





# MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Defender puede equiparse con distintos motores avanzados para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Entre las opciones disponibles, hay un motor híbrido eléctrico enchufable (PHEV) para una conducción totalmente eléctrica sin emisiones de escape, así como motores de gasolina y diésel.

**Configura tu Defender en [landrover.es](https://landrover.es)**

---

1

## MOTORES

Consulta los motores disponibles, su consumo de combustible y sus especificaciones.

2

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulte la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

---

## 90 – MOTORES

| <b>MOTOR</b>  |                        |                 | <b>GASOLINA</b>      |                            |
|---|------------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|
|   |                        |                 | <b>V8 P525</b>       | <b>P425</b>                |
| Transmisión   |                        |                 | Automática           | Automática                 |
| Tracción  |                        |                 | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD)       |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm   |                        |                 | 386 (525)/6.500      | 313 (425)/5.500-6.600      |
| Par máximo (Nm / rpm)   |                        |                 | 625/2.500-5.500      | 550/1.800-5.000            |
| Cilindrada (cc)   |                        |                 | 5.000                | 5.000                      |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                            |                        |                 | 8/4                  | 8/4                        |
| Disposición del motor / cilindros                                   |                        |                 | Longitudinal V8      | Longitudinal V8            |
| Diámetro / carrera (mm)   |                        |                 | 92,5/93,0            | 92,5/93,0                  |
| Relación de compresión (:1)   |                        |                 | 9,5                  | 9,5                        |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                 |                        |                 | 90                   | 90                         |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b> |                        |                 |                      |                            |
| Asientos  |                        |                 | 5                    | 5/6                        |
| Consumo   | Bajo                   | l/100 km        | 21,3-20,7            | 20,2-20,8/20,3-20,9        |
|   | Medio                  | l/100 km        | 13,4-14,0            | 13,1-13,9/13,1-14,0        |
|   | Alto                   | l/100 km        | 11,8-12,6            | 11,5-12,3/11,5-12,3        |
|   | Extra alto             | l/100 km        | 13,4-14,7            | 13,2-14,4/13,3-14,4        |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>14,0-14,6</b>     | <b>13,6-14,5/13,6-14,5</b> |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>  | Bajo                   | g/km            | 482-467              | 457-471/458-471            |
|   | Medio                  | g/km            | 302-316              | 295-315/296-315            |
|   | Alto                   | g/km            | 267-285              | 259-278/260-278            |
|   | Extra alto             | g/km            | 304-332              | 299-327/299-327            |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>316-329</b>       | <b>307-328/307-328</b>     |

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

## 90 – MOTORES

|   | GASOLINA   |  |
|---|--|--|
|   | V8 P525  | P425   |
| <b>PRESTACIONES</b>   |  |  |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                           | 5,2  | 5,6  |
| Velocidad máxima (km/h)                                     | 240*   | 191**  |
| <b>FRENOS</b>   |  |  |
| Tipo delanteros   | Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado | Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado |
| Diámetro delantero (mm)                                     | 380  | 380  |
| Tipo traseros   | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado    | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado    |
| Diámetro trasero (mm)                                       | 365  | 365  |
| Freno de estacionamiento                                    | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)        | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)        |
| <b>PESOS (kg)***</b>  |  |  |
| Asientos  | 5  | 5/6  |
| Peso sin carga (UE)†  | 2.546  | 2.300/2.323  |
| Peso sin carga (DIN)††                                      | 2.471  | 2.225/2.248  |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                | 3.040  | 3.040/3.040  |
| Carga útil‡   | Hasta 550  | Hasta 750 / Hasta 700                                      |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |  |  |
| Asientos  | 5  | 5/6  |
| Remolque sin frenos   | 750  | 750  |
| Máxima capacidad de remolque                                | 3.500  | 3.500  |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque | 350  | 150  |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                | 6.540  | 6.540/6.540  |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                               |  |  |
| Carga máxima del techo                                      | 0‡‡  | 80/118 kg <sup>°°</sup>                                    |
| Carga estática máxima del techo                             | 300  | 300  |

\*La velocidad máxima es de 191 km/h si el vehículo está equipado con llantas de 20". \*\*La velocidad máxima es de 209 km/h si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ‡Según las especificaciones y la configuración de los asientos. ‡‡El techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica. °°La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.

## 90 – MOTORES

|  |                        |                 | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL |  |
|--|------------------------|-----------------|----------------------------|--|
|  |                        |                 | D250                       |  |
| MOTOR  |                        |                 |                            |  |
| Transmisión  |                        |                 | Automática                 |  |
| Tracción   |                        |                 | Tracción total (AWD)       |  |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm  |                        |                 | 183 (249)/4.000            |  |
| Par máximo (Nm / rpm)  |                        |                 | 570/1.250-2.500            |  |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 2.997                      |  |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                                 |                        |                 | 6/4                        |  |
| Disposición del motor / cilindros  |                        |                 | En línea                   |  |
| Diámetro / carrera (mm)  |                        |                 | 83,0/92,31                 |  |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 15,5                       |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                      |                        |                 | 89                         |  |
| Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros) |                        |                 | 20,7                       |  |
| Filtro de partículas diésel (DPF)  |                        |                 | ■                          |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>      |                        |                 |                            |  |
| Asientos   |                        |                 | 5/6                        |  |
| Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 11,7-12,3/11,7-12,3        |  |
|  | Medio                  | l/100 km        | 7,4-8,4/7,5-8,5            |  |
|  | Alto                   | l/100 km        | 6,8-7,4/6,8-7,4            |  |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 8,8-9,4/8,8-9,4            |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>8,3-8,9/8,3-9,0</b>     |  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 306-322/308-323            |  |
|  | Medio                  | g/km            | 195-221/197-222            |  |
|  | Alto                   | g/km            | 178-193/179-193            |  |
|  | Extra alto             | g/km            | 231-245/231-246            |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>217-234/218-235</b>     |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

## 90 – MOTORES

|  | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL                              |
|--|---|
| <b>PRESTACIONES</b>  | <b>D250</b>   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                                | 8,0   |
| Velocidad máxima (km/h)  | 188   |
| <b>FRENOS</b>  |   |
| Tipo delanteros  | Pinza deslizante con pistón doble*                      |
| Diámetro delantero (mm)  | 349**   |
| Tipo traseros  | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado |
| Diámetro trasero (mm)  | 325†  |
| Freno de estacionamiento   | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)     |
| <b>PESOS (kg)**</b>  |   |
| Asientos   | 5/6   |
| Peso sin carga (UE)†   | 2.316/2.339   |
| Peso sin carga (DIN)**   | 2.241/2.264   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                     | 2.970/3.050   |
| Carga útil <sup>Δ</sup>  | Hasta 650 / Hasta 700                                   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>   |   |
| Asientos   | 5/6   |
| Remolque sin frenos  | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                     | 3.500   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque      | 350   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                     | 6.470/6.550   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                    |   |
| Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 80/118 <sup>ΔΔ</sup>                                    |
| Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 300   |

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*380 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". †365 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". ††Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>Δ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>ΔΔ</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

## 110 – MOTORES

|  |                        |                 | HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA |
|--|------------------------|-----------------|---|
|  |                        |                 | P300e   |
| <b>MOTOR</b>   |                        |                 |   |
| Transmisión  |                        |                 | Automática                                      |
| Tracción   |                        |                 | Tracción total (AWD)                            |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm  |                        |                 | 221* (300*)/5.500-5.500                         |
| Par máximo (Nm / rpm)  |                        |                 | 400*/1.500-4.400                                |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 1.997   |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                             |                        |                 | 4/4   |
| Disposición del motor / cilindros                                    |                        |                 | En línea  |
| Diámetro / carrera (mm)  |                        |                 | 83,0/92,3                                       |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 9,5   |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                  |                        |                 | 90  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP**</b> |                        |                 |   |
| Asientos   |                        |                 | 5/6   |
| Consumo  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>2,6-3,2/2,7-3,2</b>                          |
| Emissiones de CO <sub>2</sub>  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>60-72/60-72</b>                              |
| <b>BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA</b>                                    |                        |                 |   |
| Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW                         |                        |                 | Al 100% en 2h y 30 minutos                      |
| Cargador de corriente continua de 40 kW <sup>†</sup>                 |                        |                 | Al 80% en 30 minutos                            |
| Enchufe doméstico de 2,3 kW  |                        |                 | Al 100% en 9h y 12 minutos                      |
| Capacidad total (útil) de la batería en kWh                          |                        |                 | 19,2 (15,4)                                     |
| Longitud del cable de carga (m)                                      |                        |                 | 5   |

\*En combinación con el motor eléctrico. \*\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. <sup>†</sup>Característica opcional.

## 110 – MOTORES

|  | HÍBRIDO ELÉCTRICO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA         |
|--|---|
| <b>PRESTACIONES</b>  | <b>P300e</b>  |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                                | 7,6   |
| Velocidad máxima (km/h)  | 191*  |
| <b>DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO</b>                                 |   |
| Velocidad máxima km/h  | 140   |
| Autonomía eléctrica combinada según WLTP** (km)                  | 50-44   |
| Autonomía eléctrica urbana según WLTP** (km)                     | 57-51   |
| <b>FRENOS</b>  |   |
| Tipo delanteros  | Pinza monobloque con 4 pistones opuestos†               |
| Diámetro delantero (mm)  | 363††   |
| Tipo traseros  | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado |
| Diámetro trasero (mm)  | 350‡  |
| Freno de estacionamiento   | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)     |
| <b>PESOS (kg)‡‡</b>  |   |
| Asientos   | 5/6   |
| Peso sin carga (UE) <sup>Δ</sup>                                 | 2.613/2.637   |
| Peso sin carga (DIN) <sup>ΔΔ</sup>                               | 2.538/2.562   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                     | 3.300/3.320   |
| Carga máxima <sup>◊</sup>  | Hasta 650   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>   |   |
| Asientos   | 5/6   |
| Remolque sin frenos  | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                     | 3.000   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque      | 120   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                     | 6.300/6.320   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                    |   |
| Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 100/168 <sup>▲</sup>                                    |
| Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 300   |

\*La velocidad máxima es de 209 km/h si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. †Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22". ††380 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". ‡365 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". ‡‡Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. <sup>Δ</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>ΔΔ</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>◊</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos. <sup>◊◊</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.



## 110 – MOTORES

| <b>MOTOR</b>  |                        |                 | <b>GASOLINA</b>       |                                      |
|---|------------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------------------|
|   |                        |                 | <b>V8 P635</b>        | <b>P425</b>                          |
| Transmisión   |                        |                 | Automática            | Automática                           |
| Tracción  |                        |                 | Tracción total (AWD)  | Tracción total (AWD)                 |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm   |                        |                 | 467 (635)/5.855-7.000 | 313 (425)/5.500-6.600                |
| Par máximo (Nm / rpm)   |                        |                 | 750/1.800-5.855       | 550/1.800-5.000                      |
| Cilindrada (cc)   |                        |                 | 4.395                 | 5.000                                |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                            |                        |                 | 8/4                   | 8/4                                  |
| Disposición del motor / cilindros                                   |                        |                 | Longitudinal V8       | Longitudinal V8                      |
| Diámetro / carrera (mm)   |                        |                 | 89,0/88,3             | 92,5/93,0                            |
| Relación de compresión (:1)   |                        |                 | 10,5                  | 9,5                                  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                 |                        |                 | 90                    | 90                                   |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b> |                        |                 |                       |                                      |
| Asientos  |                        |                 | 5                     | 5/6/ 5 + 2                           |
| Consumo   | Bajo                   | l/100 km        | 20,3-20,9             | 20,5-21,1/20,5-21,1/20,6-21,2        |
|   | Medio                  | l/100 km        | 12,1-12,9             | 13,3-14,2/13,4-14,2/13,5-14,4        |
|   | Alto                   | l/100 km        | 10,7-11,6             | 11,6-12,4/11,7-12,5/11,7-12,5        |
|   | Extra alto             | l/100 km        | 12,8-13,8             | 13,4-14,6/13,4-14,6/13,5-14,6        |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>13,0-13,9</b>      | <b>13,8-14,7/13,8-14,7/13,9-14,8</b> |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>  | Bajo                   | g/km            | 458-472               | 462-477/463-477/465-479              |
|   | Medio                  | g/km            | 272-291               | 301-322/302-322/305-325              |
|   | Alto                   | g/km            | 243-262               | 263-281/263-282/265-283              |
|   | Extra alto             | g/km            | 289-312               | 302-329/302-329/304-331              |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>294-314</b>        | <b>311-332/312-333/313-334</b>       |

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios. Las cifras V8 P635 proporcionadas son estimaciones del fabricante y se sustituirán por las cifras de prueba oficiales de la UE tan pronto como estén disponibles.

## 110 – MOTORES

| PRESTACIONES  | GASOLINA   |  |
|---|--|--|
|   | V8 P635  | P425   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                           | 4,0  | 5,8 (5,5)  |
| Velocidad máxima (km/h)                                     | 250*   | 191*   |
| <b>FRENOS</b>   |  |  |
| Tipo delanteros   | Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado | Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado |
| Diámetro delantero (mm)                                     | 400  | 380  |
| Tipo traseros   | Pinza deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado   | Pinza deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado   |
| Diámetro trasero (mm)                                       | 365  | 365  |
| Freno de estacionamiento                                    | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)        | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)        |
| <b>PESOS (kg)**</b>   |  |  |
| Asientos  | 5  | 5/6/5 + 2  |
| Peso sin carga (UE) <sup>†</sup>                            | 2.585  | 2.411/2.434/2.481  |
| Peso sin carga (DIN) <sup>††</sup>                          | 2.510  | 2.336/2.359/2.406  |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                | 3.230  | 3.230  |
| Carga útil <sup>‡</sup>                                     | Hasta 700  | Hasta 800 / Hasta 800 / Hasta 750                          |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |  |  |
| Asientos  | 5  | 5/6/5 + 2  |
| Remolque sin frenos   | 750  | 750  |
| Máxima capacidad de remolque                                | 3.500  | 3.500  |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque | 150  | 150  |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                | 6.730  | 6.730  |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                               |  |  |
| Carga máxima del techo                                      | 168 <sup>▼</sup>   | 100/168 <sup>‡‡</sup>                                      |
| Carga estática máxima del techo                             | 300  | 300  |

\*La velocidad máxima es de 209 km/h si están equipadas las llantas de 20 pulgadas y los neumáticos todoterreno, o de 159 km/h si están equipados los neumáticos todoterreno avanzados en el Reino Unido y Europa. \*La velocidad máxima es de 191 km/h si el vehículo está equipado con llantas de 20". \*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. <sup>†</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>‡</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos. <sup>‡‡</sup>El techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica. <sup>▼</sup>Equipado con llantas de 20". La carga del techo es de 100kg si el vehículo está equipado con llantas de 22". La carga del techo es de 0 kg cuando el modo OCTA está activado.

## 110 – MOTORES

|  |                        |                 | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL     |  |
|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|--|
|  |                        |                 | D250                           |  |
| <b>MOTOR</b>   |                        |                 |                                |  |
| Transmisión  |                        |                 | Automática                     |  |
| Tracción   |                        |                 | Tracción total (AWD)           |  |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm  |                        |                 | 183 (249)/4.000                |  |
| Par máximo (Nm / rpm)  |                        |                 | 570/1.250-2.500                |  |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 2.997                          |  |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                                 |                        |                 | 6/4                            |  |
| Disposición del motor / cilindros  |                        |                 | En línea                       |  |
| Diámetro / carrera (mm)  |                        |                 | 83,0/92,31                     |  |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 15,5                           |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                      |                        |                 | 89                             |  |
| Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros) |                        |                 | 20,7                           |  |
| Filtro de partículas diésel (DPF)  |                        |                 | ■                              |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>      |                        |                 |                                |  |
| Asientos   |                        |                 | 5/6/5 + 2                      |  |
| Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 12,2-12,5/12,2-12,5/12,3-12,6  |  |
|  | Medio                  | l/100 km        | 7,4-8,0/7,4-8,0/7,5-8,0        |  |
|  | Alto                   | l/100 km        | 6,9-7,6/6,9-7,6/7,0-7,7        |  |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 9,0-9,8/9,1-9,9/9,1-9,9        |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>8,5-9,1/8,5-9,1/8,5-9,2</b> |  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 320-329/321-329/322-330        |  |
|  | Medio                  | g/km            | 193-209/194-209/196-211        |  |
|  | Alto                   | g/km            | 180-200/181-200/182-202        |  |
|  | Extra alto             | g/km            | 237-258/237-258/239-260        |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>221-239/222-240/224-241</b> |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.



## 110 – MOTORES

|  | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL                              |
|--|---|
| <b>PRESTACIONES</b>  | <b>D250</b>   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                                | 8,3   |
| Velocidad máxima (km/h)  | 188   |
| <b>FRENOS</b>  |   |
| Tipo delanteros  | Pinza deslizante con pistón doble*                      |
| Diámetro delantero (mm)  | 349**   |
| Tipo traseros  | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado |
| Diámetro trasero (mm)  | 325†  |
| Freno de estacionamiento   | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)     |
| <b>PESOS (kg)**</b>  |   |
| Asientos   | 5/6/5 + 2   |
| Peso sin carga (UE)‡   | 2.436/2.459/2.506                                       |
| Peso sin carga (DIN)‡‡   | 2.361/2.384/2.431                                       |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                     | 3.200/3.220/3.280                                       |
| Carga útil <sup>Δ</sup>  | Hasta 750   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>   |   |
| Asientos   | 5/6/5 + 2   |
| Remolque sin frenos  | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                     | 3.500/3.500/3.495                                       |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque      | 150   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                     | 6.700/6.720/6.775                                       |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                    |   |
| Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 100/168 <sup>ΔΔ</sup>                                   |
| Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 300   |

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*380 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". †365 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". ††Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ‡Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ‡‡Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>Δ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos. <sup>ΔΔ</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.

## 130 – MOTORES

| <b>MOTOR</b>  |                        |                 | <b>GASOLINA</b>                      |
|---|------------------------|-----------------|--------------------------------------|
|   |                        |                 | <b>P425</b>                          |
| Transmisión   |                        |                 | Automática                           |
| Tracción  |                        |                 | Tracción total (AWD)                 |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm   |                        |                 | 313 (425)/5.500-6.600                |
| Par máximo (Nm / rpm)   |                        |                 | 550/1.800-5.000                      |
| Cilindrada (cc)   |                        |                 | 5.000                                |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                            |                        |                 | 8/4                                  |
| Disposición del motor / cilindros                                   |                        |                 | Longitudinal V8                      |
| Diámetro / carrera (mm)   |                        |                 | 92,5/93,0                            |
| Relación de compresión (:1)   |                        |                 | 9,5                                  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                 |                        |                 | 90                                   |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b> |                        |                 |                                      |
| Asientos  |                        |                 | 5/7/8                                |
| Consumo   | Bajo                   | l/100 km        | 20,8-21,4/20,9-21,4/20,9-21,4        |
|   | Medio                  | l/100 km        | 13,7-14,5/13,8-14,6/13,9-14,5        |
|   | Alto                   | l/100 km        | 11,8-12,5/11,8-12,5/11,8-12,5        |
|   | Extra alto             | l/100 km        | 13,3-14,4/13,3-14,5/13,4-14,4        |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>13,9-14,8/14,0-14,8/14,0-14,8</b> |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>  | Bajo                   | g/km            | 471-483/472-484/473-484              |
|   | Medio                  | g/km            | 310-328/312-329/313-329              |
|   | Alto                   | g/km            | 266-283/267-284/267-283              |
|   | Extra alto             | g/km            | 300-326/301-327/301-327              |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>314-334/316-335/316-335</b>       |

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

## 130 – MOTORES

|   | <b>GASOLINA</b>  |
|---|--|
| <b>PRESTACIONES</b>   | <b>P425</b>  |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                           | 6,2 (5,8)  |
| Velocidad máxima (km/h)                                     | 191 (119)**  |
| <b>FRENOS</b>   |  |
| Tipo delanteros   | Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado |
| Diámetro delantero (mm)                                     | 380**  |
| Tipo traseros   | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado    |
| Diámetro trasero (mm)                                       | 365**  |
| Freno de estacionamiento                                    | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)        |
| <b>PESOS (kg)**</b>   |  |
| Asientos  | 5/7/8  |
| Peso sin carga (UE)†  | 2.608/2.664/2.650  |
| Peso sin carga (DIN) ††                                     | 2.533/2.589/2.575  |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                | 3.380  |
| Carga útil <sup>Δ</sup>                                     | Hasta 750 / Hasta 700 / Hasta 700                          |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |  |
| Asientos  | 5/7/8  |
| Remolque sin frenos   | 750  |
| Máxima capacidad de remolque                                | 3.000  |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque | 120  |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                | 6.380  |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                               |  |
| Carga máxima del techo                                      | 100/168▲▲  |
| Carga estática máxima del techo                             | 300  |

\*La velocidad máxima es de 191 km/h si el vehículo está equipado con llantas de 20". \*\*Si el vehículo está equipado con llantas de 20". †Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ††Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. \*\*Según las especificaciones y la configuración de los asientos. ΔEl techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica. ▲▲La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.



## 130 – MOTORES

|  |                        |                 | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL     |  |
|--|------------------------|-----------------|--------------------------------|--|
|  |                        |                 | D250                           |  |
| <b>MOTOR</b>   |                        |                 |                                |  |
| Transmisión  |                        |                 | Automática                     |  |
| Tracción   |                        |                 | Tracción total (AWD)           |  |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm  |                        |                 | 183 (249)/4.000                |  |
| Par máximo (Nm / rpm)  |                        |                 | 600/1.250-2.250                |  |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 2.997                          |  |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                                 |                        |                 | 6/4                            |  |
| Disposición del motor / cilindros  |                        |                 | En línea                       |  |
| Diámetro / carrera (mm)  |                        |                 | 83,0/92,3                      |  |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 15,5                           |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                      |                        |                 | 89                             |  |
| Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros) |                        |                 | 20,7                           |  |
| Filtro de partículas diésel (DPF)  |                        |                 | ■                              |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>      |                        |                 |                                |  |
| Asientos   |                        |                 | 5/7/8                          |  |
| Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 12,4-12,6/12,4-12,7/12,5-12,6  |  |
|  | Medio                  | l/100 km        | 7,7-8,1/7,7-8,1/7,7-8,1        |  |
|  | Alto                   | l/100 km        | 7,1-7,7/7,1-7,7/7,1-7,7        |  |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 9,1-9,8/9,2-9,8/9,2-9,8        |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>8,6-9,2/8,7-9,2/8,7-9,2</b> |  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 325-331/326-331/326-332        |  |
|  | Medio                  | g/km            | 200-212/203-213/202-213        |  |
|  | Alto                   | g/km            | 185-202/187-202/186-203        |  |
|  | Extra alto             | g/km            | 239-257/241-258/240-258        |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>226-241/229-242/228-242</b> |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

## 130 – MOTORES

|  | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL                              |
|--|---|
| <b>PRESTACIONES</b>  | <b>D250</b>   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                                | 8,9   |
| Velocidad máxima (km/h)  | 188   |
| <b>FRENOS</b>  |   |
| Tipo delanteros  | Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos               |
| Diámetro delantero (mm)  | 363   |
| Tipo traseros  | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado |
| Diámetro trasero (mm)  | 350   |
| Freno de estacionamiento   | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)     |
| <b>PESOS (kg)**</b>  |   |
| Asientos   | 5/7/8   |
| Peso sin carga (UE) <sup>†</sup>                                 | 2.627/2.696/2.666                                       |
| Peso sin carga (DIN) <sup>††</sup>                               | 2.552/2.621/2.591                                       |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                     | 3.380   |
| Carga útil <sup>‡</sup>  | Hasta 750 / Hasta 650 / Hasta 700                       |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>   |   |
| Asientos   | 5/8   |
| Remolque sin frenos  | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                     | 3.000   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque      | 300   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                     | 6.380   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                    |   |
| Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 100/168 <sup>‡‡</sup>                                   |
| Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 300   |

\*La velocidad máxima es de 209 km/h si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ‡Según las especificaciones y la configuración de los asientos. ‡‡La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.

## 90 DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DEL VEHÍCULO

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 1.974 mm/1.969 mm

### ALTURA LIBRE

Todoterreno (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 226 mm/290 mm

Estándar (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 225 mm/216 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,3 m  
Entre paredes 12,0 m  
Giros entre topes del volante 2,7

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 850 mm/900 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera: con techo estándar 1.030 mm/980 mm

con techo panorámico 1.030 mm/946 mm  
con capota de tela plegable 1.030 mm/946 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm  
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 929 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm  
Anchura 1.183 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.124 mm

Longitud tras la primera fila 1.313 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido\* 1.263 litros

Líquido\* 1.563 litros

Longitud tras la segunda fila 460 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido\* 297 litros

Líquido\* 397 litros

### ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

Todoterreno\*\* - muelles helicoidales (neumática)

Ángulo de entrada - 31,6° (37,5°)

Ángulo de salida - 37,5° (40,0°)

Ángulo ventral - 24,2° (30,7°)

Estándar - muelles helicoidales (neumática)

Ángulo de entrada - 31,0° (30,1°)

Ángulo de salida - 37,9° (37,6°<sup>Δ</sup>)

Ángulo ventral - 25,0° (24,2°)

Anchura 2.008 mm con retrovisores plegados  
Anchura 2.105 mm con retrovisores sin plegar



Altura  
suspensión  
por muelles  
helicoidales  
1.974 mm  
Suspensión  
neumática  
1.969 mm

Ancho de vía delantero  
Suspensión neumática 1.706 mm<sup>†</sup>  
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm<sup>††</sup>



Longitud total 4.583 mm (4.323 mm sin rueda de repuesto)



Ancho de vía trasero  
Suspensión neumática 1.702 mm<sup>‡</sup>  
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm<sup>††</sup>

\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 x 50 x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. \*\*A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada. †1.703 mm con llantas de 22". ††1.701 mm con llantas de 22". ‡1.700 mm con llantas de 20". 1.699 mm con llantas de 22". ††1.697 mm con llantas de 22". ΔEl ángulo de salida de los modelos Defender V8 es de 33,5°. La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente, por lo que requiere formación y experiencia.



## 110 DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DEL VEHÍCULO

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 1.972 mm/1.967 mm

### ALTURA LIBRE

Todoterreno (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 226 mm/290 mm  
Estándar (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 228 mm/218 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 12,84 m  
Entre paredes 13,1 m  
Giros entre topes del volante 2,7

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 850/900 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza  
Primera fila 1.032mm  
Segunda fila 1.025mm  
Tercera fila\* 1.041mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm  
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos\*\*) 992 mm/975 mm  
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila 517 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm  
Anchura (5 asientos/5 + 2 asientos\*\*) 1.211 mm/1.188 mm  
Anchura del maletero entre pasos de rueda† 1.160 mm  
Longitud detrás de la primera fila (5 asientos/5 + 2 asientos\*\*) 1.763 mm/1.789 mm  
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (5 asientos/5 + 2 asientos\*\*) Sólido†† 1.875/1.826 litros  
Líquido†† 2.277/2.233 litros  
Longitud detrás de la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos\*\*) 919 mm/900 mm  
Volumen máximo del maletero detrás de la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos\*\*) Sólido†† 786/743 litros  
Líquido†† 972/916 litros  
Longitud tras la tercera fila 289 mm  
Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila Sólido†† 160 litros  
Líquido†† 231 litros

### ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

Todoterreno<sup>o</sup> - muelles helicoidales (neumática)  
Ángulo de entrada - 32,0° (37,6°)  
Ángulo de salida - 37,7° (41,9)  
Ángulo ventral - 22,2° (27,9°<sup>o</sup>)  
Estándar - muelles helicoidales (neumática)  
Ángulo de entrada - 31,2° (30,1°)  
Ángulo de salida - 37,8° (37,7°<sup>▲</sup>)  
Ángulo ventral - 22,6° (22,0°)

Anchura 2.008 mm con retrovisores plegados  
Anchura 2.105 mm con retrovisores sin plegar



Altura suspensión por muelles helicoidales 1.972 mm  
Suspensión neumática 1.967 mm

Ancho de vía delantero  
Suspensión neumática 1.706 mm†  
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm††



Longitud total 5.018 mm (4.758 mm sin rueda de repuesto)



Ancho de vía trasero  
Suspensión neumática 1.702 mm<sup>Δ</sup>  
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm<sup>ΔΔ</sup>

\*Tercera fila solo disponible con el Family Pack o el Family Comfort Pack. La tercera fila no está disponible en los modelos P400e ni Defender V8. \*\*No disponible con P400e ni P525. En las variantes P400e, la capacidad del maletero se reduce 116 litros y el suelo del maletero se eleva 36 mm. En las variantes P400e, la longitud detrás de la primera fila es de 1.774 mm y detrás de la segunda fila es de 908 mm. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover. †En las variantes P400e, la anchura del maletero entre pasos de rueda se reduce a 1.136 mm. ††Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 x 50 x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. †1.706 mm con llantas de 22". ††1.702 mm con llantas de 22". <sup>Δ</sup>1.699 mm con llantas de 22". <sup>ΔΔ</sup>1.697 mm con llantas de 22". <sup>o</sup>A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada. <sup>o</sup>El ángulo ventral de los modelos Defender V8 es de 27,9°. <sup>▲</sup>El ángulo de salida de los modelos Defender V8 es de 33,5°. La instalación de los tubos de protección lateral y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente, por lo que requiere formación y experiencia.

Las cifras que se muestran pueden diferir en los modelos OCTA.



## 130 DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### DIMENSIONES

Con antena de techo 1.970 mm  
Longitud total con rueda de repuesto 5.358 mm  
Longitud total sin rueda de repuesto 5.099 mm  
Anchura con retrovisores plegados 2.008 mm  
Anchura con retrovisores sin plegar 2.105 mm  
Ancho de vía delantero 1.706 mm\*\*  
Ancho de vía trasero 1.702 mm†

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 12,84 m  
Entre paredes 13,1 m  
Giros entre topes del volante 2,7

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la primera fila 1.032 mm  
Espacio máximo para la cabeza en la segunda fila 1.027 mm  
Espacio máximo para la cabeza en la tercera fila 990 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm  
Espacio máximo para las piernas en la segunda fila 975 mm  
Espacio máximo para las piernas en la tercera fila 804 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Asientos 5 / 7 / 8  
Altura 905 mm  
Anchura 1.149 mm  
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.254 mm  
Longitud tras la primera fila 2.111 mm/2.064 mm/2.072 mm  
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila (5 asientos/7 asientos/8 asientos)  
Sólido\* 2.078 / 1.864 / 1.876 litros  
Líquido\* 2.516 / 2.223 / 2.291 litros  
Longitud tras la segunda fila 1.267 mm/1.206 mm/1.200 mm  
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila  
Sólido\* 1.094 / 1.012 / 1.015 litros  
Líquido\* 1.329 / 1.226 / 1.232 litros  
Longitud tras la tercera fila N/A / 398 mm/398 mm  
Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila  
Sólido\* N/A / 290 / 290 litros  
Líquido\* N/A / 389 / 389 litros

### ALTURA LIBRE

Estándar 218,5 mm  
Todoterreno 293 mm

### ÁNGULOS DE ENTRADA Y SALIDA

#### Estándar

Ángulo de entrada - 30,1°  
Ángulo de salida - 24,5°  
Ángulo ventral - 22,0°

#### Todoterreno

Ángulo de entrada - 37,6°†▲  
Ángulo de salida - 28,8°††  
Ángulo ventral - 27,9°



DEFENDER 130

\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. \*\*1.703 mm con llantas de 22". †1.699 mm con llantas de 22".

††A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada. ▲El ángulo de entrada de los modelos Defender V8 es de 37,5°.



## 90 HARD TOP MOTORES

|  |                        |                 | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL |  |
|--|------------------------|-----------------|----------------------------|--|
|  |                        |                 | D250                       |  |
| <b>MOTOR</b>   |                        |                 |                            |  |
| Transmisión  |                        |                 | Automática                 |  |
| Tracción   |                        |                 | Tracción total (AWD)       |  |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm  |                        |                 | 183 (249)/4.000            |  |
| Par máximo (Nm / rpm)  |                        |                 | 570/1.250-2.250            |  |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 2.997                      |  |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                                 |                        |                 | 6/4                        |  |
| Disposición del motor / cilindros  |                        |                 | En línea                   |  |
| Diámetro / carrera (mm)  |                        |                 | 83,0/92,3                  |  |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 15,5                       |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                      |                        |                 | 89                         |  |
| Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros) |                        |                 | 20,7                       |  |
| Filtro de partículas diésel (DPF)  |                        |                 | ■                          |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>      |                        |                 |                            |  |
| Asientos   |                        |                 | 2/3                        |  |
| Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 11,8-12,3/11,9-12,4        |  |
|  | Medio                  | l/100 km        | 7,6-8,5/7,7-8,5            |  |
|  | Alto                   | l/100 km        | 6,9-7,4/6,9-7,4            |  |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 8,9-9,4/8,9-9,4            |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>8,4-9,0/8,4-9,0</b>     |  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 309-323/311-324            |  |
|  | Medio                  | g/km            | 199-222/201-223            |  |
|  | Alto                   | g/km            | 180-193/181-194            |  |
|  | Extra alto             | g/km            | 232-246/233-246            |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>219-235/220-236</b>     |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.



## 90 HARD TOP MOTORES

|  | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL                              |
|--|---|
| <b>PRESTACIONES</b>  | <b>D250</b>   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                                | 8,1   |
| Velocidad máxima (km/h)  | 188   |
| <b>FRENOS</b>  |   |
| Tipo delanteros  | Pinza deslizante con pistón doble*                      |
| Diámetro delantero (mm)  | 349**   |
| Tipo traseros  | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado |
| Diámetro trasero (mm)  | 325†  |
| Freno de estacionamiento   | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)     |
| <b>PESOS (kg)**</b>  |   |
| Asientos   | 2/3   |
| Peso sin carga (UE)‡   | 2.326/2.349   |
| Peso sin carga (DIN)‡‡   | 2.251/2.274   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                     | 2.950/3.005   |
| Carga útil <sup>Δ</sup>  | Hasta 650 / Hasta 680                                   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>   |   |
| Asientos   | 2/3   |
| Remolque sin frenos  | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                     | 3.500   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque      | 350   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                     | 6.450/6.505   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                    |   |
| Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 80/118 <sup>ΔΔ</sup>                                    |
| Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 300   |

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*380 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". †365 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". ††Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie.

Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>Δ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

<sup>ΔΔ</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

## 110 HARD TOP MOTORES

|  |                        |                 | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL |  |
|--|------------------------|-----------------|----------------------------|--|
|  |                        |                 | D250                       |  |
| <b>MOTOR</b>   |                        |                 |                            |  |
| Transmisión  |                        |                 | Automática                 |  |
| Tracción   |                        |                 | Tracción total (AWD)       |  |
| Potencia máxima kW (CV)/rpm  |                        |                 | 183 (249)/4.000            |  |
| Par máximo (Nm / rpm)  |                        |                 | 570/1.250-2.500            |  |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 2.997                      |  |
| N.º de cilindros / válvulas por cilindro                                 |                        |                 | 6/4                        |  |
| Disposición del motor / cilindros  |                        |                 | En línea                   |  |
| Diámetro / carrera (mm)  |                        |                 | 83,0/92,3                  |  |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 15,5                       |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                      |                        |                 | 89                         |  |
| Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros) |                        |                 | 20,7                       |  |
| Filtro de partículas diésel (DPF)  |                        |                 | ■                          |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>      |                        |                 |                            |  |
| Asientos   |                        |                 | 2/3                        |  |
| Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 12,3-12,6/12,4-12,6        |  |
|  | Medio                  | l/100 km        | 7,5-8,0/7,6-8,1            |  |
|  | Alto                   | l/100 km        | 7,0-7,7/7,1-7,7            |  |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 9,1-9,9/9,2-9,9            |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>8,6-9,2/8,6-9,2</b>     |  |
| Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 323-330/324-330            |  |
|  | Medio                  | g/km            | 198-211/199-211            |  |
|  | Alto                   | g/km            | 184-202/185-203            |  |
|  | Extra alto             | g/km            | 240-260/241-260            |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>225-241/226-242</b>     |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

## 110 HARD TOP MOTORES

|  | MICROHÍBRIDO (MHEV) DIÉSEL  |
|--|---|
| <b>PRESTACIONES</b>  | <b>D250</b>   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h                                | 8,4   |
| Velocidad máxima (km/h)  | 188   |
| <b>FRENOS</b>  |   |
| Tipo delanteros  | Pinza deslizante con pistón doble*  |
| Diámetro delantero (mm)  | 349**   |
| Tipo traseros  | Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado   |
| Diámetro trasero (mm)  | 325†  |
| Freno de estacionamiento   | Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)   |
| <b>PESOS (kg)**</b>  |   |
| Asientos   | 2/3   |
| Peso sin carga (UE)‡   | 2.476/2.499 (Suspensión neumática)<br>2.468/2.491 (Suspensión por muelles helicoidales)                                   |
| Peso sin carga (DIN)‡‡   | 2.401/2.424 (Suspensión neumática)<br>2.393/2.416 (Suspensión por muelles helicoidales)                                   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                     | 3.150/3.190 <sup>Δ</sup>  |
| Carga útil <sup>ΔΔ</sup>   | Hasta 750 / 770 (Suspensión neumática) <sup>◊</sup><br>Hasta 690 / 710 (Suspensión por muelles helicoidales) <sup>◊</sup> |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>   |   |
| Asientos   | 2/3   |
| Remolque sin frenos  | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                     | 3.500   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque      | 350   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                     | 6.650/6.690 <sup>◊◊</sup>   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                    |   |
| Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 100/168 <sup>▲</sup>  |
| Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition) | 300   |

\*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22". \*\*380 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". †365 mm si el vehículo está equipado con llantas de 22". ‡‡Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ‡‡Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. <sup>Δ</sup>Con suspensión por muelles helicoidales 3.220 kg/3.260 kg con suspensión neumática. <sup>ΔΔ</sup>Según las especificaciones y la configuración de los asientos. <sup>◊</sup>Con suspensión por muelles helicoidales hasta 700 kg/hasta 710 kg. <sup>◊◊</sup>Con suspensión por muelles helicoidales 6.720 kg/6.760 kg con suspensión neumática. <sup>▲</sup>La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.

## 90 Y 110 HARD TOP DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera (mm)

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera (mm)

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura (mm)

Anchura (mm)

Anchura entre pasos de rueda (mm)

Longitud detrás del divisor (mm)

Volumen máximo del maletero detrás del divisor Sólido/Líquido (litros)

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (m)

Entre paredes (m)

Giros entre topes del volante (n.º de vueltas)

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Máxima profundidad de vadeo - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)

### DIMENSIONES

Altura - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)

Longitud (mm)

Anchura con retrovisores plegados (mm)

Anchura con retrovisores sin plegar (mm)

Ancho de vía delantero - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)

Ancho de vía trasero - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)

Batalla (mm)

### ALTURA LIBRE

Altura de conducción - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)

Ángulo de entrada - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática

Ángulo de salida - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática

Ángulo ventral - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática

|   | 90 HARD TOP       |                    | 110 HARD TOP     |                    |
|---|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|
| Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera (mm)                                    | 1.030             |                    | 1.032            |                    |
| Espacio para las piernas máximo en la parte delantera (mm)                                  | 993               |                    | 993              |                    |
| Altura (mm)   | Hasta 947         |                    | Hasta 937        |                    |
| Anchura (mm)  | Hasta 1.326       |                    | Hasta 1.423      |                    |
| Anchura entre pasos de rueda (mm)   | 1.124             |                    | 1.160            |                    |
| Longitud detrás del divisor (mm)  | Hasta 1.037       |                    | Hasta 1.472      |                    |
| Volumen máximo del maletero detrás del divisor Sólido/Líquido (litros)                      | 1.115/1.355       |                    | 1.719/2.059      |                    |
| Entre bordillos (m)   | 11,3              |                    | 12,84            |                    |
| Entre paredes (m)   | 12,0              |                    | 13,1             |                    |
| Giros entre topes del volante (n.º de vueltas)  | 2,7               |                    | 2,7              |                    |
| Máxima profundidad de vadeo - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm) | 850/900           |                    | 850/900          |                    |
| Altura - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)                      | 1.974/1.969       |                    | 1.972/1.967      |                    |
| Longitud (mm)   | 4.583             |                    | 5.018            |                    |
| Anchura con retrovisores plegados (mm)  | 2.008             |                    | 2.008            |                    |
| Anchura con retrovisores sin plegar (mm)  | 2.105             |                    | 2.105            |                    |
| Ancho de vía delantero - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)      | 1.704,1/1.706,2   |                    | 1.703,7/1.706,2* |                    |
| Ancho de vía trasero - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)        | 1.699,7**/1.701,8 |                    | 1.700/1.701,7†   |                    |
| Batalla (mm)  | 2.587             |                    | 3.022            |                    |
|   | <b>DE SERIE</b>   | <b>TODOTERRENO</b> | <b>DE SERIE</b>  | <b>TODOTERRENO</b> |
| Altura de conducción - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática (mm)        | 225/-             | 226/294            | 227,6/218        | 226/293            |
| Ángulo de entrada - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática                | 31,0°/-           | 31,6°/37,5°        | 31,2°/30,1°      | 32,0°/37,6°        |
| Ángulo de salida - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática                 | 37,9°/-           | 38,0°/41,9°        | 37,8°/37,7°      | 37,7°/41,9°        |
| Ángulo ventral - Suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática                   | 25,0°/-           | 24,2°/30,7°        | 22,6°/22,0°      | 22,2°/27,9°        |



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

- No disponible.

\*1.703,6 (suspensión por muelles helicoidales con llantas de 19"-20". 1.700,7 (suspensión por muelles helicoidales)/1.703,2 (suspensión neumática) con llantas de 22". \*\*1.699,6 con llantas de 20".

†1.697 (suspensión por muelles helicoidales)/1.698,8 (suspensión neumática) con llantas de 22". Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos de 200 mm x 50 mm x 100 mm.

Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Incluye almacenamiento en los bajos, pero no incluye el gato ni las herramientas.