ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2025

DISCOVERY
SPORT

CONFIGURAR Y RESERVAR

MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Discovery Sport puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y refinamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores diésel.

1

MOTORES

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulte la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

MOTORES

			HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
MOTOR			**P270e**
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			■
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			198*(269)*/5.000-5.500
Par máximo (Nm/rpm)			540*/2.000-3.250*
Cilindrada (cc)			1.498
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			3/4
Disposición del motor/cilindros			En línea
Diámetro/carrera (mm)			83,0/92,3
Relación de compresión (:1)			10,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2 – WLTP**			
Asientos			5
Consumo	**Ciclo combinado**	**l/100 km**	**3,9-4,2**
Emisiones de CO_2	**Ciclo combinado**	**(g/km)**	**88-95**

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO_2, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

MOTORES

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA	**P270e**
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	Al 100 % en 2 horas y 12 minutos
Cargador rápido de CC de 32 kW	Al 80 % en 30 minutos
Enchufe doméstico de 2,3 kW	Al 100 % en 6 horas y 42 minutos
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	15 (12,17)
Longitud del cable de carga (m)	5
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO	
Potencia máxima en kW (CV)	80 (109)
Par máximo (Nm)	260
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP)* – km	73-69
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)* – km	58-56
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	45
PRESTACIONES	
Asientos	5
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,4
Velocidad máxima (km/h)	190
FRENOS	
Tipo delanteros	Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	349
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	325
PESOS (kg)**	
Asientos	5
Peso sin carga (EU)†	2.168
Peso sin carga (DIN)††	2.093
Peso máximo autorizado (GVW)	2.750
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 1.600
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.350
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)‡	75

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO_2, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ‡Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			**D165**	**D200**
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			120 (163)/3.500-4.250	150 (204)/3.750
Par máximo (Nm/rpm)			380/1.500-2.500	430/1.750-2.500
Cilindrada (cc)			1.998	1.998
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	4/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83,0/92,3	83,0/92,3
Relación de compresión (:1)			16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO_2 – WLTP*				
Asientos			5/5 + 2	5/5 + 2
Consumo	Bajo	l/100 km	7,8-8,3/8,1-8,4**	7,8-8,5/8,1-8,4**
	Medio	l/100 km	6,8-7,2/7,0-7,4	6,8-7,5/7,0-7,4
	Alto	l/100 km	5,7-6,0/5,8-6,0	5,7-6,2/5,8-6,1
	Extra alto	l/100 km	6,7-7,0/6,8-7,1	6,7-7,2/6,8-7,1
	Ciclo combinado	**l/100 km**	**6,5-6,9/6,7-7,0**	**6,5-7,1/6,7-7,0**
Emisiones de CO_2	Bajo	(g/km)	205-217/212-221**	205-223/212-221**
	Medio	(g/km)	178-189/184-193	178-196/184-193
	Alto	(g/km)	149-156/152-158	149-162/152-159
	Extra alto	(g/km)	174-183/177-186	174-189/177-187
	Ciclo combinado	**(g/km)**	**172-181/175-184**	**171-187/175-184**

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO_2 y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios. **Si se incluye el Efficiency Pack.

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN	**D165**	**D200**
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	65	65
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	17	17
PRESTACIONES		
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	10,2/10,6	8,6/8,9
Velocidad máxima (km/h)	195/193	209/209
FRENOS		
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados (llantas de 18"-21")	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de pistón doble, discos ventilados (llantas de 18"-21")
Diámetro delantero (mm)	325 (llantas de 17")/349 (llantas de 18"-21")	325 (llantas de 17")/349 (llantas de 18"-21")
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos macizos / Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de un pistón, discos macizos (llantas de 18"-21") / Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	300/325	325 (llantas de 17")/300 (llantas de 18"-21")/325
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	300/325	325 (llantas de 17")/300 (llantas de 18"-21")/325
PESOS (kg)*		
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso sin carga (UE)**	1.949/2.028	1.949/2.028
Peso sin carga (DIN)†	1.874/1.953	1.874/1.953
Peso máximo autorizado (GVW)	2.590/2.750	2.590/2.750
REMOLQUE (kg)		
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 2.200	Hasta 2.500/Hasta 2.200
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.790/4.950	5.090/4.950
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)††	75	75

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.
†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

DIMENSIONES

Altura máxima 1.727 mm

Longitud total 4.597 mm

Ancho 2.069 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.173 mm con retrovisores sin plegar

Ancho de vía delantero 1.625,2 mm
Ancho de vía trasero 1.631,3 mm

Batalla 2.741 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,8 m
Entre paredes 12,14 m
Giros entre topes del volante 2,31

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 600 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.003 mm/984 mm
Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.021 mm/984 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 968 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, tercera fila 665 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 798 mm, ancho 1.323 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.107 mm

Longitud tras la primera fila 1.824 mm
Longitud tras la segunda fila 967 mm

5 asientos
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
Sólido* 1.574 litros, Líquido** 1.794 litros
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido* 963 litros, Líquido** 1.179 litros

5 + 2 asientos
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
Sólido* 1.451 litros, Líquido** 1.651 litros
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido* 840 litros, Líquido** 1.046 litros
Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila
Sólido* 115 litros, Líquido** 157 litros

ALTURA LIBRE

Altura estándar de marcha 210 mm

ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

Ángulo de entrada – 24,9°†
Ángulo de salida – 28,3°
Ángulo ventral – 20,4°††

Altura máxima
1.727 mm

Ancho 2.069 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.173 mm con retrovisores sin plegar

Longitud total 4.597 mm

Ancho de vía trasero 1.631,3 mm

Los pesos y las dimensiones que se muestran corresponden a vehículos sin carga y con las especificaciones estándar, y se podrían ver afectados en el caso de vehículos con funciones y equipamiento opcionales.

*Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. En las imágenes se muestran los asientos totalmente hacia delante y no inclinados. Solo vehículos Dynamic. †El ángulo de entrada para el P270e será 25°. La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.
††El ángulo ventral para el P270e será 19,9°. La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

El vehículo mostrado es el Dynamic SE en Varesine Blue, con características opcionales instaladas (según el mercado).