



ELIGE TU MOTOR

Puedes elegir entre una gama de motores diésel, gasolina y el innovador motor PHEV. Todos integran la tecnología Stop/Start, incorporan una ligera estructura de aluminio, generan menos emisiones, reducen el consumo de combustible y despliegan su potencia sin esfuerzo.

TRANSMISIÓN, RENDIMIENTO DE LOS MOTORES Y CONSUMO

| DATOS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN | DIÉSEL | | |
|--|----------------------------|---------|---------------------------------------|
| | 3,0L SDV6 | | 4,4L SDV8 |
| | T.AUTOMÁTICA | | T.AUTOMÁTICA |
| Tracción | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm | 202 (275) / 3.500-4.250 | | 250 (339) / 3.500 |
| Par máximo (Nm/rpm) | 625 / 1.500-2.250 | | 740 / 1.750-2.250 |
| Cilindrada (cc) | 2.993 | | 4.367 |
| Nº cilindros | 6 | | 8 |
| Válvulas por cilindro | 4 | | 4 |
| Disposición de los cilindros | Longitudinal en V | | Longitudinal en V |
| PRESTACIONES | | | |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h (LWB) | 7,9 (8,0) | | 7,3 (7,5) |
| Velocidad máxima (km/h) | 209 | | 217 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO¹ | | | |
| Batalla | NEUMÁTICOS CLASE B | | NEUMÁTICOS CLASE B NEUMÁTICOS CLASE C |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Combinado | l/100km | SWB / LWB |
| Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Combinado | (g/km) | SWB / LWB |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP² | | | |
| Batalla | SWB / LWB | | SWB / LWB |
| Test de consumo WLTP | TEL ³ Combinado | l/100km | SWB / LWB |
| | TEH ³ Combinado | l/100km | SWB / LWB |
| Test de emisiones de CO ₂ WLTP | TEL ³ Combinado | (g/km) | SWB / LWB |
| | TEH ³ Combinado | (g/km) | SWB / LWB |
| CARACTERÍSTICAS DE SERIE POR SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | |
| Pinzas de freno sin pintura | ■ | | - |
| Pinzas de freno en color gris anodizado | - | | - |
| Pinzas de freno en color gris anodizado con inscripción Land Rover | - | | ■ |
| Pinzas de freno en color Red ⁴ | - | | - |
| Pinzas de freno en color Black | - | | □ |
| Dynamic Response | - | | ■ |
| Cable para el poste de carga | - | | - |

■ De serie □ Opcional - No disponible.

Neumáticos Clase B (llantas de 19", 20", 21" y 22") Neumáticos Clase C (llantas de 22" con neumáticos de verano).

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permita realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.



TRANSMISIÓN, RENDIMIENTO DE LOS MOTORES Y CONSUMO

| DATOS DEL SISTEMA DE TRANSMISIÓN | PHEV CON MOTOR GASOLINA | | GASOLINA | | | |
|--|----------------------------|---------|--------------------------|--|---------------------------------------|-------------|
| | P400e | | V8 5.0 L SOBREALIMENTADO | | V8 5.0 L SOBREALIMENTADO | |
| | T.AUTOMÁTICA | | T.AUTOMÁTICA | | T.AUTOMÁTICA | |
| Tracción | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | | Tracción total (AWD) | |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm | 297 (404) / 1.500-4.000* | | 386 (525) / 6.000-6.500 | | 416 (565) / 6.000-6.500 | |
| Par máximo (Nm/rpm) | 640 / 1.500-3.500 | | 625 / 2.500-5.500 | | 700 / 3.500-5.000 | |
| DATOS DEL MOTOR | | | | | | |
| Cilindrada (cc) | 1.997 | | 5.000 | | 5.000 | |
| Nº cilindros | 4 | | 8 | | 8 | |
| Válvulas por cilindro | 4 | | 4 | | 4 | |
| Disposición de los cilindros | 4 en línea | | Longitudinal en V | | Longitudinal en V | |
| Potencia máxima CV (kW)/rpm | 221 (300) / 5.500 | | 386 (525) / 6.000-6.500 | | 416 (565) / 6.000-6.500 | |
| Par máximo (Nm/rpm) | 400 | | 625 | | 700 | |
| DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO | | | | | | |
| Potencia máxima kW (CV) | 105 (140,8) | | - | | - | |
| Par motor máximo (Nm) | 275 | | - | | - | |
| PRESTACIONES | | | | | | |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h (LWB) | 6,8 (6,9) | | 5,4 (5,5) | | 5,4 (5,5) | |
| Velocidad máxima (km/h) | 220 | | 250** | | 250** | |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO¹ | | | | | | |
| Batalla | | | NEUMÁTICOS CLASE B | | NEUMÁTICOS CLASE B NEUMÁTICOS CLASE C | |
| | | | SWB / LWB | | SWB / LWB | |
| Consumo de combustible (NEDC Correlacionado) | Combined | l/100km | 3,2 / 3,2 | | 12,7 / 12,8 | 12,9 / 12,9 |
| Emissiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Combined | (g/km) | 72 / 72 | | 289 / 291 | 294 / 295 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP² | | | | | | |
| Batalla | | | SWB / LWB | | SWB / LWB | |
| | | | SWB / LWB | | SWB / LWB | |
| Test de consumo WLTP | TEL ³ Combinado | l/100km | 3,3 / 3,5 | | 14,1 / 14,3 | 14,9 / 14,9 |
| | TEH ³ Combinado | l/100km | 3,8 / 3,9 | | 15,0 / 15,1 | 14,9 / 14,9 |
| Test de emisiones de CO ₂ WLTP | TEL ³ Combinado | (g/km) | 75 / 78 | | 318 / 322 | 338 / 338 |
| | TEH ³ Combinado | (g/km) | 86 / 89 | | 339 / 341 | 338 / 338 |
| CARACTERÍSTICAS DE SERIE POR SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | | | | |
| Pinzas de freno sin pintura | | | - | | - | |
| Pinzas de freno en color gris anodizado | | | - | | - | |
| Pinzas de freno en color gris anodizado con inscripción Land Rover | | | ■ | | - | |
| Pinzas de freno en color Red ⁴ | | | - | | ■ | |
| Pinzas de freno en color Black | | | □ | | ■ | |
| Dynamic Response | | | - | | ■ | |
| Cable para el poste de carga | | | ■ | | - | |

La economía de combustible del P400e varía considerablemente según la longitud del trayecto entre las cargas de una fuente externa. Para trayectos urbanos y viajes cortos que se inician con la batería totalmente cargada y con la autonomía disponible para el modo EV, el P400e apenas requiere combustible. Para los viajes más largos y los que se inician con la batería sin estar totalmente cargada, el consumo de combustible es de hasta 10,9 l/100 km con una autonomía de 720 kilómetros.

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Solo SVAutobiography Dynamic. *Cuando se combina con motor eléctrico. **Con llantas de 22".

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Batalla estándar (SWB) 2.922 mm



Batalla larga (LWB) 3.120 mm

Longitud con batalla estándar 5.000 mm (batalla larga 5.200 mm)



Altura de marcha estándar

Con railes de techo (SWB/LWB)
1.836 mm/1.840 mm
Con techo panorámico abierto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm
Con antena telemática en el techo (SWB/LWB)
1.869 mm/1.868 mm
La función de acceso de la suspensión neumática reduce la altura en 50 mm

Altura interior

Altura interior máxima delante con techo panorámico 1.003 mm
Altura interior detrás (SWB/LWB)
1.002 mm/991 mm

Espacio para las piernas

Espacio delantero para las piernas hasta 994 mm
Espacio trasero para las piernas hasta 997 mm (LWB 1.189 mm)

Capacidad del maletero*

Con asientos traseros en posición vertical
Altura 824 mm, Ancho 1.291 mm
Ancho del área de carga entre pasos de rueda 1.120 mm
Longitud en el suelo (SWB/LWB)
1.090 mm/1.013 mm
Con asientos traseros abatidos
Altura 824 mm, Ancho 1.291 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm
Longitud en el suelo del maletero
Detrás de la primera fila:
1.982 mm/2.073 mm (SWB/LWB)
Detrás de la segunda fila:
1.090 mm/1.013 mm (SWB/LWB)

El asiento Executive reduce la longitud detrás de la segunda fila en 80 mm; el PHEV reduce la altura en 46 mm

Altura libre

Altura todoterreno 297 mm**
Altura de marcha estándar 221,1 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos 12,3 m (LWB 13,1 m)
Entre paredes 12,7 m (LWB 13,4 m)
Vueltas de tope a tope 3,03

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 900 mm

Anchura de 2.073 mm con retrovisores plegados
Anchura de 2.220 mm con retrovisores desplegados

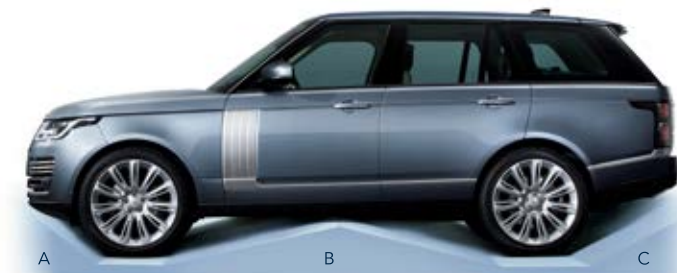


Ancho de vía delantero 1.693 mm



Ancho de vía trasero 1.685 mm

Altura
SWB 1.869 mm
LWB 1.868 mm



| | A | B | C |
|----------------------|-------------------|----------------|------------------|
| Altura de marcha | Ángulo de entrada | Ángulo ventral | Ángulo de salida |
| Todoterreno* SWB/LWB | 29,7° | 28,2°/25,6° | 27,6° |
| Estándar** SWB/LWB | 25,5° | 21,5°/20,0° | 24,5° |



*La capacidad del espacio de carga trasero se ha reducido en los modelos P400e; consulta más detalles en la página 50. **Las cifras mostradas pueden variar en los motores V8 sobrealimentados de 5.0 L de 565 CV.

Nota: Las cifras se refieren a los modelos de batalla estándar (SWB) y de batalla larga (LWB) modelos a menos que se indique lo contrario.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y CIFRAS DE RENDIMIENTO

| DATOS DEL MOTOR | DIÉSEL | | PHEV CON MOTOR DE GASOLINA | GASOLINA | |
|---|-------------------|---|----------------------------|--------------------|-------------------|
| | SDV6 | SDV8 | P400e | V8 SOBREALIMENTADO | |
| Potencia kW (CV) | 202 (275) | 250 (339) | 297 (404) | 386 (525) | 416 (565) |
| Diámetro (mm) | 84 | 84 | 83 | 92,5 | 92,5 |
| Carrera (mm) | 90 | 98,5 | 92,3 | 93 | 93 |
| Relación de compresión (:1) | 16 | 16 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| FRENOS | | | | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 349 mm | 380 mm | 380 mm | 380 mm | 380 mm |
| Tipo traseros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 325 mm | 365 mm | 365 mm | 365 mm | 365 mm |
| Freno de estacionamiento | | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | | | |
| PESOS (KG) | | | | | |
| Peso desde (LWB) | 2.253 (2.391) | 2.495 (2.583) | 2.502 (2.596) | 2.375 (2.443) | 2.516 (2.598) |
| Peso máximo autorizado (LWB) | 3.130 (3.170) | 3.290 (3.340) | 3.210 (3.250) | 3.160 (3.200) | 3.160 (3.200) |
| Peso máximo en cada eje (delante) (LWB) | 1.500 (1.550) | 1.590 (1.590) | 1.500 (1.550) | 1.500 (1.550) | 1.500 (1.550) |
| Peso máximo en cada eje (detrás) | 1.775 | 1.800 | 1.900 | 1.775 | 1.775 |
| REMOLQUE (KG) | | | | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Remolque máximo (LWB) | 3.500 | 3.500 (3.400) | 2.500 | 3.500 | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque | 150 | 150 | 100 | 150 | 150 |
| Peso máximo del vehículo y el remolque juntos/máximo autorizado (LWB) | 6.630 (6.670) | 6.790 (6.740) | 5.710 (5.750) | 6.660 (6.700) | 6.660 (6.700) |
| CARGA EN EL TECHO (KG) | | | | | |
| Carga máxima del techo (incluyendo railes del techo) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| PRESTACIONES Y CONSUMO | | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 209 | 217 | 220 | 250* | 250* |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h (LWB) | 7,9 (8,0) | 7,3 (7,5) | 6,8 (6,9) | 5,4 (5,5) | 5,4 (5,5) |
| Capacidad útil del depósito (litros) | 86 | 86 | 91,1 | 104 | 104,3 |
| Filtro de partículas diésel/gasolina (DPF/GPF) | ■ | ■ | - | - | - |

■ De serie – No disponible.

*Con llantas de 22".