

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2023

RANGE ROVER
SPORT



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover Sport puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores de gasolina y diésel.

Configura tu Range Rover Sport en [landrover.es](https://www.landrover.es)

1

MOTORES

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

MOTORES

MOTOR	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV)	
	P460e	P550e
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)	■	■
Transmisión	Automática	Automática
Tracción	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm	338 (460)/5.500-6.500	405 (550)/5.500-6.500
Par máximo (Nm/rpm)	550/2.000-5.000	550/2.000-5.000
Cilindrada (cc)	2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros	En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)	83,009/92,299	83,009/92,299
Relación de compresión (:1)	10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*		
WLTP Consumo	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	g/km
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	71,5	71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■

■ De serie - No disponible.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

MOTORES

	HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV)	
	P460e	P550e
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA		
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas hasta el 100 %	5 horas hasta el 100 %
Cargador rápido de DC de 50 kW	40 minutos hasta el 80 %	40 minutos hasta el 80 %
Enchufe doméstico de 2,3 kW	15 horas hasta el 100 %	15 horas hasta el 100 %
Capacidad total (útil) de la batería en kW/h	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longitud del cable de carga (m)	5	5
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,5	4,9
Velocidad máxima (km/h)	225	242
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Velocidad máxima (km/h)	140	140
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	123-111	121-111
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	129-117	127-118
Autonomía eléctrica real esperada (hasta) km	96	94
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (EU) [†]	2.735	2.810
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.660	2.735
Peso máximo autorizado (GVW)	3.450	3.450
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.000	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	300	300
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.450	6.450
CARGA EN EL TECHO (kg)[†]		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. [†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{*}Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA
			P635
MOTOR			■
Vehículo microhíbrido (MHEV)			
Transmisión			Automática
Tracción			Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			467 (635)/6.000-7.000
Par máximo (Nm/rpm)			750 [†] /1.800-5.855
Cilindrada (cc)			4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			8/4
Disposición del motor/cilindros			Longitudinal en V
Diámetro/carrera (mm)			89/88,3
Relación de compresión (:1)			10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*			
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	19,7-20,3
	Medio	l/100 km	11,4-12,2
	Alto	l/100 km	9,7-10,4
	Extra alto	l/100 km	10,8-11,5
	Ciclo combinado	l/100 km	11,7-12,5
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	447-460
	Medio	g/km	259-276
	Alto	g/km	220-235
	Extra alto	g/km	244-260
	Ciclo combinado	g/km	267-282
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios. [†]800Nm de par motor combinado/MHEV cuando se usa el modo Dynamic Launch.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) V8 DE GASOLINA
PRESTACIONES	P635
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	3,9 (3,8) [‡]
Velocidad máxima (km/h)	290
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	420 (440) [‡]
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	390
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*	
Peso sin carga (UE)**	2.560
Peso sin carga (DIN) [†]	2.485
Peso máximo autorizado (GVW)	3.250
REMOLQUE (kg)	
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	330
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.750
CARGA EN EL TECHO (kg)^{††}	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[†]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ^{††}Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante. [‡]Cuando el vehículo está equipado con sistema de frenos Carbonocerámicos y llantas Carbon Fibre.

MOTORES

			MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
MOTOR			D250	D300
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			183 (249)/4.000	221 (300)/4.000
Par máximo (Nm/rpm)			600/1.250-2.500	650/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83,009/92,309	83,009/92,309
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*				
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	10,8-12,3	10,8-12,3
	Medio	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,1
	Alto	l/100 km	5,8-6,3	5,8-6,3
	Extra alto	l/100 km	7,1-7,9	7,1-7,9
	Ciclo combinado	l/100 km	7,3-8,0	7,3-8,0
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	283-324	283-324
	Medio	g/km	202-211	202-211
	Alto	g/km	153-166	153-166
	Extra alto	g/km	186-206	186-206
	Ciclo combinado	g/km	192-211	192-211
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80	80
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

MOTORES

	MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL	
	D250	D300
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	8,0	6,6
Velocidad máxima (km/h)	206	218
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.390	2.390
Peso sin carga (DIN)†	2.315	2.315
Peso máximo autorizado (GVW)	3.220	3.220
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.720	6.720
CARGA EN EL TECHO (kg)††		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura de conducción estándar 1.820 mm
La altura de acceso de la suspensión neumática reducirá el valor anterior en 50 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno 280 mm/273 mm[†]
Altura de conducción estándar 216 mm/209 mm[†]

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (dirección a dos ruedas) 12,53 m
Entre bordillos (dirección a las cuatro ruedas) 10,95 m
Entre paredes (dirección a dos ruedas) 12,73 m
Entre paredes (dirección a las cuatro ruedas) 11,42 m
Giros entre topes del volante: 2,8

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la fila delantera 998 mm
Espacio máximo para la cabeza en la segunda fila 982 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio máximo para las piernas en la fila delantera 1.024 mm
Espacio máximo para las piernas en la segunda fila 961 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 844 mm
Anchura 1.400 mm
Anchura entre pasos de rueda 1.103 mm
Longitud tras la primera fila 1.827 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
Sólido* 1.491 litros
Líquido** 1.860 litros
Longitud tras la segunda fila 970 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido* 647 litros
Líquido** 835 litros

Anchura 2.047 mm con retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.702 mm
(SV 1.714 mm)

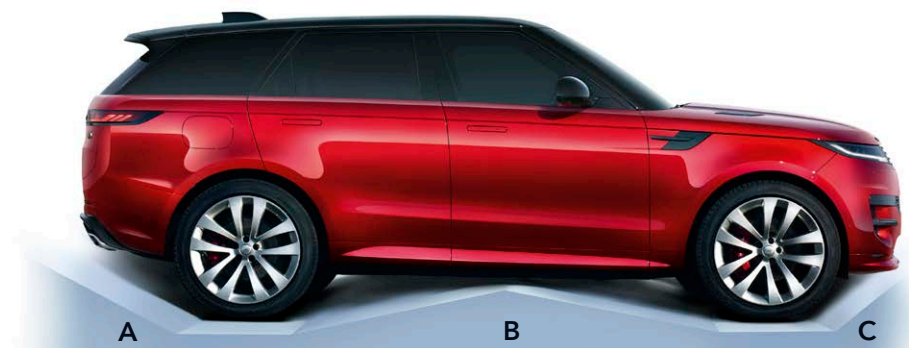
Altura
1.820 mm



Ancho de vía trasero 1.704 mm
(SV 1.723 mm)

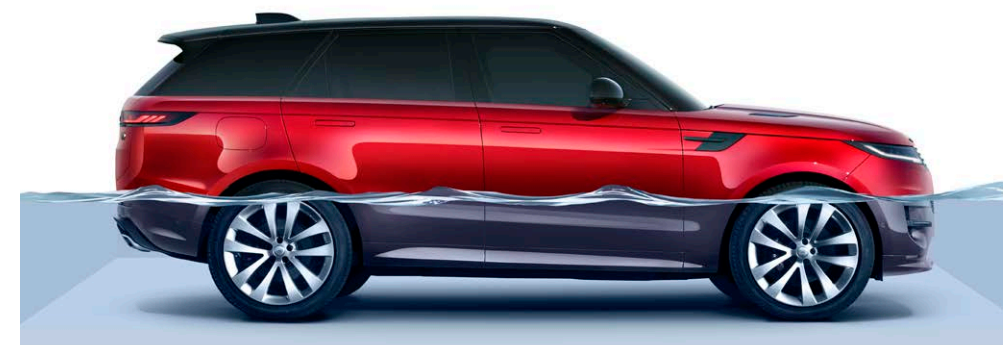


Batalla 2.997 mm



	A	B	C
Altura de conducción	Ángulo de salida	Ángulo ventral	Ángulo de entrada
Todoterreno	30,0°	26,9°/24,5° [†]	33,0°/29,7° ^{††}
Estándar	24,9°	21,5°/19,1° [†]	26,1°/22,5° ^{††}

Longitud total estándar 4.946 mm



*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. [†]En los modelos PHEV. ^{††}En los modelos Dynamic.

Las cifras mostradas pueden variar en los modelos SV.