

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2021 EL NUEVO RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



# MOTORES Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

El Range Rover equipa nuestros sistemas de transmisión más avanzados hasta la fecha para ofrecer unos niveles de prestaciones, eficiencia y perfeccionamiento nunca antes vistos. Puedes elegir entre gasolina, diésel o semihíbrido.

---

1

## BATALLA ESTÁNDAR

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y sus especificaciones.

2

## BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

Consulta los sistemas de transmisión disponibles, consumo de combustible y sus especificaciones.

3

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

Consulta la altura de conducción, el diámetro de giro y otras especificaciones de capacidades.

---

## EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

|   |                        |                 | MHEV DIÉSEL          |                      |
|---|------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|
|   |                        |                 | D300                 | D350                 |
| <b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>   |                        |                 |                      |                      |
| Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)   |                        |                 | ■                    | ■                    |
| Transmisión   |                        |                 | Automática           | Automática           |
| Tracción  |                        |                 | Tracción total (AWD) | Tracción total (AWD) |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm)   |                        |                 | 221 (300)/4.000      | 258 (350)/4.000      |
| Par máximo (Nm/rpm)   |                        |                 | 650/1.500-2.500      | 700/1.500-3.000      |
| Cilindrada (cc)   |                        |                 | 2.997                | 2.997                |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro  |                        |                 | 6/4                  | 6/4                  |
| Disposición del motor/cilindros   |                        |                 | En línea             | En línea             |
| Diámetro/carrera (mm)   |                        |                 | 83/92,31             | 83/92,31             |
| Relación de compresión (:1)   |                        |                 | 15,5                 | 15,5                 |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>                   |                        |                 |                      |                      |
| WLTP Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 11,4-12,8            | 11,3-13,0            |
|   | Medio                  | l/100 km        | 7,8-8,2              | 7,8-8,2              |
|   | Alto                   | l/100 km        | 6,0-6,5              | 6,0-6,5              |
|   | Extra alto             | l/100 km        | 7,3-8,0              | 7,3-8,0              |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>7,6-8,2</b>       | <b>7,6-8,3</b>       |
| WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 298-336              | 297-340              |
|   | Medio                  | g/km            | 205-214              | 205-215              |
|   | Alto                   | g/km            | 157-169              | 157-170              |
|   | Extra alto             | g/km            | 192-210              | 192-211              |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>198-215</b>       | <b>198-217</b>       |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                                   |                        |                 | 80                   | 80                   |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF) |                        |                 | ■                    | ■                    |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

## EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

|   | MHEV DIÉSEL   |                   |
|---|---|-------------------|
|   | D300  | D350              |
| <b>PRESTACIONES</b>   |   |                   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch          | 6,9   | 6,1               |
| Velocidad máxima (km/h)                                       | 218   | 234               |
| <b>FRENOS</b>   |   |                   |
| Tipo delanteros   | Discos ventilados   | Discos ventilados |
| Diámetro delantero (mm)                                       | 380   | 380               |
| Tipo traseros   | Discos ventilados   | Discos ventilados |
| Diámetro trasero (mm)   | 355   | 355               |
| Freno de estacionamiento                                      | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno |                   |
| <b>PESOS (kg)*</b>  |   |                   |
| Peso sin carga (UE)**   | 2.505   | 2.505             |
| Peso sin carga (DIN)†   | 2.430   | 2.430             |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                  | 3.350   | 3.350             |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |   |                   |
| Remolque sin frenos   | 750   | 750               |
| Máxima capacidad de remolque                                  | 3.500   | 3.500             |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150   | 150               |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                  | 6.850   | 6.850             |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                 |   |                   |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)     | 100   | 100               |

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

## EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

| <b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>  |                        |                 | <b>V8 DE GASOLINA</b> |  |
|--|------------------------|-----------------|-----------------------|--|
| Transmisión  |                        |                 | <b>P530</b>           |  |
| Tracción   |                        |                 | Automática            |  |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm)  |                        |                 | Tracción total (AWD)  |  |
| Par máximo (Nm/rpm)  |                        |                 | 390 (530)/5.500-6.000 |  |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 750/1.800-4.600       |  |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro   |                        |                 | 4.395                 |  |
| Disposición del motor/cilindros  |                        |                 | 8/4                   |  |
| Diámetro/carrera (mm)  |                        |                 | Longitudinal en V     |  |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 89 / 88,3             |  |
|  |                        |                 | 10,5                  |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE – WLTP*</b>  |                        |                 |                       |  |
| WLTP Consumo   | Bajo                   | l/100 km        | 19,2-19,8             |  |
|  | Medio                  | l/100 km        | 11,1-11,9             |  |
|  | Alto                   | l/100 km        | 9,3-9,7               |  |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 10,5-10,9             |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>11,4-11,9</b>      |  |
| WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>  | Bajo                   | g/km            | 436-449               |  |
|  | Medio                  | g/km            | 253-270               |  |
|  | Alto                   | g/km            | 210-221               |  |
|  | Extra alto             | g/km            | 238-247               |  |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>259-270</b>        |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                                  |                        |                 | 90                    |  |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF) |                        |                 | ■                     |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

## EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA ESTÁNDAR**

|   | <b>V8 DE GASOLINA</b>   |
|---|---|
|   | <b>P530</b>   |
| <b>PRESTACIONES</b>   |   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch          | 4,6   |
| Velocidad máxima (km/h)                                       | 250   |
| <b>FRENOS</b>   |   |
| Tipo delanteros   | Discos ventilados   |
| Diámetro delantero (mm)                                       | 400   |
| Tipo traseros   | Discos ventilados   |
| Diámetro trasero (mm)   | 370   |
| Freno de estacionamiento                                      | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno |
| <b>PESOS (kg)*</b>  |   |
| Peso sin carga (UE)**   | 2.585   |
| Peso sin carga (DIN)†   | 2.510   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                  | 3.350   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |   |
| Remolque sin frenos   | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                  | 3.500   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                  | 6.850   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                 |   |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)     | 100   |

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

## EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

| <b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>  |                        |                 | <b>MHEV DIÉSEL</b>     |
|--|------------------------|-----------------|------------------------|
| Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)  |                        |                 | <b>D350</b>            |
| Transmisión  |                        |                 | ■                      |
| Tracción   |                        |                 | Automática             |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm)  |                        |                 | Tracción total (AWD)   |
| Par máximo (Nm/rpm)  |                        |                 | 258 (350)/4.000        |
| Cilindrada (cc)  |                        |                 | 700/1.500-3.000        |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro   |                        |                 | 2.997                  |
| Disposición del motor/cilindros  |                        |                 | 6/4                    |
| Diámetro/carrera (mm)  |                        |                 | En línea               |
| Relación de compresión (:1)  |                        |                 | 83/92,31               |
|  |                        |                 | 15,5                   |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>                  |                        |                 |                        |
| Asientos   |                        |                 | 5/7                    |
| WLTP Consumo   | Bajo                   | l/100 km        | 11,6-13,1/12,0-13,0    |
|  | Medio                  | l/100 km        | 7,9-8,2 /8,0-8,2       |
|  | Alto                   | l/100 km        | 6,1-6,5/6,1-6,5        |
|  | Extra alto             | l/100 km        | 7,4-8,1/7,5-8,1        |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>7,6-8,3/7,8-8,3</b> |
| WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>  | Bajo                   | g/km            | 304-344/314-341        |
|  | Medio                  | g/km            | 206-216/209-215        |
|  | Alto                   | g/km            | 159-172/161-171        |
|  | Extra alto             | g/km            | 194-212/196-212        |
|  | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>200-218/204-217</b> |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                                  |                        |                 | 80                     |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF) |                        |                 | ■                      |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

## EL NUEVO RANGE ROVER **BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS**

|   | <b>MHEV DIÉSEL</b>  |
|---|---|
|   | <b>D350</b>   |
| <b>PRESTACIONES</b>   |   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch          | 6,3 / 6,4   |
| Velocidad máxima (km/h)                                       | 234   |
| <b>FRENOS</b>   |   |
| Tipo delanteros   | Discos ventilados   |
| Diámetro delantero (mm)                                       | 380   |
| Tipo traseros   | Discos ventilados   |
| Diámetro trasero (mm)   | 355   |
| Freno de estacionamiento                                      | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno |
| <b>PESOS (kg)*</b>  |   |
| Asientos  | 5/7   |
| Peso sin carga (UE)**   | 2.569/2.666   |
| Peso sin carga (DIN)†   | 2.494/2.591   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                  | 3.350/3.400   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |   |
| Asientos  | 5/7   |
| Remolque sin frenos   | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                  | 3.500   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                  | 6.850/6.900   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                 |   |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)     | 100   |

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.



## EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

| <b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>   |                        |                 | <b>V8 DE GASOLINA</b>      |  |
|---|------------------------|-----------------|----------------------------|--|
|   |                        |                 | <b>P530</b>                |  |
| Transmisión   |                        |                 | Automática                 |  |
| Tracción  |                        |                 | Tracción total (AWD)       |  |
| Potencia máxima (kW (CV)/rpm)   |                        |                 | 390 (530)/5.500-6.000      |  |
| Par máximo (Nm/rpm)   |                        |                 | 750/1.800-4.600            |  |
| Cilindrada (cc)   |                        |                 | 4.395                      |  |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro  |                        |                 | 8/4                        |  |
| Disposición del motor/cilindros   |                        |                 | Longitudinal en V          |  |
| Diámetro/carrera (mm)   |                        |                 | 89/88,3                    |  |
| Relación de compresión (:1)   |                        |                 | 10,5                       |  |
| <b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> – WLTP*</b>                   |                        |                 |                            |  |
| Asientos  |                        |                 | 5/7                        |  |
| WLTP Consumo  | Bajo                   | l/100 km        | 19,2-19,8/19,5-19,8        |  |
|   | Medio                  | l/100 km        | 11,2-12,0/11,5-12,0        |  |
|   | Alto                   | l/100 km        | 9,3-9,8/9,5-9,8            |  |
|   | Extra alto             | l/100 km        | 10,6-11,0/10,6-11,0        |  |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>11,5-12,0/11,6-12,0</b> |  |
| WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>   | Bajo                   | g/km            | 437-450/442-450            |  |
|   | Medio                  | g/km            | 254-272/261-272            |  |
|   | Alto                   | g/km            | 212-223/215-223            |  |
|   | Extra alto             | g/km            | 240-249/242-249            |  |
|   | <b>Ciclo combinado</b> | <b>g/km</b>     | <b>261-272/264-272</b>     |  |
| Capacidad útil del depósito de combustible (litros)                                   |                        |                 | 90                         |  |
| Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF) |                        |                 | ■                          |  |

■ De serie.

\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las ruedas equipadas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

## EL NUEVO RANGE ROVER BATALLA LARGA / BATALLA LARGA DE SIETE ASIENTOS

|   | V8 DE GASOLINA  |
|---|---|
| <b>PRESTACIONES</b>   | <b>P530</b>   |
| Asientos  | 5/7   |
| Aceleración (segundos) 0-100 km/h con Dynamic Launch          | 4,7/4,8   |
| Velocidad máxima (km/h)                                       | 250   |
| <b>FRENOS</b>   |   |
| Tipo delanteros   | Discos ventilados   |
| Diámetro delantero (mm)                                       | 400   |
| Tipo traseros   | Discos ventilados   |
| Diámetro trasero (mm)   | 370   |
| Freno de estacionamiento                                      | Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno |
| <b>PESOS (kg)*</b>  |   |
| Asientos  | 5/7   |
| Peso sin carga (EU)**   | 2.626/2.725   |
| Peso sin carga (DIN)†   | 2.551/2.650   |
| Peso máximo autorizado (GVW)                                  | 3.350/3.430   |
| <b>REMOLQUE (kg)</b>  |   |
| Asientos  | 5/7   |
| Remolque sin frenos   | 750   |
| Máxima capacidad de remolque                                  | 3.500   |
| Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque) | 150   |
| Peso máximo combinado de vehículo y remolque                  | 6.850/6.930   |
| <b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>                                 |   |
| Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)     | 100   |

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. \*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. †Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

## EL NUEVO RANGE ROVER DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DEL VEHÍCULO

Altura máxima 1.870 mm

### ALTURA LIBRE

Altura todoterreno (SWB/LWB) 295 mm/294 mm  
Altura de conducción estándar 219 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m  
Entre paredes (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m  
Giros entre topes del volante 2,78

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm\*

### ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la fila delantera 999 mm  
Espacio para la cabeza máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm  
Espacio para la cabeza máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 909 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la fila delantera (SWB/LWB /LWB de 7 asientos) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm  
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.027 mm/1.220 mm  
Espacio para las piernas máximo en la tercera fila (LWB de 7 asientos) 864 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO\*\*

Altura 845,8 mm  
Anchura (SWB/ WB/LWB de 7 asientos) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm  
Anchura entre pasos de rueda (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.057,3 mm/1.057 mm/1.059 mm  
Longitud detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.975.5 mm/2.165 mm/2.175 mm  
Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)  
Sólido† 1.841/2.176/2.050 litros;  
Líquido†† 2.335/2.727,6/2.601 litros

Longitud detrás de la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 asientos)  
Sólido† 818/818/857 litros;  
Líquido†† 1.050/1.050/1.061 litros

Longitud detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos) 434 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la tercera fila (LWB de 7 asientos)  
Sólido† 212l litros;  
Líquido†† 312 litros

Anchura 2.047 mm con los retrovisores plegados  
Anchura 2.209 mm con los retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.702,3 mm

Altura 1.870 mm

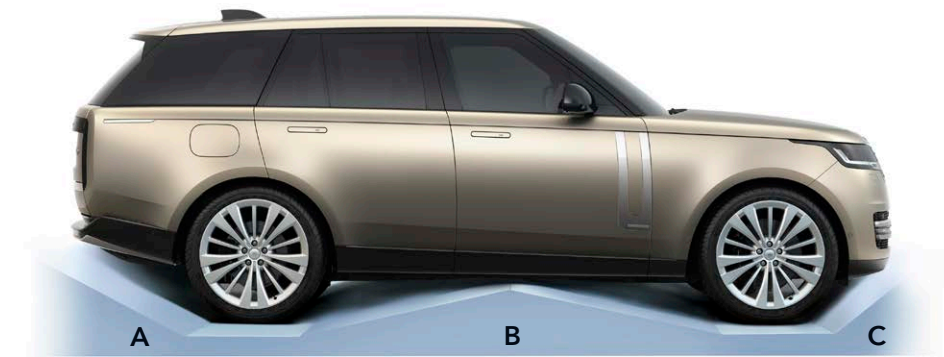


Ancho de vía trasero 1.704,3 mm



Batalla (SWB/LWB) 2.997 mm/3.197 mm

Longitud total estándar (SWB/LWB/LWB de 7 asientos) 5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



|                      | A                | B  | C                 |
|----------------------|------------------|--|-------------------|
| Altura de conducción | Ángulo de salida | Ángulo ventral (SWB / LWB / LWB de 7 asientos) | Ángulo de entrada |
| Todoterreno          | 29,0°            | 27,7°/25,2°/25,2°                              | 34,7°             |
| Estándar             | 24,5°            | 21,4°/20,1°/20,1°                              | 26,1°             |



\*Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm; profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm. \*\*La capacidad del maletero se reduce al seleccionar los asientos traseros Executive Class. Ponte en contacto con tu concesionario local para obtener más información. †Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). ††Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Nota: las cifras mostradas hacen referencia a los modelos de batalla estándar (SWB), batalla larga (LWB) y batalla larga de siete asientos (LWB de 7 asientos), a menos que se indique lo contrario.