

RANGE ROVER VELAR

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ABRIL 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover Velar en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

			DIÉSEL						GASOLINA						
SISTEMA DE TRANSMISIÓN			D180		D240		D275		D300		P250		P300		V8 SOBREALIMENTADO
Transmisión			Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática
Tracción			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW(CV)/rpm			132 (180)/4.000		177 (240)/4.000		202 (275)/3.500-4.250		221 (300)/4.000		184 (250)/5.500		221 (300)/5.500		405 (550)/6.000-6.500
Par máximo (Nm/rpm)			430/1.750-2.500		500/1.500-2.500		625/1.500-2.500		700/1.500-1.750		365/1.300-4.500		400/1.500-4.500		680/2.500-5.500
Cilindrada (cc)			1.999		1.999		2.993		2.993		1.997		1.997		5.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4		4/4		6/4		6/4		4/4		4/4		8/4
Disposición motor/cilindros			En línea		En línea		Longitudinal/V6		Longitudinal/V6		En línea		En línea		Longitudinal/V8
Diámetro/carrera (mm)			83/92,35		83/92,35		84/90		84/90		83/92,3		83/92,3		92,5/93
Relación de compresión (-1)			15,5		15,5		16,1		16,1		10,5		9,5		9,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO¹			Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase B
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,7	6,9	7,6	7,8	7,6	7,8	7,6	7,8	9,4	9,5	10,0	10,1	16,7
	Extraurbano	l/100 km	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,7	5,8	6,5	6,7	6,9	7,1	9,0
	Combinado	l/100 km	5,8	5,9	6,2	6,4	6,4	6,6	6,4	6,6	7,6	7,7	8,0	8,2	11,8
Emisiones de CO ₂ (NEDC correlacionado)	Urbano	g/km	178	182	201	206	201	207	201	207	216	216	226	228	382
	Extraurbano	g/km	138	143	144	149	150	154	150	154	148	153	156	160	205
	Combinado	g/km	152	157	165	169	169	173	169	173	173	177	182	185	270
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP²			TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEH³
Test de consumo ⁴ WLTP	Bajo	l/100 km	8,7 - 9,2		9,4 - 10,0		9,5 - 10,5		9,5 - 10,5		12,2 - 13,2		12,9 - 13,7		18,4
	Medio	l/100 km	6,5 - 7,3		6,8 - 7,7		7,1 - 7,8		7,1 - 7,8		8,9 - 9,8		9,4 - 10,3		12,1
	Alto	l/100 km	5,7 - 6,5		5,9 - 6,7		6,2 - 6,9		6,2 - 6,9		7,8 - 8,8		8,1 - 8,9		10,5
	Extra alto	l/100 km	6,9 - 7,8		6,8 - 7,8		8,0 - 8,5		8,0 - 8,5		9,4 - 10,5		9,5 - 10,9		11,7
	Combinado	l/100 km	6,7 - 7,5		6,9 - 7,7		7,4 - 8,1		7,4 - 8,1		9,2 - 10,2		9,5 - 10,5		12,3
Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	228 - 243		248 - 262		249 - 277		249 - 277		276 - 300		292 - 309		418
	Medio	g/km	172 - 191		177 - 202		185 - 205		185 - 205		202 - 222		212 - 232		275
	Alto	g/km	150 - 170		155 - 176		164 - 182		164 - 182		177 - 199		182 - 202		238
	Extra alto	g/km	182 - 205		179 - 206		209 - 222		209 - 222		212 - 238		215 - 246		265
	Combinado	g/km	177 - 196		180 - 203		195 - 214		195 - 214		208 - 231		215 - 238		279

■ De serie.

Neumáticos Clase A (llantas de 18" y 20") Neumáticos Clase B (llantas de 21" y 22" con neumáticos para todas las estaciones y de verano)

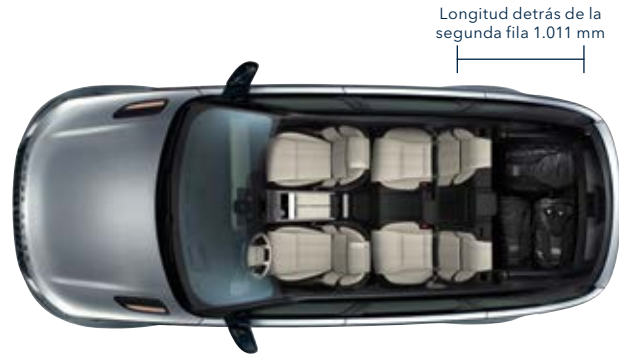
¹Las cifras de NEDC Correlacionado mostradas, se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE	DIÉSEL				GASOLINA		
	D180	D240	D275	D300	P250	P300	V8 SOBREALIMENTADO
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	60	60	60	60	82	82	82
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCR/GPF)	■	■	■	■	■	■	■
PRESTACIONES							
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2	4,5
Velocidad máxima (km/h)	193	217	218	241 220 con llantas de 18"	217	234 220 con llantas de 18"	274
FRENOS							
Tipo delanteros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza monobloque de aluminio de 4 pistones, disco de 2 piezas ventilado
Diámetro delantero (mm)	325	325	350	350	325	350	395
Tipo traseros	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, discos ventilados	Pinza deslizante de un pistón, disco de 2 piezas ventilado
Diámetro trasero (mm)	325	325	325	325	325	325	396
Freno de estacionamiento	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza	iEPB, motor integrado en la pinza
PESOS (kg)⁵							
Peso sin carga (UE) ⁶	1.899	1.911	2.029	2.029	1.874	1.884	2.160
Peso sin carga (DIN) ⁷	1.824	1.836	1.954	1.954	1.799	1.809	2.085
Peso máximo autorizado (GVW)	2.490	2.510	2.610	2.610	2.500	2.500	2.610
REMOLQUE (kg)							
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.400	2.500	2.500	2.500	2.400	2.400	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	100	100	100	100	100	100
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	4.890	5.010	5.110	5.110	4.900	4.900	5.110
CARGA EN EL TECHO (kg)							
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	79	79	79	79	79	79	79

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁵Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁶Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%. ⁷Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90%.

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Longitud detrás de la segunda fila 1.011 mm

Anchura del maletero (máx.) 1.247 mm

Longitud detrás de la primera fila 1.788 mm

Longitud total 4.797 mm[†]



Altura de marcha estándar (suspensión neumática/por muelles helicoidales)

Con raíles del techo 1.659 mm/1.667 mm
Con antena de techo 1.677 mm/1.685 mm
Con techo panorámico abierto 1.703 mm/1.711 mm
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 40 mm

Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 993 mm/988 mm

Altura máxima de la parte delantera y la parte trasera con techo panorámico 970 mm/966 mm

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.023 mm

Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 944 mm[†]

Capacidad del maletero

Altura 1.045 mm, anchura 1.247 mm
Anchura del maletero entre pasos de rueda 1.050 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila Sólido* 1.250 litros, líquido** 1.705 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila Sólido* 513 litros, líquido** 834 litros

Altura libre

Altura todoterreno 248 mm^{†‡}

Altura estándar de marcha 213 mm[†]

Diámetro de giro

Entre bordillos 11,6 m

Entre paredes 12 mm[†]

Giros entre topes 2,52

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 600 mm/650 mm[†]

Ancho 2.041 mm[†] con retrovisores plegados
Ancho 2.145 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.644 mm (suspensión neumática), 1.640 mm (suspensión por muelles helicoidales)[†]

Altura 1685 mm/1677 mm^{†‡}



Ancho de vía trasero 1.663 mm (suspensión neumática), 1.657 mm (suspensión por muelles helicoidales)[†]



Altura de marcha

Suspensión neumática todoterreno (suspensión por muelles helicoidales)

Suspensión neumática de serie (suspensión por muelles helicoidales)

	A	B	C
Ángulo de entrada	27,5° (25,1°)	24,9° (21,0°)	30,2° (26,8°)
Ángulo ventral	25,93° (25,3°)	21,0° (20,4°)	27,3° (27,3°)
Ángulo de salida			

Ángulo de entrada

Ángulo ventral

Ángulo de salida



Batalla 2.874 mm

* Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). ** Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. [†]Las cifras mostradas pueden variar en los motores V8 sobrealimentados de 5.0 l de 405 kW (550 CV). ^{†‡}Solo con suspensión neumática electrónica.

El vehículo que se muestra es la versión R-Dynamic HSE en Silicon Silver con techo panorámico opcional, techo en contraste en Black, cristal Privacy y llantas de 22" Style 9007 con 9 radios dobles en Satin Light Silver con acabado Contrast Diamond Turned.