

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2025

RANGE ROVER
EVOQUE



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Nuevo Range Rover Evoque puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) gasolina para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores diésel.

1

MOTORES

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulte la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

MOTORES

MOTOR			HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			P270e
Transmisión			■ Automática
Tracción			Tracción Total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			198 (269) / 5.000-5.500*
Par máximo (Nm / rpm)			540 / 2.000-3.250*
Cilindrada (cc)			1.498
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			3 / 4
Disposición del motor / cilindros			En línea
Diámetro / carrera (mm)			83 / 92.3
Relación de compresión (:1)			10,5 +/- 0,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP**			
Consumo	Ciclo combinado	l/100 km	3,7-4,0
Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	(g/km)	85-90
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA			
Cargador doméstico / cargador de pared de 7 kW			Al 100 % en 2 horas y 12 minutos
Cargador rápido de DC de 32 kW			Al 80 % en 30 minutos
Enchufe doméstico de 2,3 kW			Al 100 % en 6 horas y 42 minutos
Capacidad total (útil) de la batería en kWh			15 (12,17)
Longitud del cable de carga (m)			5

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, las rutas reales y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

MOTORES

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	Depósito grande
Filtro de reducción catalítica selectiva / filtro de partículas de gasolina (SCRf / GPF)	
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)*	km
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP)*	km

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima en kW (CV)

Par máximo (Nm)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Diámetro del freno de estacionamiento (mm)

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA	
	P270e
	56,5
	■
	60-58
	74-71
	7,2
	190
	80 (109)
	260
	Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados
	349
	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
	325
	325
	2.157
	2.082
	2.660
	750
	Hasta 1.600
	100
	4.260
	75

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, las rutas reales y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. [†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
			D165	D200
MOTOR				
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			120 (163)/3.500-4.250	150 (204)/3.750
Par máximo (Nm / rpm)			380/1.500-2.500	430/1.750-2.500
Cilindrada (cc)			1.998	1.998
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			4/4	4/4
Disposición del motor / cilindros			En línea	En línea
Diámetro / carrera (mm)			83/92,3	83/92,3
Relación de compresión (:1)			16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*				
Consumo	Bajo	l/100 km	7,5-8,0**	7,6-8,2**
	Medio	l/100 km	6,5-6,9	6,6-7,2
	Alto	l/100 km	5,5-5,8	5,5-6,0
	Extra alto	l/100 km	6,5-6,7	6,4-7,0
	Ciclo combinado	l/100 km	6,3-6,6	6,3-6,9
Emisiones de CO ₂	Bajo	(g/km)	196-210**	199-216**
	Medio	(g/km)	170-182	172-188
	Alto	(g/km)	145-151	145-157
	Extra alto	(g/km)	169-176	168-183
	Ciclo combinado	(g/km)	166-174	166-180

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios. **Si se incluye el Efficiency Pack.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL		
	D165	D200	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN			
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	Depósito ECO	54	54
	Depósito grande	65	65
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	Depósito ECO	12	12
	Depósito grande	17	17
Filtro de reducción catalítica selectiva / filtro de partículas de diésel (SCR / DPF)	■	■	■
PRESTACIONES			
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	9,8	8,5	8,5
Velocidad máxima (km/h)	199	213	213
FRENOS			
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados (llantas de 18" a 20")	Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados	Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	325 (llantas de 17") y 349 (llantas de 18" a 20")	349	349
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos macizos	Pinza deslizante de un pistón, discos macizos	Pinza deslizante de un pistón, discos macizos
Diámetro trasero (mm)	300	300	300
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	300	300	300
PESOS (kg)*			
Peso sin carga (UE)**	1.890	1.941	1.941
Peso sin carga (DIN)†	1.815	1.866	1.866
Peso máximo autorizado (GVW)	2.490	2.490	2.490
REMOLQUE (kg)			
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 2.000	Hasta 2.000	Hasta 2.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.490	4.490	4.490
CARGA EN EL TECHO (kg)			
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	75	75	75

■ De serie.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

DIMENSIONES

Altura máxima 1.649 mm

Longitud total 4.371 mm

Ancho 1.996 mm con retrovisores plegados

Ancho 2.100 mm con retrovisores sin plegar

Ancho de vía delantero 1.625,3 mm

Ancho de vía trasero 1.631,7 mm

Batalla 2.681 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,6 m

Entre paredes: 11,9 m

Giros entre topes del volante: 2,3

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 530 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 989 mm/973 mm

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo panorámico 950 mm/969 mm (1.013 mm*/997 mm*)

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera: 1.016 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 864 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 702 mm, ancho 1.301 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.053 mm

Longitud tras la primera fila 1.576 mm

Longitud tras la segunda fila 798 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido^{††} 1.156 litros, líquido[‡] 1.383 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido^{††} 472 litros, líquido[‡] 591 litros

ALTURA LIBRE

Altura estándar de marcha 212 mm/211 mm^{**}

ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA[†]

Ángulo de entrada - 25°[†]

Ángulo de salida - 30,6°[†]

Ángulo ventral - 20,7°/20,4°^{**}



Altura máxima
1.649 mm

Ancho 1.996 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.100 mm con retrovisores sin plegar



Longitud total 4.371 mm



Ancho de vía trasero 1.631,7 mm

*Al medir hasta el cristal del techo panorámico. **Para modelos con el motor P270e solamente. El vehículo mostrado es el Autobiography en Tribeca Blue, con características opcionales instaladas (según el mercado).

[†]Sin cubierta de la argolla de remolque. ^{††}Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volumen medido hasta el guarnecido del techo. [‡]Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Volumen medido hasta el guarnecido del techo.

El vehículo mostrado es el Autobiography en Tribeca Blue, con características opcionales instaladas (según el mercado).