

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2021

# RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC correlacionado)	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV CON MOTOR DIÉSEL

	D200	D300
	■	■
	Automática	Automática
	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
	150 (204)/3.750	221 (300)/4.000
	430/1.750-2.500	650/1.500-2.500
	1.997	2.996
	4/4	6/4
	En línea	En línea
	83/92,31	83/92,31
	16,5 +/-0,5	15,5

	CLASE A	CLASE B	CLASE A	CLASE B
	5,9	5,9	9,0	9,0
	4,9	5,0	5,8	5,8
	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>
	155	156	237	237
	130	132	153	153
	<b>139</b>	<b>141</b>	<b>183</b>	<b>183</b>

	CLASE A	CLASE B
	7,6-7,8	10,5-11,0
	6,1-6,7	7,7-7,8
	5,4-6,1	6,0-6,6
	6,7-7,6	7,3-8,1
	<b>6,3-7,0</b>	<b>7,4-8,0</b>
	198-206	276-288
	161-176	202-205
	142-159	156-173
	175-199	190-213
	<b>165-183</b>	<b>194-209</b>

■ De serie.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los cambios de los modelos de 22MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 22MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)\*\*

Peso sin carga (UE)<sup>†</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV DIÉSEL	
	D200	D300
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	62	68
Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,2	6,5
Velocidad máxima (km/h)	210	230*
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	350	370
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325	325
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza
Peso sin carga (UE) <sup>†</sup>	2.003	2.124
Peso sin carga (DIN) <sup>††</sup>	1.928	2.049
Peso máximo autorizado (GVW)	2.590	2.710
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.400	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.990	5.210
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79	79

■ De serie.

\*La velocidad máxima en motores con suspensión por muelles helicoidales es de 210 km/h.

\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)

Transmisión

Tracción

Potencia máxima en kW (CV)/rpm

Par máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposición del motor/cilindros

Diámetro/carrera (mm)

Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*

Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC correlacionado)	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>-WLTP\*\*

Test de consumo WLTP	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## GASOLINA

### P250

-

Automática

Tracción total (AWD)

184 (250)/5.000

365/1.300-4.500

1.997,3

4/4

En línea

83/92,29

10,5 +/- 0,5

### CLASE A

### CLASE B

9,4

9,6

6,7

6,8

**7,7**

**7,8**

214

219

151

154

**174**

**177**

12,7-13,2

9,3-10,1

8,0-9,0

9,3-10,8

**9,4-10,4**

285-298

208-227

180-203

211-243

**211-235**

■ De serie - No disponible.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar de acuerdo con algunos factores como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

### PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

### FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

### PESOS (kg)\*

Peso sin carga (UE)\*\*

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado (GVW)

### REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

### CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA
	P250
	82
	■
	7,5
	217
	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
	350
	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados
	325
	iEPB, motor integrado en la pinza
	1.950
	1.875
	2.550
	750
	2.400
	100
	4.950
	79

■ De serie.

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima en kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: DATOS NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*\*

Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emisiones de CO <sub>2</sub> (NEDC correlacionado)	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP†

Test de consumo WLTP	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Test de emisiones de CO <sub>2</sub> WLTP	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA

### P400e

Automática

Tracción total (AWD)

297 (404)/5.500\*

640/1.500-4.400\*

1.997,3

4/4

En línea

83/92,3

9,5 +/- 0,5

### CLASE A

**2,3**

**52**

### CLASE B

**2,3**

**53**

**2,2-2,6**

**49-58**

- No disponible.

Clase A (llantas de 18" - 20")  
Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Combinado con motor eléctrico  
\*\*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

†Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)

Autonomía del EV, clase A, combinada (NEDC correlacionado) km\*

Autonomía del EV combinada (WLTP) km\*\*

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Potencia máxima kW (CV)

Par máximo (Nm)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)†

Peso sin carga (UE)††

Peso sin carga (DIN)‡

Peso máximo autorizado (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

## HÍBRIDO ENCHUFABLE (PHEV) DE GASOLINA

### P400e

69

■

61

53-46

5,4

209

105 (143)

275

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

370

Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados

325

iEPB, motor integrado en la pinza

2.233

2.158

2.720

750

2.000

100

4.720

79

■ De serie.

Clase A (llantas de 18" - 20") Clase B (llantas de 21" - 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano).

\*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO<sub>2</sub>, el consumo de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

†Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

††Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

‡Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Altura máxima 1.678 mm (suspensión neumática),  
1.683 mm (suspensión helicoidal)  
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 40 mm

### ALTURA INTERIOR

Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo estándar 993 mm/988 mm  
Espacio máximo para la cabeza en la parte delantera/trasera con techo panorámico 970 mm/966 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio máximo para las piernas en la parte delantera 1.023 mm  
Espacio máximo para las piernas en la parte trasera 944 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 687 mm, anchura 1.245 mm  
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm  
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila:  
sólido\* 1.374 litros, líquido\*\* 1.811 litros  
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila:  
sólido\* 568 litros, líquido\*\* 748 litros

### ALTURA LIBRE

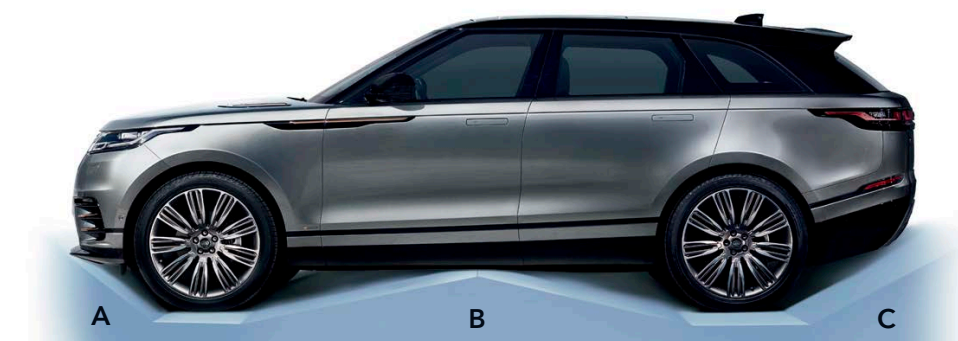
Altura todoterreno (suspensión neumática) 251 mm<sup>†</sup>  
(suspensión por muelles helicoidales) 213 mm  
Altura de conducción estándar (suspensión neumática) 205 mm<sup>†</sup>  
(suspensión por muelles helicoidales) 214 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,95 m  
Entre paredes 12,35 m  
Giros entre topes del volante 2,52

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 530 mm/580 mm<sup>†</sup>

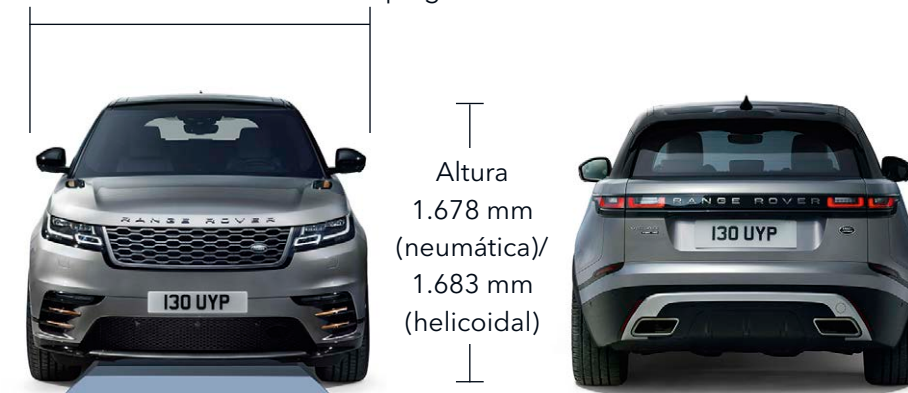


	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno: neumática (helicoidal)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Estándar: neumática (helicoidal)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Batalla 2.874 mm

Anchura 2.041 mm con retrovisores plegados  
Anchura 2.147 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero  
1.643,5 mm (suspensión neumática),  
1.640,2 mm (suspensión helicoidal)

Ancho de vía trasero  
1.662,8 mm (suspensión neumática),  
1.657,2 mm (suspensión helicoidal)

Altura  
1.678 mm  
(neumática)/  
1.683 mm  
(helicoidal)

Longitud detrás de la segunda fila  
988 mm



Anchura del maletero  
(máx.)  
1.245 mm

Longitud detrás de la primera fila  
1.791 mm

Longitud total 4.797 mm



\*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado.  
\*\*Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. Volumen medido hasta el guarnecido del techo. La configuración del maletero y el espacio de carga total variarán en función de la especificación del vehículo (modelo y sistema de transmisión) y del mercado. <sup>†</sup>Suspensión neumática electrónica solamente.

El vehículo que se muestra es la versión R-Dynamic HSE en Silicon Silver con techo panorámico opcional, techo en contraste negro, cristal Privacy y llantas Style 9007 de 22" con 9 radios dobles en Satin Light Silver con acabado Contrast Diamond Turned.

Las cifras pueden variar para los modelos P400e.