



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores de gasolina y diésel.

1

BATALLA ESTÁNDAR

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

BATALLA LARGA/BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

3

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

BATALLA ESTÁNDAR

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA	
	P460e	P550e
MOTOR	■	■
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)		
Transmisión	Automática	Automática
Tracción	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))	338,3 (460) / 5.000-6.250*	404,5 (550) / 5.000-6.250*
Par máximo (Nm/rpm)	660 / 1.000-4.500*	800 / 1.500-4.500*
Cilindrada (cc)	2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83/92,3	83/92,3
Relación de compresión (:1)	10,6	10,6
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP**		
Consumo	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	g/km
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	71,5	71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina	■	■

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales.

Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA ESTÁNDAR

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA	
	P460e	P550e
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h*	5,7	4,9
Velocidad máxima (km/h)	225	242
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA		
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas para el 100%	5 horas para el 100%
Cargador de corriente continua de 50 kW	40 mins para el 80%	40 mins para el 80%
Enchufe doméstico**	15 horas para el 100%	15 horas para el 100%
Longitud del cable de carga (m)	5	5
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima (kW)	160	160
Par máximo (Nm)	450	450
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP) [†] - km	116-104	116-102
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) [†] - km	125-113	125-111
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	90	90
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)[†]		
Peso sin carga (UE) ^{††}	2.810	2.810
Peso sin carga (DIN) [‡]	2.735	2.735
Peso máximo autorizado (GVW)	3.480	3.480
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.000	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	120	120
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.480	6.480
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Con Dynamic Launch. **Requiere cable de carga doméstico opcional. [†]Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. ^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. [‡]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%. ^{‡‡}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

BATALLA ESTÁNDAR

MOTOR			MICROHÍBRIDO (MHEV) DE GASOLINA		MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
			P380		P540	
Transmisión			Automática		Automática	
Tracción			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
Potencia máxima (kW (CV))			280 (380) / 5.000-6.000		395 (537) / 5.100-6.000	
Par máximo (Nm/rpm)			550 / 2.000 - 4.500		750 / 2.250-5.000	
Cilindrada (cc)			2.997		4.395	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6 / 4		8 / 4	
Disposición del motor/cilindros			En línea		Longitudinal en V	
Diámetro/carrera (mm)			83,0 / 92,3		89/88,3	
Relación de compresión (:1)			10,6		10,5	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*						
Consumo	Bajo	l/100 km	14,9 - 15,3		19,8-20,3	
	Medio	l/100 km	9,3 - 10,1		11,3-12,0	
	Alto	l/100 km	7,9 - 8,6		9,5-10,0	
	Extra alto	l/100 km	9,3 - 10,5		10,3-11,0	
	Ciclo combinado	l/100 km	9,6 - 10,5		11,5-12,1	
Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	336 - 345		447 - 458	
	Medio	g/km	210 - 229		256 - 270	
	Alto	g/km	179 - 194		214 - 226	
	Extra alto	g/km	210 - 237		233 - 250	
	Ciclo combinado	g/km	217 - 236		260-274	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90		90	
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina			■		■	

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA ESTÁNDAR

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DE GASOLINA	MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA
	P380	P540
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h*	5,6	4,6
Velocidad máxima (km/h)	242	250
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (KG)**		
Peso sin carga (UE)†	2.544	2.585
Peso sin carga (DIN)††	2.469	2.510
Peso máximo autorizado (GVW)	3.350	3.380
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.850	6.880
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Con Dynamic Launch. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

†Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA ESTÁNDAR

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			D300	D350
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))			221 (300) / 4.000	258 (350) / 4.000
Par máximo (Nm/rpm)			650/1.500-2.500	700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*				
Consumo	Bajo	l/100 km	11,5-12,1	11,5-12,1
	Medio	l/100 km	7,1-7,4	7,0-7,4
	Alto	l/100 km	5,9-6,5	5,9-6,5
	Extra alto	l/100 km	7,0-8,1	7,0-8,0
	Ciclo combinado	l/100 km	7,3-8,0	7,2-8,0
Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	301-318	301-317
	Medio	g/km	185-195	185-195
	Alto	g/km	154-171	154-171
	Extra alto	g/km	183-211	183-211
	Ciclo combinado	g/km	191-210	190-209
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80	80
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA ESTÁNDAR

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
	D300	D350
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h*	6,6	6,0
Velocidad máxima (km/h)	218	234
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (KG)**		
Peso sin carga (UE)†	2.505	2.504
Peso sin carga (DIN)††	2.430	2.429
Peso máximo autorizado (GVW)	3.350	3.350
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.850	6.850
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Con Dynamic Launch. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

			HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
			P460e
MOTOR			■
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))			338,3 (460) / 5.000-6.250*
Par máximo (Nm/rpm)			660 / 1.000 - 4.500*
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,3
Relación de compresión (:1)			10,6
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP**			
Asientos			5
Consumo	Ciclo combinado	l/100km	2,8-3,3
Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	g/km	62-75
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
PRESTACIONES	P460e
Asientos	5
Aceleración (segundos) 0-100 km/h *	5,8
Velocidad máxima (km/h)	225
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA	
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	38,2 (31,8)
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas hasta el 100%
Cargador de corriente continua de 50 kW	40 mins hasta el 80%
Enchufe doméstico**	15 horas hasta el 100%
Longitud del cable de carga (m)	5
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima (kW)	160
Par motor máximo (Nm)	450
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP) [†] - km	116-102
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) [†] - km	125-112
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	90
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (KG) ^{††}	
Asientos	5
Peso sin carga (UE) [‡]	2.810
Peso sin carga (DIN) ^{‡‡}	2.735
Peso máximo autorizado (GVW)	3.480

*Con Dynamic Launch. **Requiere cable de carga doméstico opcional. [†]Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. ^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. [‡]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{‡‡}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
REMOLQUE (kg)	P460e
Asientos	5
Remolque sin frenos	-
Máxima capacidad de remolque	-
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	-
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	-
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DE GASOLINA		MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA	
			P380		P540	
MOTOR						
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■		-	
Transmisión			Automática		Automática	
Tracción			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
Potencia máxima (kW (CV))			280 (380) / 5.000-6.000		395 (537) / 5.100-6.000	
Par máximo (Nm/rpm)			550 / 2.000-4.500		750/2.250-5.000	
Cilindrada (cc)			2.997		4.395	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4		8/4	
Disposición del motor/cilindros			En línea		Longitudinal en V	
Diámetro/carrera (mm)			83,0 / 92,3		89/88,3	
Relación de compresión (:1)			10,6		10,5	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*						
Asientos			5 / 7		5 / 7	
Consumo	Bajo	l/100 km	15,0-15,3 / 15,1-15,2		-	
	Medio	l/100 km	9,5-10,2 / 9,6-10,1		-	
	Alto	l/100 km	8,0-8,6 / 8,1-8,5		-	
	Extra alto	l/100 km	9,4-10,5 / 9,5-10,3		-	
	Ciclo combinado	l/100 km	9,7-10,5 / 9,8-10,4		11,7-12,3 / 11,8-12,2	
Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	338-347 / 341-345		-	
	Medio	g/km	214-232 / 218-228		-	
	Alto	g/km	181-195 / 183-193		-	
	Extra alto	g/km	211-237 / 214-234		-	
	Ciclo combinado	g/km	219-238 / 222-235		264-277 / 267-275	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90		90	
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina			■		■	

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DE GASOLINA	MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA
	P380	P540
REMOLQUE (kg)		
Asientos	5 / 7	5 / 7
Aceleración (segundos) 0-100 km/h*	5,7 / 6,0	4,7 / 4,8
Velocidad máxima (km/h)	242	250
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (KG)**		
Asientos	5 / 7	5 / 7
Peso sin carga (UE) [†]	2.609 / 2.683	2.706 / 2.805
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.534 / 2.608	2.631 / 2.730
Peso máximo autorizado (GVW)	3.390 / 3.380	3.400 / 3.450
REMOLQUE (kg)		
Asientos	5 / 7	5 / 7
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.890 / 6.880	6.900 / 6.950
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Con Dynamic Launch. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL
			D350
MOTOR			■
Vehículo microhíbrido (MHEV)			
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV))			258 (350) / 4.000
Par máximo (Nm/rpm)			700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,3
Relación de compresión (:1)			15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*			
Asientos			5/7
Consumo	Bajo	l/100 km	11,6-12,1/11,8-12,1
	Medio	l/100 km	7,1-7,4/7,2-7,4
	Alto	l/100 km	5,9-6,5/6,1-6,5
	Extra alto	l/100 km	7,0-8,0/7,2-7,9
	Ciclo combinado	l/100 km	7,3-8,0/7,5-7,9
Emisiones	Bajo	g/km	304-318/309-317
	Medio	g/km	187-195/189-195
	Alto	g/km	156-170/159-170
	Extra alto	g/km	185-209/188-209
	Ciclo combinado	g/km	192-209/196-208
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80
Filtro de reducción catalítica selectiva (SCR) para diésel/filtro de partículas (SCRF/GPF) para gasolina			■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL
PRESTACIONES	D350
Asientos	5/7
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,1/6,3
Velocidad máxima (km/h)	234
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*	
Asientos	5/7
Peso sin carga (UE)**	2.569/2.666
Peso sin carga (DIN)†	2.494/2.591
Peso máximo autorizado (GVW)	3.390/3.400
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5/7
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.890/6.900
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura máxima 1.868 mm
La altura de acceso de la suspensión neumática reducirá el valor anterior en 50 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno (SWB/LWB) 291 mm/290 mm
Altura de conducción estándar (SWB/LWB) 216 mm / 215 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m
Entre paredes (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m
Giros entre topes del volante 2,78

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm*

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la fila delantera 999 mm
Espacio para la cabeza máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm
Espacio para la cabeza máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 909 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la fila delantera (SWB/LWB /LWB de 7 asientos) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (SWB/LWB[†]/LWB de 7 asientos) 1.027 mm/1.220 mm/1.027 mm
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 864 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 845,8 mm
Anchura (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm
Anchura entre pasos de rueda (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.057,3 mm/1.057,3 mm/1.059 mm
Longitud detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1975,5 mm/2.165 mm/2.175 mm
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 1.841/2.176/2.050 litros
Líquido^{††} 2.335/2.727,6/2.601 litros

Longitud detrás de la segunda fila^{**} (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila^{**} (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 818/818/857 litros
Líquido^{††} 1.050/1.050/1.061 litros
Longitud detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos) 434 mm
Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 212 litros
Líquido^{††} 312 litros

Anchura 2.047 mm con los retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con los retrovisores sin plegar



(SWB/LWB /LWB de 7 asientos)
1.702,3mm/1.700,3mm/1.700,3mm

Altura
1.868 mm



(SWB/LWB /LWB de 7 asientos)
1.704,3/1.702,3/1.702,3



Batalla (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 2.997 mm/3.197 mm/3.197 mm

Longitud total estándar (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



	A	B	C
Altura de conducción	Ángulo de salida	Ángulo ventral (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)	Ángulo de entrada
Todoterreno	29,0°	27,5°/25,7°/25,7°	34,7°
Estándar	24,5°	21,5°/20,1°/20,1°	26,1°



Los pesos y las dimensiones que se muestran corresponden a vehículos sin carga y con las especificaciones estándar, y se podrían ver afectados en el caso de vehículos con funciones y equipamiento opcionales.

*Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm; profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm. *La capacidad del maletero y el ángulo de plegado del asiento trasero se reducen al seleccionar los asientos traseros Executive Class. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información. [†]Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). ^{††}Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. [‡]El espacio real para las piernas se reduce en el modelo SV con el suelo sensorial instalado. Nota: las cifras mostradas hacen referencia a los modelos de batalla estándar (SWB), batalla larga (LWB) y batalla larga de siete asientos (LWB de 7 asientos), a menos que se indique lo contrario. Las cifras que se muestran pueden variar para los modelos PHEV o SV.