

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022
NUEVO RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover Sport equipa nuestros sistemas de transmisión más avanzados hasta la fecha para ofrecer unos niveles de rendimiento, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Escoge el modelo que prefieras: híbrido eléctrico enchufable (PHEV), microhíbrido (MHEV), de gasolina o diésel.

1

SISTEMAS DE TRANSMISIÓN

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y especificaciones.

2

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

NUEVO RANGE ROVER SPORT SISTEMA DE TRANSMISIÓN

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			MHEV DIÉSEL	
			D250	D300
Vehículo microhíbrido (MHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			183 (249)/4.000	221 (300)/4.000
Par máximo (Nm/rpm)			600/1.250-2.250	650/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			2.997	2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,31	83/92,31
Relación de compresión (:1)			15,5	15,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP*				
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	10,8-12,3	10,8-12,3
	Medio	l/100 km	7,7-8,1	7,7-8,1
	Alto	l/100 km	5,9-6,4	5,9-6,4
	Extra alto	l/100 km	7,2-7,9	7,2-7,9
	Ciclo combinado	l/100 km	7,4-8,1	7,4-8,1
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	284-323	284-323
	Medio	g/km	202-211	202-211
	Alto	g/km	154-167	154-167
	Extra alto	g/km	189-207	189-207
	Ciclo combinado	g/km	194-211	194-211
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			80	80
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)			■	■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

NUEVO RANGE ROVER SPORT SISTEMA DE TRANSMISIÓN

	MHEV DIÉSEL	
	D250	D300
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	8,0	6,6
Velocidad máxima (km/h)	206	218
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	355	355
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.390	2.390
Peso sin carga (DIN)†	2.315	2.315
Peso máximo autorizado (GVW)	3.220	3.220
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.720	6.720
CARGA EN EL TECHO (kg)††		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

NUEVO RANGE ROVER SPORT SISTEMA DE TRANSMISIÓN

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			PHEV DE GASOLINA	
			P440e	P510e
Vehículo híbrido eléctrico enchufable (PHEV)			■	■
Transmisión			Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			324 (440)/5.500-6.500	375 (510)/5.500-6.500
Par máximo (Nm/rpm)			560/1.500-5.000	560/1.500-5.000
Cilindrada (cc)			2.996	2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			En línea	En línea
Diámetro/carrera (mm)			83/92,29	83/92,29
Relación de compresión (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO ₂ – WLTP*				
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	-	-
	Medio	l/100 km	-	-
	Alto	l/100 km	-	-
	Extra alto	l/100 km	-	-
	Ciclo combinado	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	-	-
	Medio	g/km	-	-
	Alto	g/km	-	-
	Extra alto	g/km	-	-
	Ciclo combinado	g/km	18-20	18-20
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			71,5	71,5
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)			■	■

■ De serie – No disponible.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

NUEVO RANGE ROVER SPORT SISTEMA DE TRANSMISIÓN

	PHEV DE GASOLINA	
	P440e	P510e
BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA		
Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW	5 horas hasta el 100 %	5 horas hasta el 100 %
Cargador rápido de DC de 50 kW	40 minutos hasta el 80 %	40 minutos hasta el 80 %
Enchufe doméstico de 2,3 kW	15 horas hasta el 100 %	15 horas hasta el 100 %
Capacidad total (útil) de la batería en kW/h	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)
Longitud del cable de carga (m)	5	5
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,8	5,4
Velocidad máxima (km/h)	225	242
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Velocidad máxima (km/h)	140	140
Autonomía de EV combinado (WLTP*) en km	114	113
Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) km	119	118
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400	400
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)**		
Peso sin carga (EU)†	2.735	2.810
Peso sin carga (DIN)††	2.660	2.735
Peso máximo autorizado (GVW)	3.450	3.450
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.000	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	300	300
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.450	6.450
CARGA EN EL TECHO (kg)†		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO₂, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. **Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. †Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. *Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

NUEVO RANGE ROVER SPORT SISTEMA DE TRANSMISIÓN

SISTEMA DE TRANSMISIÓN			V8 DE GASOLINA
Transmisión			P530
Tracción			Automática
Potencia máxima kW (CV)/rpm			Tracción total (AWD)
Par máximo (Nm/rpm)			390 (530)/5.500-6.000
Cilindrada (cc)			750/1.800-4.600
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4.395
Disposición del motor/cilindros			8/4
Diámetro/carrera (mm)			Longitudinal en V
Relación de compresión (:1)			89/88,3
			10,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ – WLTP*			
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	19,0-19,4
	Medio	l/100 km	10,9-11,5
	Alto	l/100 km	9,1-9,5
	Extra alto	l/100 km	10,3-10,8
	Ciclo combinado	l/100 km	11,2-11,7
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	431-442
	Medio	g/km	247-261
	Alto	g/km	206-217
	Extra alto	g/km	234-244
	Ciclo combinado	g/km	254-266
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)			90
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)			■

■ De serie.

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

NUEVO RANGE ROVER SPORT SISTEMA DE TRANSMISIÓN

	V8 DE GASOLINA
PRESTACIONES	P530
Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch	4,5
Velocidad máxima (km/h)	250
FRENOS	
Tipo delanteros	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	400
Tipo traseros	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	370
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno
PESOS (kg)*	
Peso sin carga (UE)**	2.505
Peso sin carga (DIN)†	2.430
Peso máximo autorizado (GVW)	3.220
REMOLQUE (kg)	
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	350
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.720
CARGA EN EL TECHO (kg)††	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. **Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ††Solo se puede llevar carga en el techo si el vehículo está equipado con un techo panorámico fijo o deslizante.

NUEVO RANGE ROVER SPORT DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura máxima 1.820 mm

ALTURA LIBRE

Altura todoterreno 281 mm/274 mm†

Altura de conducción estándar 216 mm/209 mm†

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (dirección a dos ruedas) 12,53 m

Entre bordillos (dirección a las cuatro ruedas) 10,95 m

Entre paredes (dirección a dos ruedas) 12,73 m

Entre paredes (dirección a las cuatro ruedas) 11,42 m

Giros entre topes del volante: 2,8

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la fila delantera 998 mm

Espacio máximo para la cabeza en la segunda fila 982 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio máximo para las piernas en la fila delantera 1.024 mm

Espacio máximo para las piernas en la segunda fila 961 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO**

Altura 844 mm

Anchura 1.400 mm

Anchura entre pasos de rueda 1.103 mm

Longitud tras la primera fila 1.827 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido* 1.491 litros

Líquido** 1.860 litros

Longitud tras la segunda fila 970 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido* 647 litros

Líquido** 835 litros

Anchura 2.047 mm con retrovisores plegados
Anchura 2.209 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.702 mm

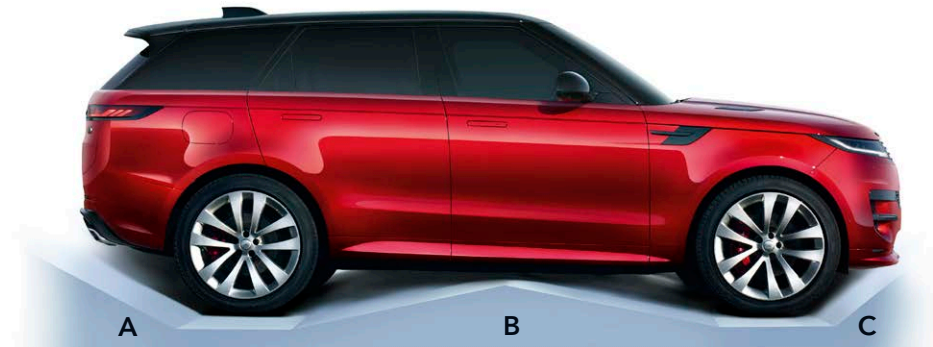
Altura
1.820 mm



Ancho de vía trasero 1.704 mm



Batalla 2.997 mm



	A	B	C
Altura de conducción	Ángulo de salida	Ángulo ventral	Ángulo de entrada
Todoterreno	30,0°	26,9°/24,5°†	33,0°/29,7°††
Estándar	24,9°	21,5°/19,1°†	26,1°/22,5°††

Longitud total estándar 4.946 mm



*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

†En los modelos PHEV. ††En los modelos Dynamic.