

RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2021



ABOVE & BEYOND



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/

Filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)*

Peso sin carga (UE)**

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV CON MOTOR DIÉSEL		
	D250	D300	D350
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86	86
Filtro de reducción catalítica selectiva/ Filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,5	7,3	6,9
Velocidad máxima (km/h)	209	209	225
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	363	363	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	350	350	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
Peso sin carga (UE)**	2.278	2.278	2.278
Peso sin carga (DIN)†	2.203	2.203	2.203
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	3.100/3.230	3.100/3.230	3.100
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	6.600/6.730	6.600/6.730	6.600
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100

■ De serie.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)**

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP[†]

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

	PHEV DE GASOLINA P400e	GASOLINA P400
	-	■
	Automática	Automática
	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
	297 (404)/5.500*	294 (400)/5.500 - 6.500
	640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
	1.997,3	2.996
	4/4	6/4
	en línea /4	Longitudinal / l6
	83/92	83/92
	9,5 +/-0.5	10,5
	CLASE A	CLASE A
	-	11,7
	-	7,7
	3,4	9,2
	-	266
	-	176
	72	209
	-	15,2 - 16,1
	-	10,1 - 10,9
	-	8,5 - 9,5
	-	10,2 - 11,5
	3,2 - 3,9	10,3 - 11,4
	-	345 - 365
	-	228 - 247
	-	193 - 215
	-	232 - 260
	72 - 87	234 - 258

■ De serie - No disponible.

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones).

*Combinado con motor eléctrico.

**Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al ahorro de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto. [†]Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Y EMISIONES DE CO₂: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	
Autonomía eléctrica de EV Clase A combinado (NEDC2*)	km
Autonomía eléctrica de EV TEL combinado (WLTP**) km	

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h	
Velocidad máxima (km/h)	

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)	
Par motor máximo (Nm)	

FRENOS

Tipo delanteros	
Diámetro delantero (mm)	
Tipo traseros	
Diámetro trasero (mm)	
Freno de estacionamiento	

PESOS (kg)[†]

Peso sin carga (UE) ^{††}	
Peso sin carga (DIN) [‡]	
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos	
Máxima capacidad de remolque	
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	
---	--

	PHEV DE GASOLINA	GASOLINA
	P400e	P400
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	91	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Autonomía eléctrica de EV Clase A combinado (NEDC2*)	48	-
Autonomía eléctrica de EV TEL combinado (WLTP**) km	41	-
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,3	5,9
Velocidad máxima (km/h)	220	225
Potencia máxima kW (CV)	105 (143)	-
Par motor máximo (Nm)	275	-
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
Peso sin carga (UE) ^{††}	2.539	2.285
Peso sin carga (DIN) [‡]	2.464	2.210
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	3.200	3.050/3.175
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	5.700	6.550/6.675
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie - No disponible.

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al ahorro de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

[†]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{††}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)**

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP[†]

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
	Automática
	Tracción total (AWD)
	386 (525)/6.000 - 6.500
	625/2.500 - 5.500
	5.000
	8/4
	Longitudinal en V8
	92,5/93
	9,5
	CLASE A
	16,8
	9,7
	12,3
	382
	221
	280
	CLASE B
	16,4
	10,6
	12,8
	374
	242
	290
	CLASE C
	16,4
	10,6
	12,8
	374
	242
	290
	20,4 - 22,2
	13,5 - 14,6
	11,7 - 12,5
	12,7 - 13,5
	13,6 - 14,6
	460 - 501
	306 - 329
	263 - 281
	286 - 304
	306 - 329
	22,5
	14,6
	12,6
	13,6
	14,7
	509
	329
	284
	307
	331

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al ahorro de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Y EMISIONES DE CO₂: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos
(5 asientos/5 + 2 asientos)

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	
	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,3	4,5
Velocidad máxima (km/h)	250/225*	283
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
Peso sin carga (UE) [†]	2.390	2.377
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.315	2.302
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	3.100/3.250	3.000
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	120
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	6.600/6.750	6.000
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie - No disponible.

*Con configuración de asientos 5 + 2 opcional.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con raíles del techo 1.780 mm
 Con antena de techo 1.803 mm
 Con techo panorámico abierto 1.817 mm
 La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima delantera con techo panorámico 984 mm
 Altura interior trasera 991 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.004 mm
 Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 940 mm

ALTURA DEL MALETERO

Altura del maletero
 (del suelo del maletero al suelo de la calle) 837 mm
 Altura del maletero (del suelo al techo) 790 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO*

Altura 837 mm, ancho 1.285 mm
 Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.116 mm
 Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
 Sólido** 1.463 litros, líquido† 1.686 litros
 Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
 Sólido** 623 litros, líquido† 780 litros

* La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e.

** Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

† Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

†† Sin cubierta de la argolla de remolque.

Nota: Los valores podrían variar para el modelo SVR y PHEV.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los modelos de 2022. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 2022. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

ALTURA LIBRE

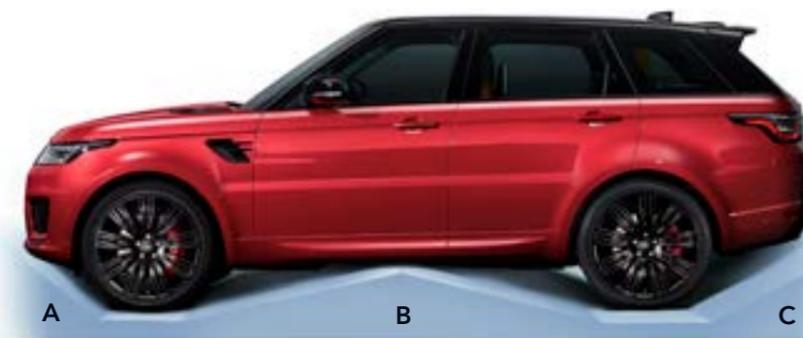
Altura todoterreno 278 mm
 Altura estándar de marcha 213 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos: 12,4 m
 Entre paredes 12,5 m
 Giros entre topes del volante 2,7

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 850 mm



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
De serie (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Batalla 2.923 mm

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados
 Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar

