

RANGE ROVER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORES – SWB

Configura tu Range Rover en landrover.es

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Consumo según NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según NEDC correlacionado	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL			
D300		D350	
■		■	
Automática		Automática	
Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
221 (300)/4.000		258 (350)/4.000	
650/1.500 - 2.500		700/1.500 - 3.000	
2.997		2.997	
6/4		6/4	
En línea		En línea	
83/92,32		83/92,32	
15,5		15,5	
CLASE B		CLASE C	
10,7		10,9	
6,1		6,3	
7,8		7,9	
281		287	
160		165	
205		209	
TEL - TEH**		TEL - TEH**	
13,4 - 14,1		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,6		8,5 - 8,9	
7,0 - 7,7		7,5 - 8,2	
8,5 - 9,2		8,9 - 9,6	
8,6 - 9,3		9,2 - 9,8	
352 - 369		389 - 401	
208 - 224		223 - 233	
183 - 201		197 - 214	
223 - 242		233 - 252	
225 - 243		241 - 256	

■ De serie

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos.

Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO₂ para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – SWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)*

Peso sin carga (UE)**

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento
(eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV CON MOTOR DIÉSEL	
	D300	D350
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,4	7,1
Velocidad máxima (km/h)	209	225
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	363	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	350	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
Peso sin carga (UE)**	2.350	2.350
Peso sin carga (DIN)†	2.275	2.275
Peso máximo autorizado (GVW)	3.150	3.150
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	6.650	6.650
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – SWB

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)[†]

Autonomía eléctrica de EV	Ciclo combinado	km
Consumo según NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según NEDC correlacionado	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP^{††}

Autonomía eléctrica de EV	Ciclo combinado	km
Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

PHEV CON MOTOR DE GASOLINA		MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	
P400e*		P400	
-		■	
Automática		Automática	
Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
297 (404)/5.500**		294 (400)/5.500 - 6.500	
640/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000	
1.997		2.996	
4/4		6/4	
En línea		En línea	
83/92,29		83/92,29	
9,5		10,5	
CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
TEL - TEH ^{††}		TEL - TEH ^{††}	
40 - 39		-	
-		15,5 - 16,2	
-		10,3 - 11,0	
-		8,8 - 9,4	
-		10,5 - 11,2	
3,3 - 3,9		10,6 - 11,3	
-		351 - 368	
-		234 - 249	
-		199 - 214	
-		237 - 254	
75 - 87		240 - 256	

■ De serie - No disponible.

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), clase C (llantas de 21").

*Todas las cifras corresponden a los objetivos del fabricante y deben ser confirmadas antes de la producción. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y el ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie.

**Combinado con motor eléctrico.

†Estas cifras de NEDC2 son el resultado de los tests oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

††El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO₂ para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – SWB

	PHEV CON MOTOR DE GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P400e	P400
CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación		
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	91	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■
PRESTACIONES		
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,4	6,3
Velocidad máxima (km/h)	220	225
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO		
Potencia máxima kW (CV)	105 (143)	-
Par motor máximo (Nm)	275	-
FRENOS		
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)*		
Peso sin carga (UE)**	2.577	2.342
Peso sin carga (DIN)†	2.502	2.267
Peso máximo autorizado (GVW)	3.210	3.140
REMOLQUE (kg)		
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	5.710	6.640
CARGA EN EL TECHO (kg)		
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie - No disponible.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – SWB

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Consumo según NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según NEDC correlacionado	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500	416 (565)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal en V	Longitudinal en V
92,5/93	92,5/93
9,5	9,5

	CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
	17,1	17,4	18,1	18,1
	9,8	10,0	10,1	10,1
	12,5	12,7	13,1	13,1
	389	396	414	414
	223	227	231	231
	284	288	298	298

	TEL - TEH**	TEL - TEH**
	21,0 - 22,5	22,9
	13,8 - 14,7	15,0
	11,9 - 12,5	12,7
	12,8 - 13,4	13,8
	13,8 - 14,6	14,9
	473 - 508	521
	312 - 332	340
	268 - 282	288
	288 - 303	313
	311 - 330	338

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"),
clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO₂ para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – SWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento
(eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	
	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
	104	104
	■	■
	5,4	5,4
	225/250*	225/250*
	Discos ventilados	Discos ventilados
	380	380
	Discos ventilados	Discos ventilados
	365	365
	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
	2.450	2.591
	2.375	2.516
	3.160	3.160
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.660	6.660
	100	100

■ De serie

*Con llantas de 22".

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – LWB

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Consumo según NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según NEDC correlacionado	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL

D300	D350
■	■
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
221 (300)/4.000	258 (350)/4.000
650/1.500 - 2.500	700/1.500 - 3.000
2.997	2.997
6/4	6/4
En línea	En línea
83/92,32	83/92,32
15,5	15,5

	CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
	11,5	11,6	11,5	11,6
	6,4	6,6	6,5	6,7
	8,3	8,4	8,3	8,5
	303	305	303	306
	169	175	172	179
	218	223	220	225

	TEL - TEH**	TEL - TEH**
	14,8 - 15,2	14,9 - 15,3
	8,5 - 8,9	8,6 - 8,9
	7,6 - 8,2	7,6 - 8,3
	9,1 - 9,8	9,0 - 9,7
	9,3 - 9,8	9,3 - 9,9
	389 - 400	391 - 402
	223 - 233	225 - 235
	199 - 216	200 - 217
	238 - 257	237 - 256
	243 - 258	244 - 259

■ De serie

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO₂ para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)*

Peso sin carga (UE)**

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento
(eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV CON MOTOR DIÉSEL	
	D300	D350
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,8	7,2
Velocidad máxima (km/h)	209	225
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	363	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	350	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
Peso sin carga (UE)**	2.518	2.518
Peso sin carga (DIN)†	2.443	2.443
Peso máximo autorizado (GVW)	3.210	3.210
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	6.710	6.710
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – LWB

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)[†]

Autonomía eléctrica de EV	Ciclo combinado	km
Consumo según NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según NEDC correlacionado	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP^{††}

Autonomía eléctrica de EV	Ciclo combinado	km
Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

PHEV CON MOTOR DE GASOLINA

P400e*
-
Automática
Tracción total (AWD)
297 (404)/5.500**
640/1.500 - 4.000
1.997
4/4
En línea
83/92,29
9,5

CLASE B

CLASE B	CLASE C
45	41
-	-
-	-
3,5	3,6
-	-
-	-
77	82

TEL - TEH^{††}

TEL - TEH ^{††}
40 - 39
-
-
-
-
3,5 - 4,0
-
-
-
-
78 - 91

MHEV CON MOTOR DE GASOLINA

P400
■
Automática
Tracción total (AWD)
294 (400)/5.500 - 6.500
550/2.000 - 5.000
2.996
6/4
En línea
83/92,29
10,5

CLASE B

CLASE B	CLASE C
-	-
11,8	12,0
7,9	8,1
9,3	9,5
270	274
180	185
213	217

TEL - TEH^{††}

TEL - TEH ^{††}
-
15,7 - 16,3
10,5 - 11,0
9,0 - 9,5
10,7 - 11,4
10,8 - 11,4
357 - 369
239 - 250
204 - 216
243 - 258
245 - 258

■ De serie - No disponible.

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), clase C (llantas de 21").

*Todas las cifras corresponden a los objetivos del fabricante y deben ser confirmadas antes de la producción. Ten en cuenta que las cifras relativas al CO₂ y el ahorro de combustible pueden variar según las llantas elegidas. Es posible que no se puedan alcanzar las cifras más bajas con las llantas de serie.

**Combinado con motor eléctrico.

†Estas cifras de NEDC2 son el resultado de los tests oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

††El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO₂ para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)

Par motor máximo (Nm)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)*

Peso sin carga (UE)**

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento
(eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	PHEV CON MOTOR DE GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P400e	P400
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	91	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,5	6,5
Velocidad máxima (km/h)	220	225
Potencia máxima kW (CV)	105 (143)	-
Par motor máximo (Nm)	275	-
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
Peso sin carga (UE)**	2.671	2.450
Peso sin carga (DIN)†	2.596	2.375
Peso máximo autorizado (GVW)	3.250	3.170
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos	5.750	6.670
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie - No disponible.

*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

**Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

MOTORES – LWB

SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Consumo según NEDC2	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según NEDC correlacionado	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Consumo según WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
Emisiones de CO ₂ según WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500	416 (565)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal en V	Longitudinal en V
92,5/93	92,5/93
9,5	9,5

	CLASE B	CLASE C	CLASE B	CLASE C
	17,2	17,5	18,0	18,0
	9,9	10,0	10,0	10,0
	12,5	12,8	13,0	13,0
	390	397	400	400
	224	228	231	231
	285	290	293	293

	TEL - TEH**	TEL - TEH**
	21,3 - 22,7	22,4
	14,0 - 14,8	15,3
	12,0 - 12,6	13,1
	12,9 - 13,6	14,2
	14,0 - 14,7	15,2
	481 - 513	506
	317 - 335	345
	270 - 284	295
	292 - 306	320
	315 - 333	342

Clase B (llantas de 19", 20" y 22"),
clase C (llantas de 21").

*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO₂ para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/
filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del
remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	
	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
	104	104
	■	■
	5,5	5,5
	225/250*	225/250*
	Discos ventilados	Discos ventilados
	380	380
	Discos ventilados	Discos ventilados
	365	365
	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno	
	2.518	2.673
	2.443	2.598
	3.200	3.200
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.700	6.700
	100	100

■ De serie

*Con llantas de 22".

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES

ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con techo panorámico abierto (SWB/LWB)

1.874 mm/1.880 mm

Con antena telemática en el techo (SWB/LWB)

1.869 mm/1.868 mm

La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 997 mm/996 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm LWB)

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 994 mm

Espacio para las piernas máxima en la parte trasera 997 mm (LWB 1.189 mm)

CAPACIDAD DEL MALETERO*

Altura 847 mm, ancho 1.291 mm

Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm

Volumen máximo del maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB)

Sólido** 1.694/1.990 litros, húmedo† 2.190/2.470 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila

Sólido** 707 litros, líquido† 900 litros

El asiento Executive reduce la longitud detrás de la segunda fila en 80 mm y los modelos P400e reducen la altura en 46 mm.

ALTURA LIBRE

Todoterreno 297 mm

Altura estándar de marcha 220 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos, 12,3 m (LWB, 13,1 m)

Entre paredes 12,7 m (LWB 13,4 m)

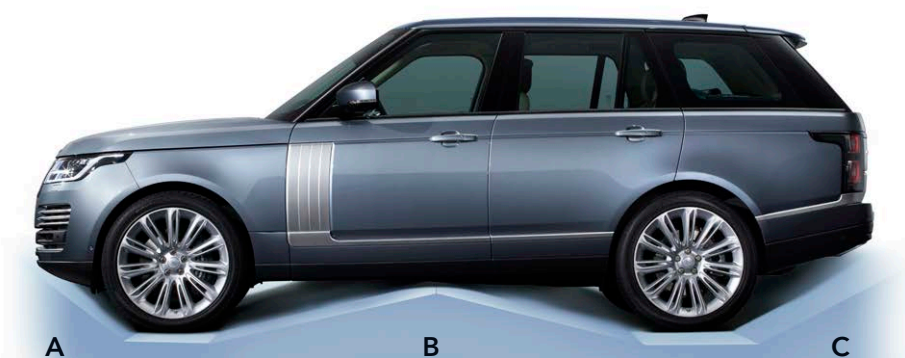
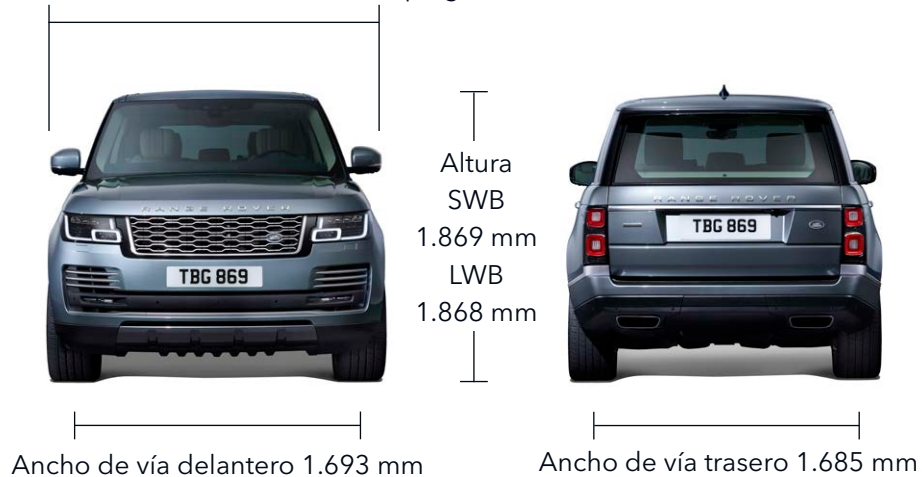
Giros entre topes del volante 3,03

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 900 mm^{††}

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados

Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar

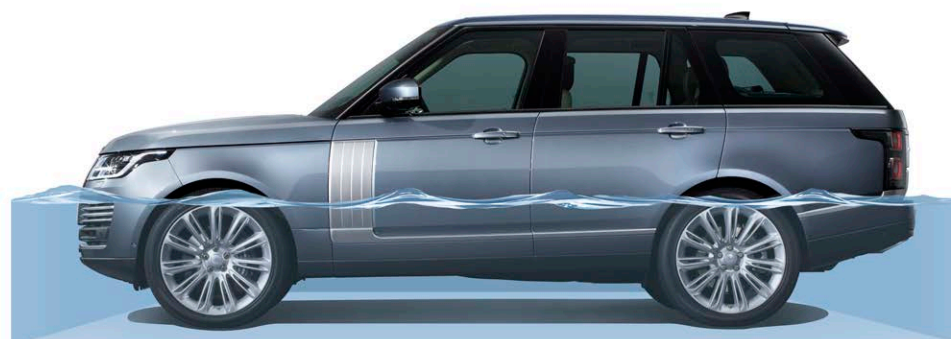


	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Estándar (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



Batalla estándar (SWB) 2.922 mm
Batalla larga (LWB) 3.122 mm

Longitud con batalla estándar 5.000 mm (batalla larga 5.200 mm)



*La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e.

**Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. ††Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm, profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm.

Las cifras mostradas pueden variar en los motores de 5.0 L V8 sobrealimentados de 416 kW (565 CV).

Nota: Salvo que se especifique lo contrario, las cifras se refieren a modelos con batalla estándar (SWB) y batalla larga (LWB).