

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022 EL NUEVO RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover equipa nuestros sistemas de transmisión más avanzados hasta la fecha para ofrecer unos niveles de prestaciones, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Elige entre gasolina, diesel o el nuevo range híbrido enchufable para una conducción totalmente eléctrica con cero emisiones.

1

BATALLA ESTÁNDAR

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y sus especificaciones.

2

BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y sus especificaciones.

3

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

| | | | MHEV DIÉSEL | |
|---|------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
| | | | D300 | D350 |
| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | | |
| Vehículo eléctrico microhíbrido (MHEV) | | | ■ | ■ |
| Transmisión | | | Automática | Automática |
| Tracción | | | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm) | | | 221 (300)/4.000 | 258 (350)/4.000 |
| Par máximo (Nm/rpm) | | | 650/1.500-2.500 | 700/1.500-3.000 |
| Cilindrada (cc) | | | 2.997 | 2.997 |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | | | 6/4 | 6/4 |
| Disposición del motor/cilindros | | | En línea | En línea |
| Diámetro/carrera (mm) | | | 83/92,31 | 83/92,31 |
| Relación de compresión (:1) | | | 15,5 | 15,5 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP* | | | | |
| WLTP Consumo | Bajo | l/100 km | 11,4-12,8 | 11,3-13,0 |
| | Medio | l/100 km | 7,8-8,2 | 7,8-8,2 |
| | Alto | l/100 km | 6,0-6,5 | 6,0-6,5 |
| | Extra alto | l/100 km | 7,3-8,0 | 7,3-8,0 |
| | Ciclo combinado | l/100 km | 7,6-8,2 | 7,6-8,3 |
| WLTP Emisiones de CO ₂ | Bajo | g/km | 298-336 | 297-340 |
| | Medio | g/km | 205-214 | 205-215 |
| | Alto | g/km | 157-169 | 157-170 |
| | Extra alto | g/km | 192-210 | 192-211 |
| | Ciclo combinado | g/km | 198-215 | 198-217 |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros) | | | 80 | 80 |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF) | | | ■ | ■ |

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

| | MHEV DIÉSEL | |
|---|---|-------------------|
| | D300 | D350 |
| PRESTACIONES | | |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch | 6,9 | 6,1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 218 | 234 |
| FRENOS | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 380 | 380 |
| Tipo traseros | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 355 | 355 |
| Freno de estacionamiento | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | |
| PESOS (kg)* | | |
| Peso sin carga (UE)** | 2.505 | 2.505 |
| Peso sin carga (DIN)† | 2.430 | 2.430 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 3.350 | 3.350 |
| REMOLQUE (kg) | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 3.500 | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150 | 150 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 6.850 | 6.850 |
| CARGA EN EL TECHO (kg) | | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 100 | 100 |

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA ESTÁNDAR

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | PHEV DE GASOLINA | | V8 DE GASOLINA |
|---|------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| | | | P440e | P510e | P530 |
| Vehículo híbrido enchufable (PHEV) | | | ■ | ■ | |
| Transmisión | | | Automática | Automática | Automática |
| Tracción | | | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm) | | | 440 (324)/5.500-6.500* | 510 (375)/5.500-6.500* | 390 (530)/5.500-6.000 |
| Par máximo (Nm/rpm) | | | 620/1.500-5.000 | 700/1.500-5.000 | 750/1.800-4.600 |
| Cilindrada (cc) | | | 2.996 | 2.996 | 4.395 |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | | | 6/4 | 6/4 | 8/4 |
| Disposición del motor/cilindros | | | En línea | En línea | Longitudinal en V |
| Diámetro/carrera (mm) | | | 83/92,29 | 83/92,29 | 89/88,3 |
| Relación de compresión (:1) | | | 10,5 | 10,5 | 10,5 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP** | | | | | |
| WLTP Consumo | Bajo | l/100 km | - | - | 19,2-19,8 |
| | Medio | l/100 km | - | - | 11,1-11,9 |
| | Alto | l/100 km | - | - | 9,3-9,7 |
| | Extra alto | l/100 km | - | - | 10,5-10,9 |
| | Ciclo combinado | l/100 km | 0,8-0,9 | 0,8-0,9 | 11,4-11,9 |
| WLTP Emisiones de CO ₂ | Bajo | g/km | - | - | 436-449 |
| | Medio | g/km | - | - | 253-270 |
| | Alto | g/km | - | - | 210-221 |
| | Extra alto | g/km | - | - | 238-247 |
| | Ciclo combinado | g/km | 18-21 | 18-21 | 259-270 |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros) | | | 71,5 | 71,5 | 90 |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF) | | | ■ | ■ | ■ |

■ De serie.

*Combinado con motor eléctrico. **Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

| PRESTACIONES | PHEV DE GASOLINA | | V8 DE GASOLINA |
|---|---|-----------------------|-------------------|
| | P440e | P510e | P530 |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h | 6,0 | 5,5 | - |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch | - | - | 4,6 |
| Velocidad máxima (km/h) | 225 | 225 | 250 |
| BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA | | | |
| Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW | 5 horas para el 100% | 5 horas para el 100% | - |
| Cargador de corriente continua de 50 kW | 40 mins para el 80% | 40 mins para el 80% | - |
| Enchufe doméstico de 2,3 kW* | 15 horas para el 100% | 15 horas para el 100% | - |
| Capacidad total (útil) de la batería en kWh | 38,2 (31,8) | 38,2 (31,8) | - |
| Longitud del cable de carga (m) | 5 | 5 | - |
| DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO | | | |
| Potencia máxima kW (CV) | 104 (142) | 104 (142) | - |
| Par máximo (Nm) | 275 | 275 | - |
| Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km | 113-109 | 111-109 | - |
| Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km | 118-114 | 118-114 | - |
| FRENOS | | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 380 | 380 | 400 |
| Tipo traseros | Discos ventilados | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 355 | 355 | 370 |
| Freno de estacionamiento | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | | |
| PESOS (kg)** | | | |
| Peso sin carga (UE)** | 2.770 | 2.810 | 2.585 |
| Peso sin carga (DIN)† | 2.695 | 2.735 | 2.510 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 3.450 | 3.450 | 3.350 |
| REMOLQUE (kg) | | | |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 2.500 | 2.500 | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150 | 150 | 150 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 5.950 | 5.950 | 6.850 |
| CARGA EN EL TECHO (kg) | | | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 100 | 100 | 100 |

*Se necesita el cable de carga doméstica opcional. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | MHEV DIÉSEL |
|--|------------------------|-----------------|------------------------|
| Vehículo eléctrico microhíbrido (MHEV) | | | D350 |
| Transmisión | | | ■ |
| Tracción | | | Automática |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm) | | | Tracción total (AWD) |
| Par máximo (Nm/rpm) | | | 258 (350)/4.000 |
| Cilindrada (cc) | | | 700/1.500-3.000 |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | | | 2.997 |
| Disposición del motor/cilindros | | | 6/4 |
| Diámetro/carrera (mm) | | | En línea |
| Relación de compresión (:1) | | | 83/92,31 |
| | | | 15,5 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP* | | | |
| Asientos | | | 5/7 |
| WLTP Consumo | Bajo | l/100 km | 11,6-13,1/12,0-13,0 |
| | Medio | l/100 km | 7,9-8,2 /8,0-8,2 |
| | Alto | l/100 km | 6,1-6,5/6,1-6,5 |
| | Extra alto | l/100 km | 7,4-8,1/7,5-8,1 |
| | Ciclo combinado | l/100 km | 7,6-8,3/7,8-8,3 |
| WLTP Emisiones de CO ₂ | Bajo | g/km | 304-344/314-341 |
| | Medio | g/km | 206-216/209-215 |
| | Alto | g/km | 159-172/161-171 |
| | Extra alto | g/km | 194-212/196-212 |
| | Ciclo combinado | g/km | 200-218/204-217 |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros) | | | 80 |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF) | | | ■ |

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS**

| | MHEV DIÉSEL |
|---|---|
| | D350 |
| PRESTACIONES | |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch | 6,3/6,4 |
| Velocidad máxima (km/h) | 234 |
| FRENOS | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 380 |
| Tipo traseros | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 355 |
| Freno de estacionamiento | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno |
| PESOS (kg)* | |
| Asientos | 5/7 |
| Peso sin carga (UE)** | 2.569/2.666 |
| Peso sin carga (DIN)† | 2.494/2.591 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 3.350/3.400 |
| REMOLQUE (kg) | |
| Asientos | 5/7 |
| Remolque sin frenos | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 6.850/6.900 |
| CARGA EN EL TECHO (kg) | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 100 |

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

| SISTEMA DE TRANSMISIÓN | | | PHEV DE GASOLINA | V8 DE GASOLINA |
|---|------------------------|----------------|-------------------------|----------------------------|
| Vehículo híbrido enchufable (PHEV) | | | P440e | P530 |
| Transmisión | | | ■ Automática | - |
| Tracción | | | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm) | | | 440 (324)/5.500-6.500* | 530 (390)/5.500-6.000 |
| Par máximo (Nm/rpm) | | | 620/1.500-5.000 | 750/1.800-4.600 |
| Cilindrada (cc) | | | 2.996 | 4.395 |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | | | 6/4 | 8/4 |
| Disposición del motor/cilindros | | | En línea | Longitudinal V |
| Diámetro/carrera (mm) | | | 83/92,29 | 89/88,3 |
| Relación de compresión (:1) | | | 10,5 | 10,5 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP[†] | | | | |
| Asientos | | | 5 | 5/7 |
| WLTP Consumo | Bajo | l/100km | - | 19,2-19,8/19,5-19,8 |
| | Medio | l/100km | - | 11,2-12,0/11,5-12,0 |
| | Alto | l/100km | - | 9,3-9,8/9,5-9,8 |
| | Extra alto | l/100km | - | 10,6-11,0/10,6-11,0 |
| | Ciclo combinado | l/100km | 0,8-0,9 | 11,5-12,0/11,6-12,0 |
| WLTP Emisiones de CO ₂ | Bajo | g/km | - | 437-450/442-450 |
| | Medio | g/km | - | 254-272/261-272 |
| | Alto | g/km | - | 212-223/215-223 |
| | Extra alto | g/km | - | 240-249/242-249 |
| | Ciclo combinado | g/km | 18-21 | 261-272/264-272 |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros) | | | 71,5 | 90 |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF) | | | ■ | ■ |

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS**

| | PHEV DE GASOLINA | V8 DE GASOLINA |
|---|---|-----------------------|
| | P440e | P530 |
| PRESTACIONES | | |
| Asientos | 5 | 5/7 |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h | 6,0 | - |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch | - | 4,7/4,8 |
| Velocidad máxima (km/h) | 225 | 250 |
| BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA | | |
| Capacidad total (útil) de la batería en kWh | 38,2 (31,8) | - |
| Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW | 5 horas hasta el 100% | - |
| Cargador de corriente continua de 50 kW | 40 mins hasta el 80% | - |
| Enchufe doméstico* | 15 horas hasta el 100% | - |
| Longitud del cable de carga (m) | 5 | - |
| DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO | | |
| Potencia máxima kW (CV) | 142 (104) | - |
| Par motor máximo (Nm) | 275 | - |
| Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km | 113-109 | - |
| Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km | 118-114 | - |
| FRENOS | | |
| Tipo delanteros | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm) | 400 | 400 |
| Tipo traseros | Discos ventilados | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm) | 370 | 370 |
| Freno de estacionamiento | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno | |
| PESOS (KG)** | | |
| Asientos | 5 | 5/7 |
| Peso sin carga (UE)** | 2.810 | 2.626/2.725 |
| Peso sin carga (DIN)† | 2.735 | 2.551/2.650 |
| Peso máximo autorizado (GVW) | 3.450 | 3.350/3.430 |
| REMOLQUE (KG) | | |
| Asientos | 5 | 5/7 |
| Remolque sin frenos | 750 | 750 |
| Máxima capacidad de remolque | 2.500 | 3.500 |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150 | 150 |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque | 3.450 | 6.850/6.930 |
| CARGA EN EL TECHO (KG) | | |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales) | 100 | 100 |

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

EL NUEVO RANGE ROVER DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura máxima 1.870 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno (SWB/LWB) 295 mm/294 mm
Altura de conducción estándar 219 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m
Entre paredes (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m
Giros entre topes del volante 2,78

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm*

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la fila delantera 999 mm
Espacio para la cabeza máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm
Espacio para la cabeza máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 909 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la fila delantera (SWB/LWB /LWB de 7 asientos) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.027 mm/1.220 mm
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 864 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 845,8 mm
Anchura (SWB/ WB/LWB de 7 asientos) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm
Anchura entre pasos de rueda (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.057,3 mm/1.057 mm/1.059 mm
Longitud detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.975.5 mm/2.165 mm/2.175 mm
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 1.841/2.176/2.050 litros;
Líquido^{††} 2.335/2.727,6/2.601 litros

Longitud detrás de la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 818/818/857 litros;
Líquido^{††} 1.050/1.050/1.061 litros

Longitud detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos) 434 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos)
Sólido[†] 212 litros
Líquido^{††} 312 litros

Anchura 2.047 mm con los retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con los retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.702,3 mm

Altura 1.870 mm



Ancho de vía trasero 1.704,3 mm



Batalla (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 2.997 mm/3.197 mm/3.197 mm

Longitud total estándar (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



| | A | B | C |
|----------------------|------------------|--|-------------------|
| Altura de conducción | Ángulo de salida | Ángulo ventral (SWB / LWB / LWB de 7 asientos) | Ángulo de entrada |
| Todoterreno | 29,0° | 27,7°/25,2°/25,2° | 34,7° |
| Estándar | 24,5° | 21,4°/20,1°/20,1° | 26,1° |



*Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm; profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm. **La capacidad del maletero se reduce al seleccionar los asientos traseros Executive Class. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información. [†]Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). ^{††}Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Nota: las cifras mostradas hacen referencia a los modelos de batalla estándar (SWB), batalla larga (LWB) y batalla larga de siete asientos (LWB de 7 asientos), a menos que se indique lo contrario. Las cifras que se muestran pueden variar para los modelos PHEV o SV.