790 mm

Capacidad del maletero*

Asientos traseros en posición vertical
 Altura 837 mm, anchura 1.285 mm
 Volumen del maletero 780 litros
 Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm
 Longitud en suelo 1.050 mm-1.150 mm
 Asientos traseros abatidos
 Altura 837 mm, anchura 1.285 mm
 Volumen del maletero 1.686 litros
 Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm
 Longitud en suelo 1.868 mm

Altura libre

Altura todoterreno 278 mm
 Altura de conducción estándar 213 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos 12,4 m
 Entre paredes 12,5 m
 Vueltas de tope a tope 2,7

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima: 850 mm**

Anchura 2.073 mm con retrovisores plegados
 Anchura 2.220 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero 1.693 mm

Ancho de vía trasero 1.686 mm



	A	B	C
Altura de marcha			
Todoterreno (SVR)	33,0° (30,0°)	27,2° (27,0°)	31,0° (27,3°)
Estándar (SVR)	24,3° (20,6°)	19,4° (19,2°)	24,9° (22,6°)



*La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e; consulta la página 47 para obtener más información.

**Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm, profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 850 mm.

Nota: Los valores podrían variar para el modelo SVR y PHEV.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CIFRAS DE RENDIMIENTO

DATOS DEL MOTOR	DIÉSEL			PHEV DE GASOLINA	GASOLINA		
	SDV6	SDV6	SDV8	P400e	Si4	V8 SOBREALIMENTADO	
Potencia kW (CV)	183 (249)	225 (306)	250 (339)	297 (404)	221 (300)	386 (525)	423 (575)
Diámetro (mm)	84	84	84	83	83	92,5	92,5
Carrera (mm)	90	90	98,5	92	92	93	93
Relación de compresión (:1)	16,1	16,1	16,1	9,5	9,5	9,5	9,5
FRENOS							
Tipo delanteros				Discos ventilados			
Diámetro delantero (mm)	349	349	380	380	349	380	380
Tipo traseros				Discos ventilados			
Diámetro trasero (mm)	325	325	365	365	325	365	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno						
PESOS (KG)							
Peso	2.170	2.178	2.435	2.464	2.076	2.315	2.302
Peso máxima con carga (5 asientos/5 + 2 asientos)	3.050 / 3.200	3.050 / 3.200	3.200	3.200	2.900 / 3.000	3.100 / 3.250	3.000
Peso máximo en cada eje (delante)	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Masa máxima en cada eje (detrás) (5 asientos/5 + 2 asientos)	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900	1.775	1.900	1.775 / 1.775	1.775 / 1.900	1.700
REMOLQUE (KG)							
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500	3.500	2.500	3.000	3.500	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque	150	150	150	100	120	150	120
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque	350	350	350	350	350	350	350
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos/máximo autorizado (5 asientos/5 + 2 asientos)	6.550 / 6.700	6.550 / 6.700	6.700	5.700	5.900 / 6.000	6.600 / 6.750	6.000
CARGA EN EL TECHO (KG)							
Carga máxima del techo (incluyendo raíles del techo)	100	100	100	100	100	100	100
PRESTACIONES Y CONSUMO							
Velocidad máxima (km/h)	209	209 (225 [†])	209 (225 [†])	220	201	225 (250 [†])	283
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,9	7,1	7,2	6,7	7,3	5,3	4,5
Capacidad útil del depósito (litros)	86	86	86	90	104	104	104
Filtro de partículas diésel/gasolina (DPF/GPF)	■	■	■	-	-	-	-

■ De serie – No disponible.

[†]Disponible solo en modelos Dynamic de 5 asientos.

La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e; consulta la página 47 para obtener más información.