

NUEVO RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FEBRERO 2019



ABOVE & BEYOND



MOTOR

Configura tu Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

		GASOLINA	
SISTEMA DE TRANSMISIÓN		V8 SOBREALIMENTADO	
Tracción		Tracción total (AWD)	
Transmisión		Automática	
Potencia máxima kW (CV)/rpm		405 (550) / 6.000-6.500	
Par máximo (Nm/rpm)		680 / 2.500-5.500	
Cilindrada (cc)		4.999	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro		8 / 4	
Disposición de los cilindros		Longitudinal V8	
Diámetro/carrera (mm)		92,5 / 93	
Relación de compresión (:1)		9,5:1	
PRESTACIONES Y CONSUMO			
Aceleración (s) 0-100 km/h		4,5	
Velocidad máxima km/h		274	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)		82	
Filtro de partículas de gasolina (GPF)		■	
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – NEDC CORRELACIONADO ¹		NEUMÁTICOS CLASE B	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	Desde 16,7
	Extraurbano	l/100 km	Desde 9,0
	Combinado	l/100 km	Desde 11,8
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	Desde 382
	Extraurbano	g/km	Desde 205
	Combinado	g/km	Desde 270
CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP ²		TEH ³	
Test de consumo ⁴ WLTP	Bajo	l/100 km	18,4
	Medio	l/100 km	12,1
	Alto	l/100 km	10,5
	Extra alto	l/100 km	11,7
	Combinado	l/100 km	12,3
Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	418
	Medio	g/km	275
	Alto	g/km	238
	Extra alto	g/km	265
	Combinado	g/km	279

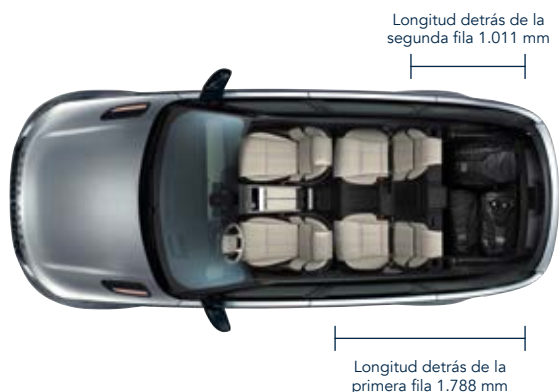
■ Estándar

Neumáticos clase B (con llantas de 21" y 22", neumáticos para todas las estaciones y de verano).

		GASOLINA	
FRENOS		V8 SOBREALIMENTADO	
Tipo delanteros		Pinza monobloque de aluminio de 4 pistones, disco de 2 piezas ventilado	
Diámetro delantero (mm)		395	
Tipo traseros		Pinza deslizante de un solo pistón, disco de 2 piezas ventilado	
Diámetro trasero (mm)		396	
Freno de estacionamiento		iEPB, motor integrado en la pinza	
PESOS ⁵ (KG)			
Peso sin carga (UE) ⁶		2.160	
Peso sin carga (DIN) ⁷		2.085	
Peso máximo autorizado (GVW)		2.610	
REMOLQUE (KG)			
Remolque sin frenos		750	
Máxima capacidad de remolque		2.500	
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)		100	
Peso máximo combinado de vehículo y remolque		5.110	
CARGA EN EL TECHO (KG)			
Carga máxima del techo (incluyendo raíles del techo)		79	

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos. ³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁵Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁶Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁷Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Anchura del maletero (máx.) 1.247 mm



Altura de marcha estándar

Con raíles del techo 1.656 mm
Con antena de techo 1.676 mm
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 40 mm

Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera / trasera con techo estándar 993 mm / 998 mm
Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera / trasera con techo panorámico 970 mm / 966 mm

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.023 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 935 mm

Capacidad del maletero

Altura 1.045 mm, anchura 1.247 mm
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
Sólido* 1.079 litros, líquido** 1.705 litros
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido* 834 litros, líquido** 834 litros

Altura libre

Altura de conducción estándar 204,8 mm
Altura todoterreno 251 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos 11,6 m
Entre paredes 11,75 m
Giros entre topes 2,52

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 650 mm

Ancho 2.041 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.145 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.643,7 mm

Altura 1.676 mm



Ancho de vía trasero 1.663,1 mm



	A	B	C
Altura de marcha	22,7°	20,2°	24,7°
Ángulo de entrada	24°	21,8°	27,5°
Ángulo ventral			
Ángulo de salida			



Batalla 2.874 mm

*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).

**Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.

Únicamente con fines ilustrativos, el vehículo que se muestra es la versión R-Dynamic HSE en Silicon Silver con techo panorámico opcional, techo en contraste negro, Cristal Privacy y llantas de 22" Style 9007 con 9 radios dobles y acabado Diamond Turned.

Configura tu vehículo online en [landrover.es](https://www.landrover.es)

