

NUEVO RANGE ROVER EVOQUE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

NOVIEMBRE 2018



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Puedes elegir entre una gama de potentes motores Ingenium de 2.0 litros diésel o gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover Evoque en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

			DIÉSEL				GASOLINA									
SISTEMA DE TRANSMISIÓN			D150		D180		D240		P200		P250		P300			
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)			–	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Transmisión			Manual ¹	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática		
Tracción			Tracción delantera (FWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)		
Potencia máxima kw (CV)/rpm			110 (150)/2.400	110 (150)/2.400	132 (180)/2.400	177 (240)/2.400	147 (200)/5.500	183 (249)/5.500	221 (300)/5.500							
Par máximo (Nm/rpm)			380/1.750-2.500	380/1.750-2.500	430/1.750-2.500	500/1.500-2.500	320/1.300-4.500	365/1.300-4.500	400/1.500-4.500							
Cilindrada (cc)			1.999	1.999	1.999	1.999	1.997	1.997	1.997							
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4							
Disposición de los cilindros			Transversal	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal	Transversal							
Diámetro/carrera (mm)			83/92,4	83/92,4	83/92,4	83/92,4	83/92,3	83/92,3	83/92,3							
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5	15,5	15,5	10,5	10,5	9,5							
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO ²			Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B		
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,3	–	6,6	–	6,7	6,7	7,3	7,5	9,7	9,9	9,8	10,1	10,1	9,9
	Extraurbano	l/100 km	4,9	–	5,1	–	5,1	5,2	5,5	5,5	6,5	6,6	6,8	6,7	7,0	7,2
	Combinado	l/100 km	5,4	–	5,6	–	5,7	5,8	6,2	6,3	7,7	7,8	7,9	8,0	8,1	8,2
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	(g/km)	167	–	175	–	176	176	193	199	222	226	223	232	231	228
	Extraurbano	(g/km)	129	–	134	–	135	138	146	146	150	150	156	154	160	165
	Combinado	(g/km)	143	–	149	–	150	152	163	165	176	178	180	182	186	188
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP ³			TEL – TEH ⁴		TEL – TEH ⁴		TEL – TEH ⁴		TEL – TEH ⁴		TEL – TEH ⁴		TEL – TEH ⁴			
Test de consumo ⁵ WLTP	Bajo	l/100 km	7,8 – 8,0		8,5 – 8,8		8,5 – 8,7		9,0 – 8,6		13,6 – 13,1		13,7 – 13,2		12,7 – 12,9	
	Medio	l/100 km	6,2 – 6,6		6,8 – 7,1		6,8 – 7,3		7,0 – 7,6		9,3 – 9,9		9,3 – 10,0		9,2 – 9,7	
	Alto	l/100 km	5,5 – 5,8		5,7 – 6,0		5,9 – 6,3		5,8 – 6,5		7,7 – 8,5		7,8 – 8,5		7,9 – 8,5	
	Extra alto	l/100 km	6,6 – 7,1		6,9 – 7,4		7,1 – 7,7		7,2 – 7,8		8,8 – 9,8		9,0 – 9,9		9,3 – 10,0	
	Combinado	l/100 km	6,3 – 6,7		6,7 – 7,1		6,8 – 7,3		7,0 – 7,5		9,2 – 9,9		9,3 – 9,9		9,3 – 9,8	
Test de emisiones ⁵ de CO ₂ WLTP	Bajas	(g/km)	203 – 209		222 – 231		223 – 229		237 – 226		308 – 297		310 – 300		288 – 293	
	Medias	(g/km)	161 – 173		180 – 185		178 – 192		184 – 198		210 – 224		210 – 226		208 – 221	
	Altas	(g/km)	143 – 153		150 – 157		154 – 166		153 – 170		175 – 193		176 – 191		179 – 192	
	Extra alto	(g/km)	172 – 186		181 – 193		186 – 202		189 – 205		201 – 223		203 – 223		211 – 226	
	Combinado	(g/km)	165 – 176		177 – 186		179 – 193		183 – 196		209 – 224		210 – 224		211 – 223	

¹No disponible antes de junio de 2019. ²Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ³WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		DIÉSEL				GASOLINA		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE								
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	Depósito ECO	54	54	54	54	–	–	–
	Depósito grande	65	65	65	65	67	67	67
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	Depósito ECO	12	12	12	12	–	–	–
	Depósito grande	17	17	17	17	–	–	–
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
PRESTACIONES								
Aceleración (segundos) 0-100 km/h		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Velocidad máxima (km/h)		201	196	205	225	216	230	242
FRENOS								
Tipo delanteros		Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza de pistón opuesto. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza de pistón opuesto. Discos de bajo peso	Pinza de pistón opuesto. Discos de bajo peso
Diámetro delantero (mm)		325 (llantas de 17") / 349 (llantas de 18" - 20")	325 (llantas de 17") / 349 (llantas de 18" - 20")	325 (llantas de 17") / 349 (llantas de 18" - 21")	349 (llantas de 18")	325 (llantas de 17") / 349 (llantas de 18" - 21")	349 (llantas de 18")	349 (llantas de 18")
Tipo traseros		Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso	Pinza deslizante de un pistón. Discos de bajo peso
Diámetro trasero (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Freno de estacionamiento		300	300	300	325	300	300	325
PESOS (kg)⁶								
Peso sin carga (UE) ⁷		1.787	1.891	1.891	1.955	1.845	1.893	1.925
Peso sin carga (DIN) ⁸		1.712	1.816	1.816	1.880	1.770	1.818	1.850
Peso máximo autorizado (GVW)		2.370	2.490	2.490	2.510	2.430	2.430	2.450
REMOLQUE (kg)								
Remolque sin frenos		750	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque		Hasta 1.600	Hasta 2.000	Hasta 2.000	Hasta 2.000	Hasta 1.800	Hasta 1.800	Hasta 1.800
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)		100	100	100	100	100	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque		3.970	4.490	4.490	4.510	4.230	4.230	4.250
CARGA EN EL TECHO (kg)								
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)		75	75	75	75	75	75	75

■ De serie – No disponible.

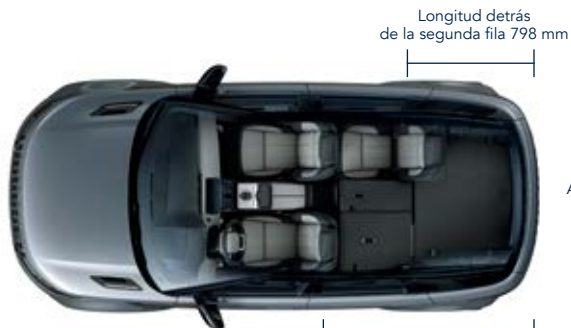
Neumáticos Clase A (llantas de 17" y 20") Neumáticos Clase B (llantas de 21")

⁴Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁵Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁶Los pesos reflejan las especificaciones de serie de los vehículos. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁷Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁸Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Batalla 2.681 mm



Longitud detrás de la segunda fila 798 mm

Anchura del maletero 1.301 mm

Longitud detrás de la primera fila 1.576 mm

Longitud total 4.371 mm



Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo estándar 989 mm/973 mm

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo panorámico 1.013 mm/ 997 mm

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.016 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 859 mm

Capacidad del maletero

Altura 691 mm, anchura 1.301 mm

Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.053 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido* 1.156 litros, líquido** 1.383 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido* 472 litros, líquido** 591 litros

Diámetro de giro

Entre bordillos 11,6 m

Entre paredes 11,9 m

Giros entre topes 2,3

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 600 mm

Anchura 1.996 mm con retrovisores plegados

Anchura 2.100 mm sin retrovisores



Ancho de vía delantero 1.626 mm[†]



Altura 1.649 mm



Ancho de vía trasero 1.632 mm/1.631 mm[†]



Altura libre desde el suelo 212 mm

A Ángulo de entrada 22,2°/19,5°[‡]

B Ángulo ventral 20,7°

C Ángulo de salida 30,6°



*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volumen medido simulando el espacio de carga lleno de líquido.

†En vehículos equipados con neumáticos de verano de 17". ‡Solo modelos R-Dynamic.