ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2025

RANGE ROVER
VELAR

MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover Velar puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores diésel.

1

MOTORES

Descubre los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

MOTORES

			HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
MOTOR			**P400e**
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima en kW (CV)/rpm			297 (404)/5.500*
Par máximo (Nm/rpm)			640/1.500-4.400*
Cilindrada (cc)			1.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4
Disposición de los cilindros			En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,3
Relación de compresión (:1)			9,5
CONSUMOS Y EMISIONES**			
Consumo según WLTP	**Ciclo combinado**	**l/100 km**	**4,5-4,8**
Emisiones de CO_2 según WLTP	**Ciclo combinado**	**(g/km)**	**103-110**
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			69
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)			■

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO_2, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

MOTORES

	GASOLINA HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV)
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA	**P400e**
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	Al 100 % en 2 horas y 30 minutos
Cargador rápido de corriente contínua de 35 kW	Al 80% en 30 minutos
Enchufe doméstico de 2,3 kW	Al 100 % en 8 horas
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	19,246 (15,39)
Longitud del cable de carga (m)	5
PRESTACIONES	
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,4
Velocidad máxima (km/h)	209
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima en kW (CV)	105 (142,7)
Par máximo (Nm)	275
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP)* km	65-64
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)* km	59-58
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	49
FRENOS	
Delanteros	Pinza deslizante de un pistón, disco ventilado
Diámetro delantero (mm)	370
Traseros	Pinza deslizante de un pistón, disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza
PESOS (kg)**	
Peso sin carga (UE)†	2.280
Peso sin carga (DIN)††	2.205
Peso máximo autorizado (GVW)	2.740
REMOLQUE (kg)	
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	2.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.740
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras de CO_2, de consumo de combustible, de consumo de energía y de autonomía dependen de varios factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			**D300**	**D200**
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima en (kW (CV)/rpm)			221(300)/4.400	150 (204)/3.750-4.000
Par máximo (Nm/rpm)			650/1.500-2.500	430/1.750-2.500
Cilindrada (cc)			2.997	1.998
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	4/4
Disposición de los cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,3	83/92,3
Relación de compresión (:1)			15,5	16,5
CONSUMOS Y EMISIONES*				
Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km	10,4-11,2	7,4-7,9
	Medio	l/100 km	7,6-7,9	6,3-6,8
	Alto	l/100 km	5,7-6,1	5,5-6,1
	Extraalto	l/100 km	7,1-7,7	6,7-7,4
	Ciclo combinado	**l/100 km**	**7,2-7,7**	**6,4-7,0**
Emisiones de CO_2 según WLTP	Bajo	(g/km)	272-294	195-208
	Medio	(g/km)	198-206	164-179
	Alto	(g/km)	149-159	145-159
	Extraalto	(g/km)	185-201	177-195
	Ciclo combinado	**(g/km)**	**188-202**	**167-183**
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			68	62
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO_2 y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
PRESTACIONES	**D300**	**D200**
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,5	8,3
Velocidad máxima (km/h)	230*	210
FRENOS		
Delanteros	Pinza deslizante de un pistón, disco ventilado	Pinza deslizante de un pistón, disco ventilado
Diámetro delantero (mm)	370	350
Traseros	Pinza deslizante de un pistón, disco ventilado	Pinza deslizante de un pistón, disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (EU)†	2.124	2.003
Peso sin carga (DIN)††	2.049	1.928
Peso máximo autorizado (GVW)	2.710	2.590
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	2.400
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	5.210	4.990
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79	79

*La velocidad máxima en motores con suspensión por muelles helicoidales es de 210 km/h. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los opcionales y accesorios incrementan el peso.
†Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

DIMENSIONES

Altura máxima 1.678 mm (neumática)/1.683 mm (muelles helicoidales)

La altura de acceso de la suspensión neumática reducirá el valor anterior en 40 mm

Longitud total 4.797 mm

Anchura 2.041 mm con retrovisores plegados
Anchura 2.147 mm con retrovisores sin plegar

Ancho de vía delantero 1.643,6 mm (neumática)/1.640,2 mm (muelles helicoidales)

Ancho de vía trasero 1.662,8 mm (neumática)/1.657,2 mm (muelles helicoidales)

Batalla 2.874 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,95 m
Entre paredes 12,35 m
Giros entre topes del volante 2,52

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 530 mm/580 mm†

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 993 mm/988 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 970 mm/966 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.023 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 944 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno (neumática) 252 mm†/ (muelles helicoidales) 214 mm

Altura de conducción estándar (neumática) 205 mm†/ (muelles helicoidales) 214 mm

ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

Estándar
Ángulo de entrada – (neumática) 22,5° (muelles helicoidales) 23,6°
Ángulo de salida – (neumática) 24,8° (muelles helicoidales) 25,0°
Ángulo ventral – (neumática) 18,3° (muelles helicoidales) 19,1°

Todoterreno
Ángulo de entrada – (neumática) 28,9° (muelles helicoidales) 26,2°
Ángulo de salida – (neumática) 29,0° (muelles helicoidales) 26,7°
Ángulo ventral – (neumática) 23,8° (muelles helicoidales) 21,0°

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 687 mm
Anchura 1.245 mm

Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm

Longitud tras la primera fila 1.791 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila
Sólido* 1.374 litros
Líquido** 1.811 litros

Longitud tras la segunda fila 988 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido* 568 litros
Líquido** 748 litros

Los pesos y las dimensiones que se muestran corresponden a vehículos sin carga y con las especificaciones estándar, y se podrían ver afectados en el caso de vehículos con funciones y equipamiento opcionales.

*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado. **Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado. †Suspensión neumática electrónica solamente.

El vehículo que se muestra es la versión Autobiography en Silicon Silver con techo panorámico opcional, techo en contraste negro, cristal Privacy y llantas de 22" con 9 radios dobles Style 9007 en Satin Light Silver con acabado en Contrast Diamond Turned.

Las cifras pueden variar para los modelos P400e.