

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2022
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL	
D250	
Automática	
Tracción total (AWD)	
183 (249)/4.000	
570/1.250-2.500	
2.997	
6/4	
En línea	
83,0/92,31	
15,5	
89	
20,7	
■	
5/6	
11,8-12,3/11,8-12,3	
8,3-8,7/8,4-8,8	
6,8-7,5/6,9-7,5	
8,8-9,5/8,9-9,5	
8,5-9,1/8,6-9,1	
309-323/311-324	
218-229/219-230	
180-196/181-196	
232-249/233-249	
223-238/224-239	

■ De serie

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los cambios de los modelos de 23,5MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 23,5MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^Δ

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D250

8,0

188

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100^{ΔΔ}

80/118[◊]

300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

[†]365 mm con llantas de 22".

^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{ΔΔ}La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

[◊]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV GASOLINA

P400

Automática
Tracción total (AWD)
294 (400)/5.500-6.500
550/2.000-5.000
2.996
6/4
En línea
83,0/92,29
10,5
90
5/6
14,9-15,6/14,9-15,6
10,6-11,2/10,7-11,3
9,5-10,2/9,6-10,2
11,7-12,7/11,7-12,7
11,2-12,0/11,3-12,0
338-355/340-356
242-255/243-256
216-232/217-232
266-288/267-288
256-273/256-273

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)[†]

Asientos

Peso sin carga (UE)^{††}

Peso sin carga (DIN)^Δ

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^{ΔΔ}

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV GASOLINA

P400

6,0

191*

Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos**

363[†]

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350^{††}

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.245/2.268

2.170/2.193

2.970/3.000

Hasta 750

5/6

750

3.500

150

6.470/6.500

80/100[◊]

80/118^{◊◊}

300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22". la velocidad máxima es de 209km/h.

**Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

[†]380 mm con llantas de 22".

^{††}365mm con llantas de 22".

[‡]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{†††}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔIncluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{ΔΔ}Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

[◊]La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

^{◊◊}La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA
V8 P525
Automática
Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000-6.500
625/2.500-5.500
4.999,7
8/4
Longitudinal V8
92,5/93,0
9,5
90
5
21,4-21,6
14,1-14,4
12,3-12,7
14,1-14,5
14,5-14,9
484-488
318-324
279-286
319-328
328-336

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[‡]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

GASOLINA	
V8 P525	
	5,2
	240*
	Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado
	380
	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
	365
	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
	5
	2.546
	2.471
	3.040
	Hasta 550
	5
	750
	3.500
	150
	6.540
	0 ^{‡‡}
	300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 20" su velocidad máxima será de 191km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{‡‡}El techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
Bajo l/100 km		
Medio l/100 km		
Alto l/100 km		
Extra alto l/100 km		
Ciclo combinado l/100 km		
Bajo g/km		
Medio g/km		
Alto g/km		
Extra alto g/km		
Ciclo combinado g/km		

MHEV DIÉSEL
D250
Automática
Tracción total (AWD)
183 (249)/4.000
570/1.250-2.500
2.997
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
5/6/5 + 2
12,0-12,6/12,0-12,6/12,1-12,6
8,5-8,9/8,5-8,9/8,5-9,0
7,0-7,6/7,0-7,6/7,1-7,7
8,9-9,6/9,0-9,6/9,0-9,6
8,7-9,3/8,7-9,3/8,7-9,3
315-330/316-330/318-332
222-234/223-234/224-235
183-200/184-201/185-202
234-252/235-253/236-253
227-243/228-243/229-244

■ De serie

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^Δ

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D250

8,3

188

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 750/Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500/3.495

150

6.700/6.780

100

100/168^{ΔΔ}

300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

[†]365 mm con llantas de 22".

^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{ΔΔ}La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos	
WLTP Consumo	
Bajo	l/100 km
Medio	l/100 km
Alto	l/100 km
Extra alto	l/100 km
Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	
Bajo	g/km
Medio	g/km
Alto	g/km
Extra alto	g/km
Ciclo combinado	g/km

MHEV GASOLINA

P400

Automática
Tracción total (AWD)
294 (400)/5.500-6.500
550/2.000-5.000
2.996
6/4
En línea
83,0/92,29
10,5
90
5/6/5 + 2
15,2-16,0/15,2-16,0/15,3-16,1
10,9-11,5/10,9-11,5/11,0-11,6
9,7-10,4/9,7-10,4/9,8-10,5
11,9-12,9/11,9-12,9/12,0-12,9
11,5-12,2/11,5-12,2/11,5-12,3
345-363/346-363/349-365
247-261/248-261/249-262
220-236/221-236/222-237
270-292/271-292/272-293
260-278/261-278/262-279

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)[†]

Asientos

Peso sin carga (UE)^{††}

Peso sin carga (DIN)^Δ

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^{ΔΔ}

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV GASOLINA

P400

6,1

191*

Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos**

363[†]

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350^{††}

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.361/2.418

2.286/2.343

3.165/3.270

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.665/6.770

100

100/168[◊]

300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", la velocidad máxima es de 209km/h.

**Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

[†]380 mm con llantas de 22".

^{††}365 mm con llantas de 22".

[‡]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{†††}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔIncluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{ΔΔ}Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

[◊]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Ciclo combinado	g/km

BATERÍA Y TIEMPOS DE CARGA

Cargador doméstico/cargador de pared de 7 kW
Cargador de corriente continua de 50 kW [†]
Enchufe doméstico de 2,3 kW
Capacidad total (útil) de la batería en kWh
Longitud del cable de carga (m)

PHEV DE GASOLINA

P400e

Automática
Tracción total (AWD)
297 (404)/5.500*
640/1.500-4.400
1.997,34
4/4
En línea
83,0/92,29
9,5+/-0,5
90
5/6
2,5-3,1/2,5-3,1
57-71/58-71
2h 30m para el 100 %
30m para el 80 %
9h 12m para el 100 %
19,2 (15,4)
5

*Combinado con motor eléctrico.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada. Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales.

[†]Equipamiento opcional.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Velocidad máxima (km/h)

Autonomía del EV combinado (WLTP**) km

Autonomía EV - City (km)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Asientos

Peso sin carga (UE)^Δ

Peso sin carga (DIN)^{ΔΔ}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[◊]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

PHEV DE GASOLINA

P400e

5,6

191*

140

51-44

58-51

Pinza monobloque con 4 pistones opuestos[†]

363^{††}

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350[‡]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.613/2.637

2.538/2.562

3.300/3.320

Hasta 700

5/6

750

3.000

150

6.300/6.320

100

100/168^{◊◊}

300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", la velocidad máxima es de 209km/h.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

[†]Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

^{††}380 mm con llantas de 22".

[‡]365 mm con llantas de 22".

^{**}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^ΔIncluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{ΔΔ}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[◊]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{◊◊}La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA
V8 P525
Automática
Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000-6.500
625/2.500-5.500
4.999,7
8/4
Longitudinal V8
92,5/93,0
9,5
90
5
21,7-21,9
14,4-14,6
12,5-12,9
14,2-14,6
14,7-15,1
490-494
324-330
282-291
321-330
332-340

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[‡]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

	GASOLINA
	V8 P525
	5,4
	240*
	Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado
	380
	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
	365
	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
	5
	2.678
	2.603
	3.230
	Hasta 620
	5
	750
	3.500
	150
	6.730
	0 ^{‡‡}
	300

*Si el vehículo está equipado con con llantas de 20", su velocidad máxima será de 191 km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{‡‡}El techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica.

DEFENDER 130 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos	
WLTP Consumo	
Bajo	l/100 km
Medio	l/100 km
Alto	l/100 km
Extra alto	l/100 km
Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	
Bajo	g/km
Medio	g/km
Alto	g/km
Extra alto	g/km
Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL

D250

Automática
Tracción total (AWD)
183 (249)/4.000
600/1.250-2.250
2.997
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
5/8
12,3-12,7/12,4-12,7
8,7-9,0/8,7-9,0
7,1-7,7/7,2-7,7
8,9-9,5/9,0-9,6
8,8-9,3/8,8-9,3
323-333/325-335
227-236/229-237
187-201/188-202
235-250/236-251
231-244/232-245

■ De serie

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 130 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MHEV DIÉSEL
PRESTACIONES	D250
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,9
Velocidad máxima (km/h)	188
FRENOS	
Tipo delanteros	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos
Diámetro delantero (mm)	363
Tipo traseros	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	350
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
PESOS (kg)**	
Asientos	5/8
Peso sin carga (UE) [†]	2.625/2.664
Peso sin carga (DIN) ^{††}	2.550/2.589
Peso máximo autorizado (GVW)	3.380
Carga máxima [‡]	Hasta 750/Hasta 700
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5/8
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque	120
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.380
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100
Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)	100/168 ^{‡‡}
Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)	300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", su velocidad máxima será de 209km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

[‡]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{‡‡}La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 130 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión	MHEV GASOLINA
Tracción	P400
Potencia máxima kW (CV)/rpm	Automática
Par máximo (Nm/rpm)	Tracción total (AWD)
Cilindrada (cc)	294 (400)/5.500-6.500
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	550/2.000-5.000
Disposición del motor/cilindros	2.996
Diámetro/carrera (mm)	6/4
Relación de compresión (:1)	En línea
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	83,0/92,3

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		5/8	
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	15,0-15,8/15,0-15,8
	Medio	l/100 km	11,0-11,7/11,1-11,7
	Alto	l/100 km	9,6-10,5/9,6-10,5
	Extra alto	l/100 km	11,8-12,9/11,8-13,0
	Ciclo combinado	l/100 km	11,4-12,3/11,4-12,3
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km	339-357/341-359
	Medio	g/km	249-265/250-266
	Alto	g/km	217-237/218-238
	Extra alto	g/km	267-293/268-294
	Ciclo combinado	g/km	258-279/259-280

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 130 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MHEV GASOLINA
PRESTACIONES	P400
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,6
Velocidad máxima (km/h)	191*
FRENOS	
Tipo delanteros	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos**
Diámetro delantero (mm)	363 [†]
Tipo traseros	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	350 ^{††}
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
PESOS (kg)[‡]	
Asientos	5/8
Peso sin carga (UE) ^{‡‡}	2.582/2.603
Peso sin carga (DIN) ^Δ	2.507/2.528
Peso máximo autorizado (GVW)	3.380
Carga máxima [◊]	Hasta 800/Hasta 750
REMOLQUE (kg)	
Asientos	5/8
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque	120
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.380
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100
Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)	100/168 [▲]
Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)	300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", su velocidad máxima será de 209km/h.

**Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

[†]380mm con llantas de 22".

^{††}365mm con llantas de 22".

[‡]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{‡‡}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^ΔIncluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^{ΔΔ}Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

[▲]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 90 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

ALTURA DE MARCHA

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales/ suspensión neumática) 1.974 mm/1.969 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo estándar 1.030 mm/980 mm
con techo panorámico 1.030 mm/946 mm
con capota de tela plegable 1.030 mm/946 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 929 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm, ancho 1.183 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.124 mm
Volumen máximo del maletero
Detrás de la primera fila Sólido* 1.263 litros, líquido* 1.563 litros
Detrás de la segunda fila Sólido* 297 litros, líquido* 397 litros

ALTURA LIBRE

Todoterreno (suspensión por muelles helicoidales/ suspensión neumática) 226 mm/290 mm
Estándar (suspensión por muelles helicoidales/ suspensión neumática) 225 mm/216 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,3 m
Entre paredes 12,0 m
Giros entre topes del volante 2,7

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales/ suspensión neumática) 850 mm/900 mm

Anchura de 2.008 mm con retrovisores plegados
Anchura de 2.105 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero
Suspensión neumática 1.706 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm††

Ancho de vía trasero
Suspensión neumática 1.702 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm††

Longitud tras la segunda fila 460 mm



Ancho del espacio de carga 1.183 mm

Longitud tras la primera fila 1.313 mm

Longitud total 4.583 mm (4.323 mm sin rueda de repuesto)



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno** - Amortiguador (neumático)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Estándar - Amortiguador (neumático)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^Δ)



*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. **A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada. †1.703 mm con llantas de 22". ††1.701 mm con llantas de 22". †1.700 mm con llantas de 20". 1.699 mm con llantas de 22". †1.697 mm con llantas de 22". ^ΔEl ángulo de salida de los modelos Defender V8 es de 33,5°. La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

DEFENDER 110 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

ALTURA DE MARCHA

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 1.972 mm/1.967 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.032 mm/1.025 mm
con techo panorámico 1.032 mm/1.025 mm
con capota de tela plegable 1.032 mm/1.025 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos) 992 mm/975 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm, anchura (5 asientos/5 + 2 asientos*) 1.211 mm/1.188 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.160 mm
Volumen máximo del maletero
detrás de la primera fila (5 asientos/5 + 2 asientos*)
Sólido** 1.875/1.826 litros, Líquido** 2.277/2.233 litros
detrás de la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos*)
Sólido** 786/743 litros, Líquido** 972/916 litros
detrás de la tercera fila Sólido** 160 litros, Líquido** 231 litros

ALTURA LIBRE

Todoterreno (Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática) 226mm /290mm
Estándar (Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática) 227.6mm/218mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 12,84 m
Entre paredes 13,1 m
Giros entre topes del volante 2,7

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 850 mm/900 mm

*No disponible en el modelo P400e, P525 y Hard Top. En las variantes P400e, la capacidad del maletero se reduce en hasta 116 litros y el suelo del maletero se eleva 36 mm. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover.
**Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. †1.703 mm con llantas de 22". ††1.701 mm con llantas de 22". †1.699 mm con llantas de 22". ††1.697 mm con llantas de 22".
^A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada.
^ΔEl ángulo de la rampa en los modelos Defender V8 es de 27,9°. ^El ángulo de salida de los modelos Defender V8 es de 33,5°.

La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

Anchura de 2.008 mm con retrovisores plegados
Anchura de 2.105 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero
Suspensión neumática 1.706 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm††

Ancho de vía trasero
Suspensión neumática 1.702 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm††

Longitud detrás de la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos*) 919/900 mm



Anchura del maletero (5 asientos/5 + 2 asientos*) 1.211/1.188 mm

Longitud detrás de la primera fila (5 asientos/5 + 2 asientos*) 1.763/1.789 mm

Longitud total 5.018 mm (4.758 mm sin rueda de repuesto)



	A	B	C
Altura de marcha			
Todoterreno ^Δ - Amortiguador (neumático)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° ^{ΔΔ})	37,5° (40,0°)
Estándar - Amortiguador (neumático)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° ^Δ)



DEFENDER 130 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

ALTURA DE MARCHA	130
Con antena de techo (mm)	1.970
ALTURA INTERIOR	
Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/ segunda fila/tercera fila (mm)	1.032/1.027/990
ESPACIO PARA LAS PIERNAS	
Espacio para las piernas máximo en la parte delantera (mm)	993
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila/tercera fila (mm)	975/804
CAPACIDAD DEL MALETERO	
Asientos	5/8
Altura (mm)	905
Anchura (mm)	1.149
Ancho del maletero entre pasos de rueda (mm)	1.254
Espacio detrás de la primera fila (mm)	2.111/2.072
Espacio detrás de la segunda fila (mm)	1.267/1.200
Espacio detrás de la tercera fila (mm)	N/A/398
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila - Sólido (Líquido) litros	2.078/1.876* (2.516/2.291)*
Volumen máximo del maletero detrás de la segunda fila - Sólido (Líquido) litros	1.094/1.015* (1.329/1.232)*
Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila - Sólido (Líquido) litros	N/A/290* (N/A/389)*
DIÁMETRO DE GIRO	
Entre bordillos (m)	12,84
Entre paredes (m)	13,1
Giro entre topes del volante (nº de giros)	2,7
PROFUNDIDAD DE VADEO	
Profundidad de vadeo máxima (mm)	900

DIMENSIONES	130	
Altura (mm)	1.970	
Longitud total (mm)	5.358	
Anchura con retrovisores plegados (mm)	2.008	
Anchura con retrovisores desplegados (mm)	2.105	
Ancho de vía delantero (mm)	1.706**	
Ancho de vía trasero (mm)	1.702†	
ALTURA LIBRE	ESTÁNDAR	TODOTERRENO
Altura de marcha (mm)	218,5	290
Ángulo de entrada	30,1°	37,5°††
Ángulo de salida	24,5°	28,5°††
Ángulo ventral	22,0°	27,8°



DEFENDER 130

*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. **1.703mm con llantas de 22". †1.699mm con llantas de 22".

††A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada.

DEFENDER 90 HARD TOP ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW(CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
Comprobación de energía según consumo de WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL	
D250	
Automática	
Tracción total (AWD)	
183 (249)/4.000	
570/1.250-2.250	
2.997	
6/4	
En línea	
83,0/92,3	
15,5	
89	
20,7	
■	
2/3	
11,9-12,3/11,9-12,3	
8,4-8,7/8,4-8,7	
6,9-7,4/6,9-7,5	
8,9-9,5/8,9-9,5	
8,6-9,1/8,6-9,1	
312-323/313-324	
220-229/220-229	
181-195/182-196	
233-249/233-249	
225-238/226-239	

■ De serie

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados

DEFENDER 90 HARD TOP ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	MHEV DIÉSEL
RENDIMIENTO	D250
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,1
Velocidad máxima km/h	188
FRENOS	
Tipo delanteros	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos*
Diámetro delantero (mm)	349**
Tipo traseros	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
Diámetro trasero (mm)	325†
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
PESOS (kg)**	
Asientos	2/3
Peso sin carga (EU)‡	2.285/2.308
Peso sin carga (DIN)**	2.210/2.233
Peso máximo autorizado (GVW)	2.950/3.005
Carga máxima ^Δ	Hasta 660/Hasta 690
REMOLQUE (kg)	
Asientos	2/3
Remolque sin frenos	750
Máxima capacidad de remolque	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.450/6.505
CARGA EN EL TECHO (kg)	
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	80/100 ^{ΔΔ}
Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)	80/118 [◊]
Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)	300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

†365 mm con llantas de 22".

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

‡Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

**Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

ΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

ΔΔLa carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

◊La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta los 118 kg si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 HARD TOP ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW(CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP*

Asientos		
Comprobación de energía según consumo de WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL
D250
Automática
Tracción total (AWD)
183 (249)/4.000
570/1.250-2.500
2.997
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
2/3
12,1-12,6/12,2-12,6
8,6-8,9/8,6-8,9
7,1-7,6/7,1-7,7
9,0-9,6/9,0-9,6
8,7-9,3/8,8-9,3
318-331/320-331
224-234/225-234
186-201/187-201
236-253/237-253
230-243/230-244

■ De serie

*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 HARD TOP ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

RENDIMIENTO

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima km/h

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (EU)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^Δ

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D250

8,4

188

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

2/3

2.420/2.447

2.345/2.372

3.150/3.190^Δ

Hasta 780/Hasta 800[◊]

2/3

750

3.500

150

6.650/6.690^{◊◊}

100

100/168[▲]

300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

†365 mm con llantas de 22".

††Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

‡Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

‡‡Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

ΔCon suspensión por muelles helicoidales 3.220/3.260kg con suspensión neumática.

ΔΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

◊Con suspensión por muelles helicoidales hasta 720kg/Hasta 730kg.

◊◊Con suspensión por muelles helicoidales 6.720/6.760kg con suspensión neumática.

▲La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER HARD TOP DIMENSIONES Y PRESTACIONES

	90 HARD TOP		110 HARD TOP	
ALTURA INTERIOR				
Espacio para la cabeza máximo (mm)	1.030		1.032	
ESPACIO PARA LAS PIERNAS				
Espacio para las piernas máximo en la parte delantera (mm)	993		993	
CAPACIDAD DEL MALETERO				
Altura (mm)	Hasta 947		Hasta 937	
Anchura (mm)	Hasta 1.326		Hasta 1.423	
Anchura entre pasos de rueda (mm)	1.124		1.160	
Longitud detrás de la barrera (mm)	Hasta 1.037		Hasta 1.472	
Volumen máximo del maletero detrás del divisor Sólido/Líquido (litros)	1.115/1.355		1.719/2.059	
DIÁMETRO DE GIRO				
Entre bordillos (m)	11,3		12,84	
Entre paredes (m)	12,0		13,1	
Vueltas entre topes del volante (n.º de vueltas)	2,7		2,7	
PROFUNDIDAD DE VADEO				
Profundidad de vadeo máxima - Suspensión por muelles helicoidales/ Suspensión neumática (mm)	850/900		850/900	
DIMENSIONES				
Altura - Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática (mm)	1.974/1.969		1.972/1.967	
Longitud (mm)	4.583		5.018	
Anchura con retrovisores plegados (mm)	2.008		2.008	
Anchura con retrovisores sin plegar (mm)	2.105		2.105	
Ancho de vía delantero - Suspensión por muelles helicoidales/ Suspensión neumática (mm)	1.704,1/1.706,2		1.703,7/1.706,2*	
Ancho de vía trasero - Suspensión por muelles helicoidales/ Suspensión neumática (mm)	1.699,7**/1.701,8		1.700/1.701,7†	
Batalla (mm)	2.587		3.022	
ALTURA LIBRE	ESTÁNDAR	TODOTERRENO	ESTÁNDAR	TODOTERRENO
Altura de marcha - Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática (mm)	225/216	226/290	227,6/218	226/290
Ángulo de entrada - Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática (mm)	31,0°/30,1°	31,5°/37,5°	31,2°/30,1°	31,5°/37,5°
Ángulo de salida - Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática (mm)	37,9°/37,6°	37,5°/40,0°	37,8°/37,7°	37,5°/40,0°
Ángulo ventral - Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática (mm)	25,0°/24,2°	24,2°/30,7°	22,6°/22,0°	22,2°/27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

*1.703,6 (suspensión por muelles helicoidales con llantas de 19"-20")/1.700,7 (suspensión neumática) con llantas de 22". **1.699,6 con llantas de 20". †1.697 (suspensión por muelles helicoidales)/1.698,8 (suspensión neumática) con llantas de 22". Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos de 200 mm x 50 mm x 100 mm. Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Incluye almacenamiento en los bajos, pero no incluye el gato ni las herramientas.