

# LAND ROVER DEFENDER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV DIÉSEL

D200	D250
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
500/1.250-2.500	570/1.250-2.250
2.996	2.996
6/4	6/4
En línea	En línea
83,0/92,31	83,0/92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Clase A	Clase C	Clase A	Clase C
5/6	5/6	5/6	5/6
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
<b>7,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>
247	252	247	252
172	176	172	176
<b>199</b>	<b>204</b>	<b>199</b>	<b>204</b>

5/6	5/6
11,8-12,3/11,8-12,4	11,8-12,3/11,8-12,4
8,3-8,8/8,4-8,8	8,3-8,8/8,4-8,8
6,9-7,7/7,0-7,7	6,9-7,7/7,0-7,7
9,1-9,9/9,1-9,9	9,1-9,9/9,1-9,9
<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>	<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>
309-323/311-324	309-323/311-324
219-230/220-231	219-230/220-231
182-201/183-202	182-201/183-202
237-260/238-260	237-260/238-260
<b>226-244/227-245</b>	<b>226-244/227-245</b>

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIÉSEL</b>
<b>D300</b>
Automática
Tracción total (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

	<b>Clase A</b>	<b>Clase C</b>
	5/6	5/6
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>
	247	252
	172	176
	<b>199</b>	<b>204</b>

	5/6
	11,8-12,3/11,9-12,4
	8,4-8,8/8,4-8,8
	7,0-7,7/7,0-7,7
	9,1-9,9/9,1-9,9
	<b>8,6-9,3/8,7-9,3</b>
	310-323/311-324
	219-230/220-231
	183-201/184-202
	238-260/238-260
	<b>226-244/228-245</b>

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)  
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)<sup>††</sup>

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>‡</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>Δ</sup>

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

## MHEV DIÉSEL

### D200

9,8

175

Pinza deslizante con pistón doble\*

349\*\*

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325<sup>†</sup>

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100<sup>◊</sup>

80/118<sup>▲</sup>

300

### D250

8,0

188

Pinza deslizante con pistón doble\*

349\*\*

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325<sup>†</sup>

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100<sup>◊</sup>

80/118<sup>▲</sup>

300

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

\*\*380 mm con llantas de 22".

<sup>†</sup>365 mm con llantas de 22".

<sup>††</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie.

Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>‡</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>†††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>Δ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>◊</sup>La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

<sup>▲</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

## DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

### FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

### PESOS (kg)\*\*

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>†</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>‡</sup>

### REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

### CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

### MHEV DIÉSEL

#### D300

6,7

191<sup>▲</sup>

Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos

363\*

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350\*

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100<sup>‡‡</sup>

80/118<sup>▲</sup>

300

\*365 mm con llantas de 22".

\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>‡</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>‡‡</sup>La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

<sup>▲</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

<sup>▲</sup>Si el vehículo está equipado con llantas de 22", su velocidad máxima será de 209km/h.

# DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA	
P300	
Automática	
Tracción total (AWD)	
221 (300)/5.500	
400/1.500-4.000	
1.997	
4/4	
En línea	
83,0/92,29	
9,5+/-0,5	
90	

Clase A	Clase C
5/6	5/6
10,5	11,0
9,1	9,3
<b>9,6</b>	<b>9,9</b>
238	249
206	211
<b>217/218</b>	<b>225</b>

5/6	
14,6-15,1	
10,8-11,7/10,8-11,7	
9,9-10,9/9,9-10,9	
12,1-13,3/12,1-13,2	
<b>11,5-12,5/11,5-12,5</b>	
329-341/330-341	
242-264/243-264	
224-246/224-246	
273-299/273-299	
<b>259-281/259-281</b>	

MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	
P400	
Automática	
Tracción total (AWD)	
294 (400)/5.500-6.500	
550/2.000-5.000	
2.995	
6/4	
En línea	
83,0/92,29	
10,5	
90	

Clase A	Clase C
5/6	5/6
12,1	12,4
8,1	8,4
<b>9,6</b>	<b>9,8/9,9</b>
278	284
185	192
<b>219</b>	<b>225/226</b>

5/6	
14,6-15,5/14,7-15,5	
10,4-11,1/10,5-11,2	
9,3-10,1/9,3-10,2	
11,5-12,7/11,6-12,8	
<b>11,0-12,0/11,1-12,0</b>	
333-352/334-353	
237-253/238-254	
211-230/212-231	
262-289/263-290	
<b>251-272/252-272</b>	

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)  
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

## DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

### FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

### PESOS (kg)<sup>†</sup>

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>††</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>Δ</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>◊</sup>

### REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

### CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

	GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P300	P400
	7,1	6,0
	191	191*
	Pinza deslizante con pistón doble**	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos
	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
	5/6	5/6
	2.140/2.162	2.245/2.268 (2.351/2.362) <sup>ΔΔ</sup>
	2.065/2.087	2.170/2.193 (2.276/2.287) <sup>ΔΔ</sup>
	2.910/2.950	2.970/3.000
	Hasta 800	Hasta 750
	5/6	5/6
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.410/6.450	6.470/6.500
	80/100 <sup>◊◊</sup>	80/100 <sup>◊◊</sup>
	80/118 <sup>▲</sup>	80/118 <sup>▲</sup>
	300	300

\*Si el vehículo está equipado con llantas de 22". la velocidad máxima es de 209km/h.

\*\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

<sup>†</sup>380 mm con llantas de 22".

<sup>††</sup>365mm con llantas de 22".

<sup>‡</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†††</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>Δ</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>ΔΔ</sup>Modelo P400 X.

<sup>◊</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>◊◊</sup>La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

<sup>▲</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV DIÉSEL

D200	D250
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
500/1.250-2.500	600/1.250-2.250
2.996	2.996
6/4	6/4
En línea	En línea
83,0/92,31	83,0/92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Clase A	Clase C	Clase A	Clase C
5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
<b>7,6</b>	<b>7,8</b>	<b>7,6</b>	<b>7,8</b>
248	253	248	253
172	176/177	172	176/177
<b>200</b>	<b>204/205</b>	<b>200</b>	<b>204/205</b>

5/5 + 2	5/5 + 2
12,0-12,6/12,1-12,7	12,0-12,6/12,1-12,7
8,5-9,0/8,6-9,0	8,5-9,0/8,6-9,0
7,1-7,9/7,2-7,9	7,1-7,9/7,2-7,9
9,2-10,0/9,2-10,1	9,2-10,0/9,2-10,1
<b>8,8-9,5/8,8-9,5</b>	<b>8,8-9,5/8,8-9,5</b>
315-330/318-332	315-330/318-332
223-235/224-237	223-235/224-237
186-206/188-207	186-206/188-207
240-264/242-265	240-264/242-265
<b>230-249/232-250</b>	<b>230-249/232-250</b>

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.



# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV DIÉSEL

### D300

Automática
Tracción total (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

### Clase A

### Clase C

5/5 + 2	5/5 + 2
9,4	9,6
6,5	6,7
<b>7,6</b>	<b>7,8</b>
248	253
172	176/177
<b>200</b>	<b>204/205</b>

5/5 + 2
12,0-12,6/12,1-12,7
8,5-9,0/8,6-9,0
7,1-7,9/7,2-7,9
9,2-10,0/9,2-10,1
<b>8,8-9,5/8,9-9,5</b>
316-330/318-332
223-235/225-237
186-206/188-207
240-264/242-265
<b>230-249/232-250</b>

### ■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)<sup>††</sup>

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>‡</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>Δ</sup>

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

## MHEV DIÉSEL

### D200

10,2

175

Pinza deslizante con pistón doble\*

349\*\*

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325<sup>†</sup>

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168<sup>◊</sup>

300

### D250

8,3

188

Pinza deslizante con pistón doble\*

349\*\*

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325<sup>†</sup>

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168<sup>◊</sup>

300

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

\*\*380 mm con llantas de 22".

<sup>†</sup>365 mm con llantas de 22".

<sup>††</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>‡</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>Δ</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>Δ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>◊</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)<sup>††</sup>

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>‡</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>Δ</sup>

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

## MHEV DIÉSEL

### D300

7,0

191<sup>▲</sup>

Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos\*

363<sup>\*\*</sup>

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350<sup>†</sup>

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168<sup>◊</sup>

300

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

\*\*380 mm con llantas de 22".

<sup>†</sup>365 mm con llantas de 22".

<sup>††</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>‡</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>†††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>Δ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>◊</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

<sup>▲</sup>Si el vehículo está equipado con llantas de 22", su velocidad máxima será de 209km/h.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA
P300
Automática
Tracción total (AWD)
221 (300)/5.500
400/1.500-4.000
1.997
4/4
En línea
83,0/92,29
9,5+ / -0,5
90

Clase A	Clase C
5/5 + 2	5/5 + 2
10,5/10,6	11,1
9,1	9,3
<b>9,6</b>	<b>10,0</b>
239/240	251/252
206/207	211 / 212
<b>218/219</b>	<b>226 / 227</b>

5/5 + 2
14,8-15,3/14,9-15,4
11,0-12,1/11,2-12,2
10,1-11,2/10,2-11,3
12,3-13,5/12,3-13,6
<b>11,7-12,7/11,8-12,8</b>
333-346/336-348
249-272/252-275
228-252/230-254
276-304/278-305
<b>263-287/266-289</b>

MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
P400
Automática
Tracción total (AWD)
294 (400)/5.500-6.500
550/2.000-5.000
2.996
6/4
En línea
83,0/92,29
10,5
90

Clase A	Clase C
5/5 + 2	5/5 + 2
12,2	12,5
8,1	8,4/8,5
<b>9,6</b>	<b>9,9</b>
279	285/286
186	193/194
<b>220</b>	<b>226/227</b>

5/5 + 2
15,0-15,8/15,1-16,0
10,7-11,4/10,8-11,5
9,5-10,4/9,6-10,3
11,7-12,9/11,8-13,0
<b>11,2-12,2/11,3-12,3</b>
340-360/344-363
242-259/245-261
215-235/217-237
266-294/268-295
<b>255-277/258-279</b>

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)  
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Estas cifras de NEDC Correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)<sup>†</sup>

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP<sup>††</sup>

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## PHEV DE GASOLINA

### P400e

Automática
Tracción total (AWD)
297 (404)/5.500*
640/ 1.500-4.400
1.997.34
4/4
En línea
83,0/92,29
9,5+ / -0,5
90**

### Clase A

### Clase C

5/6	5/6
-	-
-	-
<b>2,8</b>	<b>2,9</b>
-	-
-	-
<b>64</b>	<b>66</b>

5/6

**3,3-3,9/3,3-3,9**

**74-88/75-89**

- No disponible

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

\*Combinado con motor eléctrico.

\*\*91,1 en el Defender X.

<sup>†</sup>Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE.

Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales.

Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional.

Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

<sup>††</sup>El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones.

Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo.

Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas. Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)<sup>†</sup>

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>††</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>‡</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>§</sup>

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

	GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P300	P400
	7,4	6,1
	191	191*
	Pinza deslizante con pistón doble**	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos**
	349 <sup>†</sup>	363 <sup>†</sup>
	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
	325 <sup>††</sup>	350 <sup>††</sup>
	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
	5/5 + 2	5/5 + 2
	2.261/2.318	2.361/2.418
	2.186/2.243	2.286/2.343
	3.105/3.200	3.165/3.250
	Hasta 850	Hasta 800
	5/5 + 2	5/5 + 2
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.605/6.700	6.665/6.750
	100	100
	100/168 <sup>▲</sup>	100/168 <sup>▲</sup>
	300	300

\*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", la velocidad máxima es de 209km/h.

\*\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

<sup>†</sup>380 mm con llantas de 22".

<sup>††</sup>365 mm con llantas de 22".

<sup>‡</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†††</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>‡‡</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>§</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>▲</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

# DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Velocidad máxima (km/h)

Autonomía del EV Clase A combinado (NEDC2\*\*) km

Autonomía del EV combinado (WLTP<sup>†</sup>)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)<sup>††</sup>

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>‡</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>‡‡</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima<sup>∅</sup>

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

## PHEV DE GASOLINA

### P400e

5,6

191\*

140

53

43-39

Pinza monobloque con 6 pistones opuestos

380

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

365

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.600 (2.697<sup>▲</sup>)/2.623 (2.708<sup>▲</sup>)

2.525 (2.622<sup>▲</sup>)/2.548 (2.633<sup>▲</sup>)

3.300 / 3.320

Hasta 700

5/6

750

3.000

150

6.300/6.320

100

100/168<sup>▲</sup>

300

\*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", la velocidad máxima es de 209km/h.

\*\*Estas cifras de are NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> may al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

<sup>†</sup>El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/lightest con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

<sup>††</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>‡</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 % fuel.

<sup>‡‡</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90% %.

<sup>▲</sup>Modelo Defender X.

<sup>∅</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>▲</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168kg when kg si dispone de neumáticos todoterreno.

# DEFENDER 90 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

## ALTURA DE MARCHA

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 1.974 mm / 1.969 mm

## ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo estándar 1.030 mm / 980 mm  
con techo panorámico 1.030 mm / 946 mm  
con capota de tela plegable 1.030 mm / 946 mm

## ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm  
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 929 mm

## CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm, ancho 1,183 mm  
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.124 mm  
Volumen máximo del maletero  
Detrás de la primera fila Sólido\* 1.263 litros, líquido\* 1.563 litros  
Detrás de la segunda fila Sólido\* 297 litros, líquido\* 397 litros

## ALTURA LIBRE

Todoterreno (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 226 mm / 291 mm  
Estándar (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 225 mm / 216 mm

## DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,3 m  
Entre paredes 12,0 m  
Giros entre topes del volante 2,7

## PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 850 mm / 900 mm

Anchura de 2.008 mm con retrovisores plegados  
Anchura de 2.105 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero  
Suspensión neumática 1.706 mm†  
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm††

Ancho de vía trasero  
Suspensión neumática 1.702 mm†  
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm††

Longitud tras la segunda fila 460 mm



Ancho del espacio de carga 1.183 mm

Longitud tras la primera fila 1.313 mm

Longitud total 4.583 mm (4.323 mm sin rueda de repuesto)



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno** - Amortiguador (neumático)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Estándar - Amortiguador (neumático)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)



\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. \*\*A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada. †1.703 mm con llantas de 22". ††1.701 mm con llantas de 22". †1.700 mm con llantas de 20". 1.699 mm con llantas de 22". ††1.702 mm con llantas de 20". 1.697 mm con llantas de 22".

La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.



# DEFENDER 110 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

## ALTURA DE MARCHA

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 1.972 mm / 1.967 mm

## ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.032 mm / 1.025 mm  
con techo panorámico 1.032 mm / 1.025 mm  
con capota de tela plegable 1.032 mm / 1.025 mm

## ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm  
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (5 asientos / 5 + 2 asientos) 992 mm / 975 mm

## CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm, anchura (5 asientos / 5 + 2 asientos\*) 1.211 mm / 1.188 mm  
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.160 mm  
Volumen máximo del maletero  
detrás de la primera fila (5 asientos / 5 + 2 asientos\*)  
Sólido\*\* 1.875/1.826 litros, Líquido\*\* 2.277 / 2.233 litros  
detrás de la segunda fila (5 asientos / 5 + 2 asientos\*)  
Sólido\*\* 786/743 litros, Líquido\*\* 972/916 litros  
detrás de la tercera fila Sólido\*\* 160 litros, Líquido\*\* 231 litros

## ALTURA LIBRE

Todoterreno (Suspensión por muelles helicoidales / Suspensión neumática) 227mm / 291mm<sup>†</sup>  
Estándar (Suspensión por muelles helicoidales / Suspensión neumática) 227.6mm / 218mm

## DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 12,84 m  
Entre paredes 13,1 m  
Giros entre topes del volante 2,7

## PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 850 mm / 900 mm

\*No disponible en el modelo P400e. En las variantes P400e, la capacidad del maletero se reduce en hasta 116 litros y el suelo del maletero se eleva 36 mm. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover. \*\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. †Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. ††1.703 mm con llantas de 22". †1.701 mm con llantas de 22". ††1.702 mm con llantas de 20". 1.697 mm con llantas de 22". †1.700 mm con llantas de 20". 1.699 mm con llantas de 22". ††A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada.

La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

Anchura de 2.008 mm con retrovisores plegados  
Anchura de 2.105 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero  
Suspensión neumática 1.706 mm<sup>††</sup>  
Suspensión por muelles helicoidales 1.704mm<sup>†</sup>

Ancho de vía trasero  
Suspensión neumática 1.702 mm<sup>††</sup>  
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm<sup>†</sup>

Longitud detrás de la segunda fila  
(5 asientos / 5 + 2 asientos\*) 919/900 mm



Anchura del maletero  
(5 asientos / 5 + 2 asientos\*)  
1.211/1.188 mm

Longitud detrás de la primera fila  
(5 asientos / 5 + 2 asientos\*) 1.763/1.789 mm

Longitud total 5.018 mm (4.758 mm sin rueda de repuesto)



	A	B	C
Altura de marcha			
Todoterreno <sup>††</sup> - Amortiguador (neumático)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°) <sup>†</sup>	35,5° (40,0°) <sup>†</sup>
Estándar - Amortiguador (neumático)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

