

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022  
**DISCOVERY SPORT**



**ABOVE & BEYOND**



## MOTORES

Puedes elegir entre una gama de vehículos híbridos enchufables, motor diésel o motor de gasolina.

Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start. Todos los motores con tracción total (AWD) incluyen carga regenerativa inteligente.

**Configura tu Discovery Sport en [landrover.es](http://landrover.es)**

<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>			<b>DIÉSEL</b>	<b>MHEV CON MOTOR DIÉSEL</b>
			<b>D165</b>	<b>D165</b>
Vehículo microhíbrido (MHEV)			-	■
Transmisión			Manual	Automática
Tracción			Tracción delantera (FWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			120 (163)/3.750	120 (163)/3.750
Par máximo (Nm/rpm)			380/1.500-2.500	380/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			1.997	1.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	4/4
Disposición del motor/cilindros			Transversal	Transversal
Diámetro/carrera (mm)			83/92,31	83/92,31
Relación de compresión (:1)			16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP*</b>				
Asientos			5/5 + 2	5/5 + 2
Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km	7,8-8,3/8,1-8,4	7,5-7,8/7,7-7,9
	Medio	l/100 km	6,3-6,8/6,6-7,0	6,8-7,2/7,0-7,3
	Alto	l/100 km	5,5-5,8/5,7-5,9	5,8-6,1/6,0-6,2
	Extra alto	l/100 km	6,6-6,9/6,7-7,1	7,0-7,3/7,1-7,4
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>6,3-6,7/6,6-6,9</b>	<b>6,7-7,0/6,8-7,1</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km	204-217/213-221	198-205/202-208
	Medio	g/km	165-178/174-183	179-189/185-192
	Alto	g/km	143-152/148-155	153-160/156-162
	Extra alto	g/km	172-182/176-185	183-192/186-194
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>166-176/172-180</b>	<b>175-183/179-186</b>

■ De serie - No disponible.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los cambios de los modelos de 23MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 23MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)

### PRESTACIONES

Asientos

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

### FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Diámetro del freno de estacionamiento (mm)

### PESOS (kg)\*

Asientos

Peso sin carga (UE)\*\*

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

### REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

### CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)††

	DIÉSEL	MHEV CON MOTOR DIÉSEL
	D165	D165
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	65	65
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	17	17
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	10,4/10,8	10,2/10,6
Velocidad máxima (km/h)	201/200	195/193
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados (llantas de 18"-20")	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados (llantas de 18"-20")
Diámetro delantero (mm)	325 (llantas de 17") 349 (llantas de 18"-20")	325 (llantas de 17") 349 (llantas de 18"-20")
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos sólidos/ Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos sólidos/ Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	300/325	300/325
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	300/325	300/325
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso sin carga (UE)**	1.844/1.925	1.949/2.028
Peso sin carga (DIN)†	1.769/1.850	1.874/1.953
Peso máximo autorizado (GVW)	2.440/2.640	2.590/2.750
Asientos	5/5 + 2	5/5 + 2
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 1.800	Hasta 2.200
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.240/4.440	4.790/4.950
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)††	75	75

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

††Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo microhíbrido (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Asientos

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>

Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV CON MOTOR DIÉSEL

### D200

■

Automática

Tracción total (AWD)

150 (204)/3.750

430/1.750-2.500

1.997

4/4

Transversal

83/92,31

16,5+/-0,5

5/5 + 2

7,5-8,0/7,7-8,1

6,8-7,5/7,0-7,6

5,8-6,4/ 6,0-6,5

7,0-7,6/7,1-7,7

**6,7-7,2/6,8-7,3**

198-210/202-212

179-196/185-199

153-167/156-169

183-199/186-202

**175-190/179-193**

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)

## PRESTACIONES

Asientos

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Diámetro del freno de estacionamiento (mm)

## PESOS (kg)\*

Asientos

Peso sin carga (UE)\*\*

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)††

MHEV CON MOTOR DIÉSEL	
D200	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	65
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)	17
Asientos	5/5 + 2
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,6/8,9
Velocidad máxima (km/h)	209/209
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados (llantas de 18"-21")
Diámetro delantero (mm)	325 (llantas de 17") 349 (llantas de 18"-21")
Tipo traseros	Pinza deslizante, pistón único, discos ventilados (llantas de 17") Pinza deslizante, pistón único, discos sólidos (llantas de 18"-21")/ Pinza deslizante, pistón único, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325 (llantas 17") 300 (llantas 18"-21")/325
Diámetro del freno de estacionamiento (mm)	325 (llantas 17") 300 (llantas 18"-21")/325
Asientos	5/5 + 2
Peso sin carga (UE)**	1.949/2.028
Peso sin carga (DIN)†	1.873/1.953
Peso máximo autorizado (GVW)	2.590/2.750
Asientos	5/5 + 2
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	Hasta 2.500/Hasta 2.200
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	5.090/4.950
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)††	75

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

††Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo microhíbrido (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/Válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Asientos

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>

Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV CON MOTOR DE GASOLINA

P290

■

Automatic

Tracción total (AWD)

213 (290)/5.500

400/1.500-4.500

1.997,34

4/4

Transversal

83/92,29

9,5+/-0,5

5/5 + 2

12,2-12,5/12,4-12,6

9,4-10,0/9,6-10,2

7,9-8,5/8,1-8,6

9,5-10,1/9,6-10,2

**9,3-9,9/9,5-10,0**

276-282/279-284

211-225/217-229

178-191/182-194

213-227/217-230

**210-223/215-226**

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

## PRESTACIONES

Asientos

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Diámetro del freno de estacionamiento (mm)

## PESOS (kg)\*\*

Asientos

Peso sin carga (UE)<sup>†</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)<sup>‡</sup>

## MHEV CON MOTOR DE GASOLINA

### P290

67

5/5 + 2

7,4/7,5

233/232\*

Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados

349

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

325

325

5/5 + 2

1.957/2.036

1.882/1.961

2.570/2.720

5/5 + 2

750

Hasta 2.000

100

4.570/4.720

75

\*Si el vehículo está equipado con llantas de 18", la velocidad máxima será de 221 km/h.

Si el vehículo está equipado con llantas de 21", la velocidad máxima será de 231 km/h.

\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>‡</sup>Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo microhíbrido (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Asientos

Test de consumo WLTP

**Ciclo combinado**    **l/100 km**

Test de emisiones de CO<sub>2</sub> WLTP

**Ciclo combinado**    **g/km**

## BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA

Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW

Cargador de corriente continua de 32 kW

Enchufe doméstico de 2,3 kW

Capacidad total útil de la batería en kWh

Longitud del cable de carga (m)

## PHEV DE GASOLINA

**P300e**

■

Automática

Tracción total (AWD)

227\* (309\*)/5.500\*

540\*/2.000-2.500\*

1.498

3/4

Transversal

83/92,28

10,5+/-0,5

5

**1,5-1,7**

**34-38**

2 h 12 min para el 100%

30 min para el 80%

6 h 42 min para el 100%

15 (12,17)

5

■ De serie

\*Combinado con motor eléctrico.

\*\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Autonomía eléctrica combinada TEL-TEH (WLTP)\* - km

Autonomía eléctrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km

## DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)

Par motor máximo (Nm)

## PRESTACIONES

Asientos

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Diámetro del freno de estacionamiento (mm)

## PESOS (kg)\*\*

Asientos

Peso sin carga (UE)†

Peso sin carga (DIN)††

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)‡

## PHEV DE GASOLINA

### P300e

57

60-57

74-71

80 (109)

260

5

6,6

209

Pinza deslizante de dos pistones, discos ventilados

349

Pinza deslizante, pistón único, discos ventilados

325

325

5

2.168

2.093

2.750

5

750

Hasta 1.600

100

4.350

75

\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos.

\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

†Incluye un conductor de 75 kg, todo los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

††Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

‡Capacidad de carga del techo reducida a 60 kg si hay instalados neumáticos de verano.

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con antena de techo 1.727 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.003 mm/984 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.021 mm/984 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 968 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, tercera fila 655 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 798 mm. Anchura 1.323 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.107 mm

#### 5 asientos

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido\* 1.574 litros, líquido\* 1.794 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido\* 963 litros, líquido\* 1.179 litros

#### 5 + 2 asientos

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila

Sólido\* 1.451 litros, líquido\* 1.651 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido\* 840 litros, líquido\* 1.036 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la tercera fila

Sólido\* 115 litros, líquido\* 157 litros

\*Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. En las imágenes se muestran los asientos totalmente hacia delante y no inclinados.

\*\*El ancho de vía delantero para el motor P300e será de 1.625,6 mm-1.635,6 mm.

†El ancho de vía trasero para los motores D165 será de 1.631,3 mm-1.642,2 mm.

El ancho de vía trasero para los motores P300e será de 1.632,1 mm-1.642,2 mm.

††Las cifras entre paréntesis solo hacen referencia a los vehículos R-Dynamic.

‡Ángulo ventral solo para los motores P300e.

La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

### ALTURA LIBRE

Altura estándar de marcha 212 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

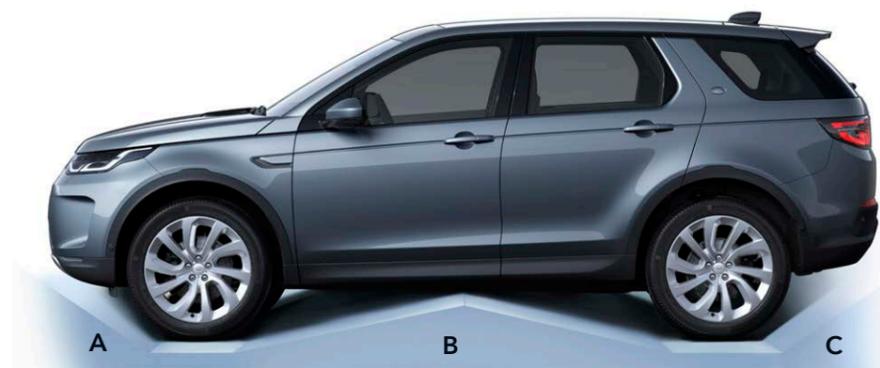
Entre bordillos 11,8 m

Entre paredes 12,14 m

Giros entre topes del volante 2,31

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 600 mm



	A	B	C
	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno††	25,0° (22,8°)	20,6°/19,5°‡	30,2° (28,2°)



Batalla 2.741 mm

Ancho 2.069 mm con retrovisores plegados

Ancho 2.173 mm con retrovisores sin plegar



Altura  
1.727 mm

Ancho de vía delantero\*\*  
1.625,2 mm-1.635,6 mm

Ancho de vía trasero†  
1.631,3 mm-1.642,7 mm

Longitud detrás  
de la segunda fila 967 mm



Anchura del  
maletero  
1.323 mm

Longitud detrás  
de la primera fila 1.824 mm

Longitud total 4.597 mm

