

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022 EL NUEVO RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover equipa nuestros sistemas de transmisión más avanzados hasta la fecha para ofrecer unos niveles de prestaciones, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Elige entre gasolina, diesel o el nuevo range híbrido enchufable para una conducción totalmente eléctrica con cero emisiones.

1

BATALLA ESTÁNDAR

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y sus especificaciones.

2

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y sus especificaciones.

3

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

			MHEV DIÉSEL	
			D300	D350
SISTEMA DE TRANSMISIÓN				
Vehículo eléctrico microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV)/rpm)			221 (300)/4.000	258 (350)/4.000
Par máximo (Nm/rpm)			650/1.500-2.500	700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,31	83/92,31
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*				
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	11,4-12,8	11,3-13,0
	Medio	l/100 km	7,8-8,2	7,8-8,2
	Alto	l/100 km	6,0-6,5	6,0-6,5
	Extra alto	l/100 km	7,3-8,0	7,3-8,0
	Ciclo combinado	l/100 km	7,6-8,2	7,6-8,3
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	298-336	297-340
	Medio	g/km	205-214	205-215
	Alto	g/km	157-169	157-170
	Extra alto	g/km	192-210	192-211
	Ciclo combinado	g/km	198-215	198-217
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80	80
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

	MHEV DIÉSEL	
	D300	D350
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,9	6,1
Velocidad máxima (km/h)	218	234
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.505	2.505
Peso sin carga (DIN)†	2.430	2.430
Peso máximo autorizado (GVW)	3.350	3.350
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.850	6.850
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA ESTÁNDAR

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			PHEV DE GASOLINA		V8 DE GASOLINA
			P440e	P510e	P530
Vehículo híbrido enchufable (PHEV)			■	■	
Transmisión			Automática	Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV)/rpm)			440 (324)/5.500-6.500*	510 (375)/5.500-6.500*	390 (530)/5.500-6.000
Par máximo (Nm/rpm)			620/1.500-5.000	700/1.500-5.000	750/1.800-4.600
Cilindrada (cc)			2.996	2.996	4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4	8/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea	Longitudinal en V
Diámetro/carrera (mm)			83/92,29	83/92,29	89/88,3
Relación de compresión (:1)			10,5	10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP**					
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	-	-	19,2-19,8
	Medio	l/100 km	-	-	11,1-11,9
	Alto	l/100 km	-	-	9,3-9,7
	Extra alto	l/100 km	-	-	10,5-10,9
	Ciclo combinado	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9	11,4-11,9
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	-	-	436-449
	Medio	g/km	-	-	253-270
	Alto	g/km	-	-	210-221
	Extra alto	g/km	-	-	238-247
	Ciclo combinado	g/km	18-21	18-21	259-270
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			71,5	71,5	90
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)			■	■	■

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

PRESTACIONES	PHEV DE GASOLINA		V8 DE GASOLINA
	P440e	P510e	P530
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,0	5,5	-
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	-	-	4,6
Velocidad máxima (km/h)	225	225	250
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA			
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas para el 100%	5 horas para el 100%	-
Cargador de corriente continua de 50 kW	40 mins para el 80%	40 mins para el 80%	-
Enchufe doméstico de 2,3 kW*	15 horas para el 100%	15 horas para el 100%	-
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)	-
Longitud del cable de carga (m)	5	5	-
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO			
Potencia máxima kW (CV)	104 (142)	104 (142)	-
Par máximo (Nm)	275	275	-
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	113-109	111-109	-
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	118-114	118-114	-
FRENOS			
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno		
PESOS (kg)**			
Peso sin carga (UE)**	2.770	2.810	2.585
Peso sin carga (DIN)†	2.695	2.735	2.510
Peso máximo autorizado (GVW)	3.450	3.450	3.350
REMOLQUE (kg)			
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	5.950	5.950	6.850
CARGA EN EL TECHO (kg)			
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100

*Se necesita el cable de carga doméstica opcional. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			MHEV DIÉSEL
Vehículo eléctrico microhíbrido (MHEV)			D350
Transmisión			■
Tracción			Automática
Potencia máxima (kW (CV)/rpm)			Tracción total (AWD)
Par máximo (Nm/rpm)			258 (350)/4.000
Cilindrada (cc)			700/1.500-3.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			2.997
Disposición del motor/cilindros			6/4
Diámetro/carrera (mm)			En línea
Relación de compresión (:1)			83/92,31
			15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*			
Asientos			5/7
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	11,6-13,1/12,0-13,0
	Medio	l/100 km	7,9-8,2 /8,0-8,2
	Alto	l/100 km	6,1-6,5/6,1-6,5
	Extra alto	l/100 km	7,4-8,1/7,5-8,1
	Ciclo combinado	l/100 km	7,6-8,3/7,8-8,3
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	304-344/314-341
	Medio	g/km	206-216/209-215
	Alto	g/km	159-172/161-171
	Extra alto	g/km	194-212/196-212
	Ciclo combinado	g/km	200-218/204-217
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS**

	MHEV DIÉSEL
	D350
PRESTACIONES	
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	6,3/6,4
Velocidad máxima (km/h)	234
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*	
Asientos	5/7
Peso sin carga (UE)**	2.569/2.666
Peso sin carga (DIN)†	2.494/2.591
Peso máximo autorizado (GVW)	3.350/3.400
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5/7
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.850/6.900
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			PHEV DE GASOLINA	V8 DE GASOLINA
Vehículo híbrido enchufable (PHEV)			P440e	P530
Transmisión			■ Automática	-
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima (kW (CV)/rpm)			440 (324)/5.500-6.500*	530 (390)/5.500-6.000
Par máximo (Nm/rpm)			620/1.500-5.000	750/1.800-4.600
Cilindrada (cc)			2.996	4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	8/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	Longitudinal V
Diámetro/carrera (mm)			83/92,29	89/88,3
Relación de compresión (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP†				
Asientos			5	5/7
WLTP Consumo	Bajo	l/100km	-	19,2-19,8/19,5-19,8
	Medio	l/100km	-	11,2-12,0/11,5-12,0
	Alto	l/100km	-	9,3-9,8/9,5-9,8
	Extra alto	l/100km	-	10,6-11,0/10,6-11,0
	Ciclo combinado	l/100km	0,8-0,9	11,5-12,0/11,6-12,0
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	-	437-450/442-450
	Medio	g/km	-	254-272/261-272
	Alto	g/km	-	212-223/215-223
	Extra alto	g/km	-	240-249/242-249
	Ciclo combinado	g/km	18-21	261-272/264-272
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			71,5	90
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS**

	PHEV DE GASOLINA	V8 DE GASOLINA
	P440e	P530
PRESTACIONES		
Asientos	5	5/7
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,0	-
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	-	4,7/4,8
Velocidad máxima (km/h)	225	250
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA		
Capacidad total (útil) de la batería en kWh	38,2 (31,8)	-
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas hasta el 100%	-
Cargador de corriente continua de 50 kW	40 mins hasta el 80%	-
Enchufe doméstico*	15 horas hasta el 100%	-
Longitud del cable de carga (m)	5	-
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima kW (CV)	142 (104)	-
Par motor máximo (Nm)	275	-
Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	113-109	-
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	118-114	-
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (KG)**		
Asientos	5	5/7
Peso sin carga (UE)**	2.810	2.626/2.725
Peso sin carga (DIN)†	2.735	2.551/2.650
Peso máximo autorizado (GVW)	3.450	3.350/3.430
REMOLQUE (KG)		
Asientos	5	5/7
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	3.450	6.850/6.930
CARGA EN EL TECHO (KG)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura máxima 1.870 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno (SWB/LWB) 295 mm/294 mm
Altura de conducción estándar 219 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m
Entre paredes (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m
Giros entre topes del volante 2,78

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm*

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la fila delantera 999 mm
Espacio para la cabeza máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm
Espacio para la cabeza máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 909 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la fila delantera (SWB/LWB /LWB de 7 asientos) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.027 mm/1.220 mm
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 864 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 845,8 mm
Anchura (SWB/ WB/LWB de 7 asientos) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm
Anchura entre pasos de rueda (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.057,3 mm/1.057 mm/1.059 mm
Longitud detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.975.5 mm/2.165 mm/2.175 mm
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 1.841/2.176/2.050 litros;
Líquido^{††} 2.335/2.727,6/2.601 litros

Longitud detrás de la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 818/818/857 litros;
Líquido^{††} 1.050/1.050/1.061 litros

Longitud detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos) 434 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 212 litros
Líquido^{††} 312 litros

Anchura 2.047 mm con los retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con los retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.702,3 mm

Altura 1.870 mm



Ancho de vía trasero 1.704,3 mm



Batalla (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 2.997 mm/3.197 mm/3.197 mm

Longitud total estándar (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



	A	B	C
Altura de conducción	Ángulo de salida	Ángulo ventral (SWB / LWB / LWB de 7 asientos)	Ángulo de entrada
Todoterreno	29,0°	27,7°/25,2°/25,2°	34,7°
Estándar	24,5°	21,4°/20,1°/20,1°	26,1°



*Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm; profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm. **La capacidad del maletero se reduce al seleccionar los asientos traseros Executive Class. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información. [†]Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). ^{††}Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Nota: las cifras mostradas hacen referencia a los modelos de batalla estándar (SWB), batalla larga (LWB) y batalla larga de siete asientos (LWB de 7 asientos), a menos que se indique lo contrario. Las cifras que se muestran pueden variar para los modelos PHEV o SV.