

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022 RANGE ROVER EVOQUE



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Puedes elegir entre una gama de vehículos híbridos enchufables, motor diésel o motor de gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start. Todos los motores con tracción total (AWD) incluyen carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover Evoque en [landrover.es](https://www.landrover.es)

SISTEMA DE TRANSMISIÓN		DIÉSEL	MHEV CON MOTOR DIÉSEL		
		D165	D165	D200	
Vehículo microhíbrido (MHEV)		-	■	■	
Transmisión		Manual	Automática	Automática	
Tracción		Tracción delantera (FWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	
Potencia máxima kW (CV)/rpm		120 (163)/3.750	120 (163)/3.750	150 (204)/3.750	
Par máximo (Nm/rpm)		380/1.500-2.500	380/1.500-2.500	430/1.750-2.500	
Cilindrada (cc)		1.997	1.997	1.997	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro		4/4	4/4	4/4	
Disposición del motor/cilindros		Transversal	Transversal	Transversal	
Diámetro/carrera (mm)		83/92,31	83/92,31	83/92,31	
Relación de compresión (:1)		16,5+/-0,5	16,5+/-0,5	16,5+/-0,5	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ - WLTP*					
Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km	7,6-8,0	7,3-7,6	7,4-7,8
	Medio	l/100 km	6,0-6,5	6,5-7,0	6,6-7,2
	Alto	l/100 km	5,2-5,6	5,6-5,9	5,6-6,1
	Extra alto	l/100 km	6,2-6,7	6,7-7,0	6,7-7,3
	Ciclo combinado	l/100 km	6,0-6,5	6,4-6,8	6,5-7,0
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	199-210	192-200	194-205
	Medio	g/km	158-171	172-182	174-189
	Alto	g/km	137-146	147-155	148-161
	Extra alto	g/km	162-174	176-185	176-191
	Ciclo combinado	g/km	158-170	168-177	169-183

■ De serie - No disponible.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los cambios de los modelos de 23MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 23MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	Depósito ECO
	Depósito grande
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	Depósito ECO
	Depósito grande
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCR/GPF)	

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h	
Velocidad máxima (km/h)	

FRENOS

Tipo delanteros	
Diámetro delantero (mm)	
Tipo traseros	
Diámetro trasero (mm)	
Tamaño freno de estacionamiento (mm)	

PESOS (kg)*

Peso sin carga (UE)**	
Peso sin carga (DIN)†	
Peso máximo autorizado (GVW)	

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos	
Máxima capacidad de remolque	
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	
---	--

	DIÉSEL	MHEV CON MOTOR DIÉSEL	
	D165	D165	D200
	54	54	54
	65	65	65
	12	12	12
	17	17	17
	■	■	■
	10,1	9,8	8,5
	206	199	213
	Pinza deslizante, pistón único, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados (llantas de 18"-20")		Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados
	325 (llantas de 17") 349 (llantas de 18"-20")	325 (llantas de 17") 349 (llantas de 18"-20")	349
	Pinza deslizante de un pistón. Discos sólidos		
	300	300	300
	300	300	300
	1.787	1.891	1.941
	1.712	1.816	1.866
	2.370	2.490	2.490
	750	750	750
	Hasta 1.600	Hasta 2.000	Hasta 2.000
	100	100	100
	3.970	4.490	4.490
	75	75	75

■ De serie.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo microhíbrido (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV CON MOTOR DE GASOLINA

P160

■

Automática

Tracción delantera (FWD)

118 (160)/5.500

260/1.600-4.000

1.498

3/4

Transversal

83/92,29

10,5+/-0,5

P300

■

Automática

Tracción total (AWD)

221 (300)/5.500

400/1.500-4.500

1.997

4/4

Transversal

83/92,29

9,5+/-0,5

10,0-10,3

7,7-7,9

6,6-6,9

8,3-8,7

7,9-8,2

227-235

174-180

150-157

188-196

179-186

12,1-12,4

9,1-9,7

7,6-8,2

9,1-9,7

9,0-9,6

273-279

204-219

172-186

204-220

203-217

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	Depósito grande
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h	
Velocidad máxima (km/h)	

FRENOS

Tipo delanteros	
Diámetro delantero (mm)	
Tipo traseros	
Diámetro trasero (mm)	
Tamaño freno de estacionamiento (mm)	

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE) [†]	
Peso sin carga (DIN) ^{††}	
Peso máximo autorizado (GVW)	

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos	
Máxima capacidad de remolque	
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	
---	--

	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	
	P160	P300
	67	67
	■	■
	10,3	6,8
	199	242*
	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados (llantas de 18"-20")	Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados
	325 (llantas de 17") 349 (llantas de 18"-20")	349
	Pinza deslizante de un pistón. Discos sólidos	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
	300	325
	300	325
	1.792	1.924
	1.717	1.849
	2.300	2.450
	-	750
	-	Hasta 1.800
	-	100
	-	4.250
	75	75

■ De serie - No disponible.

*Si el vehículo está equipado con llantas de 17" o 18", la velocidad máxima será de 221 km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Test de emisiones de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA

Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW
Cargador de corriente continua de 30 kW
Enchufe doméstico de 2,3 kW
Capacidad total útil de la batería en kWh
Longitud del cable de carga (m)

PHEV DE GASOLINA	
P300e	
	Automática
	Tracción total (AWD)
	227 (309)/5.500*
	540/2.000-2.500*
	1.498
	3/4
	Transversal
	83/92,29
	10,5+/-0,5
	-
	-
	-
	-
	1,4-1,6
	-
	-
	-
	-
	32-35
	2 h 12 min para el 100%
	30 min para el 80%
	6 h 42 min para el 100%
	15 (12,17)
	5

■ De serie - No disponible.

*Combinado con motor eléctrico.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros) Depósito grande

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

Autonomía eléctrica combinada
TEL-TEH (WLTP)* - km

Autonomía eléctrica urbana
TEL-TEH (WLTP) - km

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)

Par motor máximo (Nm)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Tamaño freno de estacionamiento (mm)

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

PHEV DE GASOLINA	
P300e	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros) Depósito grande	57
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)* - km	59-62
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	73-75
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,4
Velocidad máxima (km/h)	213
Potencia máxima kW (CV)	80 (109)
Par motor máximo (Nm)	260
Tipo delanteros	Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	349
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325
Tamaño freno de estacionamiento (mm)	325
Peso sin carga (UE) [†]	2.157
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.082
Peso máximo autorizado (GVW)	2.660
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 1.600
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.260
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	75

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con antena de techo 1.649 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 989 mm/973 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.013 mm/997 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera: 1.016 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 864 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 702 mm, ancho 1.301 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.053 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido* 1.156 litros, líquido** 1.383 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido* 472 litros, líquido** 591 litros

ALTURA LIBRE

Altura estándar de marcha 212 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos: 11,6 m

Entre paredes: 11,9 m

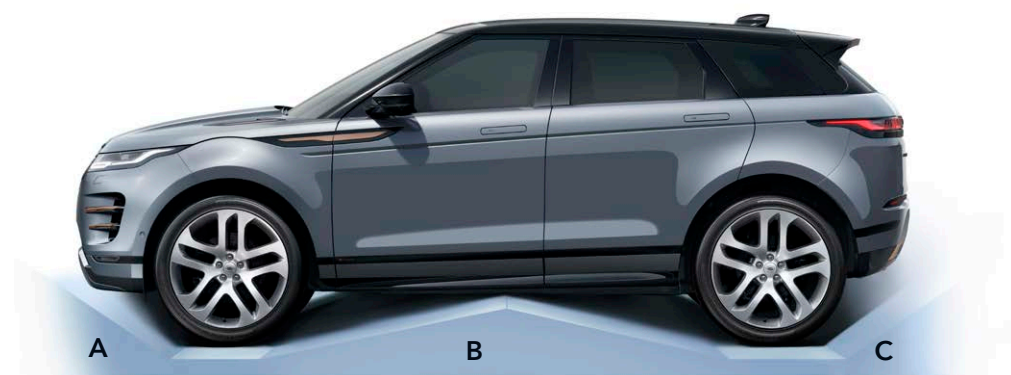
Giros entre topes del volante: 2,3

PROFUNDIDAD DE VADEO

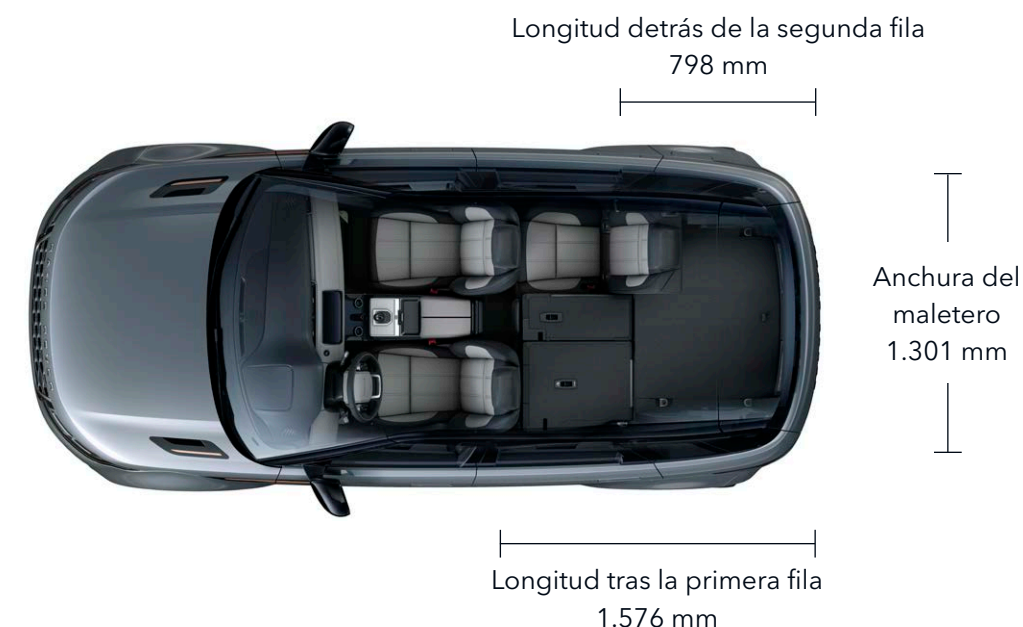
Profundidad de vadeo máxima 530 mm

Ancho 1.996 mm con retrovisores plegados

Ancho 2.100 mm con retrovisores sin plegar



	A	B	C
Altura libre desde el suelo 212 mm	Ángulo de entrada 22,2°/19,5°†	Ángulo ventral 20,7°/19,5°††	Ángulo de salida 30,6°



Batalla 2.681 mm



*Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. †Para modelos R-Dynamic, HST y Autobiography solamente. ††Para modelos con motores P300e solamente.