

# RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



# MOTORES

Configura tu Range Rover Sport en [landrover.es](http://landrover.es)

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)
Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)\*\*

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub> - WLTP†

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

		MHEV DIÉSEL				
		D250	D300	D350		
		■	■	■		
		Automática	Automática	Automática		
		Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)		
		183 (249)/4.000	221 (300)/4.000	258 (350)/4.000		
		600/1.250-2.250	650/1.500-2.500	700/1.500-3.000		
		2.997	2.997	2.997		
		6/4	6/4	6/4		
		Longitudinal / l6	Longitudinal / l6	Longitudinal / l6		
		83/92,32	83/92,32	83/92,32		
		15,5	15,5	15,5		
		<b>CLASE A</b>	<b>CLASE B</b>	<b>CLASE A*</b>	<b>CLASE B*</b>	<b>CLASE A</b>
		10,4	10,6	10,4	10,6	11,4
		5,9	6,0	5,9	6,0	6,0
		<b>7,6</b>	<b>7,7</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>	<b>8,0</b>
		275	280	275	280	300
		155	159	156	159	158
		<b>199</b>	<b>203</b>	<b>200</b>	<b>204</b>	<b>210</b>
		<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>
		13,2 - 13,9	13,2 - 13,9	13,2 - 13,9	13,2 - 13,9	14,6 - 15,1
		7,6 - 8,4	7,7 - 8,4	7,7 - 8,4	7,7 - 8,4	8,3 - 8,8
		6,6 - 7,5	6,7 - 7,6	6,7 - 7,6	6,7 - 7,6	7,3 - 8,1
		8,2 - 9,1	8,3 - 9,2	8,3 - 9,2	8,3 - 9,2	8,9 - 9,6
		<b>8,3 - 9,1</b>	<b>8,3 - 9,2</b>	<b>8,3 - 9,2</b>	<b>8,3 - 9,2</b>	<b>9,1 - 9,7</b>
		346 - 364	346 - 366	346 - 366	346 - 366	384 - 397
		201 - 220	201 - 222	201 - 222	201 - 222	219 - 230
		174 - 197	175 - 200	175 - 200	175 - 200	192 - 211
		215 - 239	217 - 243	217 - 243	217 - 243	233 - 252
		<b>217 - 239</b>	<b>218 - 242</b>	<b>218 - 242</b>	<b>218 - 242</b>	<b>238 - 254</b>

■ De serie.

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

\*Las cifras se muestran sin control antivuelco activo (ARC). Las cifras pueden variar con control antivuelco activo.

\*\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales.

Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

†El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/

Filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)\*

Peso sin carga (UE)\*\*

Peso sin carga (DIN)†

Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	MHEV CON MOTOR DIÉSEL		
	D250	D300	D350
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86	86
Filtro de reducción catalítica selectiva/ Filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	8,5	7,3	6,9
Velocidad máxima (km/h)	209	209	225
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	363	363	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	350	350	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
Peso sin carga (UE)**	2.278	2.278	2.278
Peso sin carga (DIN)†	2.203	2.203	2.203
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	3.100/3.230	3.100/3.230	3.100
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	6.600/6.730	6.600/6.730	6.600
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100

■ De serie.

\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

\*\*Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

†Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.



# MOTORES

			PHEV DE GASOLINA	GASOLINA	
			P400e	P300	P400
<b>SISTEMA DE TRANSMISIÓN</b>					
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)			-	-	■
Transmisión			Automática	Automática	Automática
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV/rpm)			297 (404)/5.500*	221 (300)/5.500	294 (400)/5.500 - 6.500
Par máximo (Nm/rpm)			640/1.500 - 4.000	400/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
Cilindrada (cc)			1.997,3	1.997,3	2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	4/4	6/4
Disposición del motor/cilindros			en línea /4	en línea /4	Longitudinal / I6
Diámetro/carrera (mm)			83/92	83/92	83/92
Relación de compresión (:1)			9,5	9,5	10,5
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)**</b>			<b>CLASE A</b>	<b>CLASE A</b>	<b>CLASE B</b>
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km	-	11,9	12,0
	Ciclo extraurbano	l/100 km	-	8,1	8,2
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>3,4</b>	<b>9,5</b>	<b>9,6</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km	-	271	274
	Ciclo extraurbano	g/km	-	185	187
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>72</b>	<b>217</b>	<b>219</b>
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP†</b>			<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>	<b>TEL - TEH†</b>
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km	-	15,3 - 15,9	15,2 - 16,1
	Medio	l/100 km	-	10,4 - 11,5	10,1 - 10,9
	Alto	l/100 km	-	9,1 - 10,0	8,5 - 9,5
	Extra alto	l/100 km	-	10,9 - 12,0	10,2 - 11,5
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>3,2 - 3,9</b>	<b>10,8 - 11,8</b>	<b>10,3 - 11,4</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km	-	346 - 359	345 - 365
	Medio	g/km	-	236 - 260	228 - 247
	Alto	g/km	-	205 - 225	193 - 215
	Extra alto	g/km	-	246 - 270	232 - 260
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>72 - 87</b>	<b>245 - 266</b>	<b>234 - 258</b>

■ De serie - No disponible.

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

\*Combinado con motor eléctrico.

\*\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales.

Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

†El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	PHEV DE GASOLINA	GASOLINA	
	P400e	P300	P400
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: continuación</b>			
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	91	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■
Autonomía eléctrica de EV Clase A combinado (NEDC2*) km	48	-	-
Autonomía eléctrica de EV TEL combinado (WLTP**) km	41	-	-
<b>PRESTACIONES</b>			
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	6,3	7,3	5,9
Velocidad máxima (km/h)	220	201	225
<b>DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO</b>			
Potencia máxima kW (CV)	105 (143)	-	-
Par motor máximo (Nm)	275	-	-
<b>FRENOS</b>			
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	349	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	325	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
<b>PESOS (kg)<sup>†</sup></b>			
Peso sin carga (UE) <sup>††</sup>	2.539	2.151	2.285
Peso sin carga (DIN) <sup>‡</sup>	2.464	2.076	2.210
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	3.200	2.900/3.000	3.050/3.175
<b>REMOLQUE (kg)</b>			
Remolque sin frenos	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	2.500	3.000	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	100	120	150
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	5.700	5.900/6.000	6.550/6.675
<b>CARGA EN EL TECHO (kg)</b>			
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100

■ De serie - No disponible.

\*Estas cifras de NEDC correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.  
 \*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

<sup>†</sup>Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>††</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>‡</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

# MOTORES

## SISTEMA DE TRANSMISIÓN

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV/rpm)
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE - DATOS EQUIVALENTES A NEDC (NEDC2)\*

NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
NEDC2 Emisiones de CO <sub>2</sub>	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP\*\*

WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emisiones de CO <sub>2</sub>	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	<b>Ciclo combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA	
5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
	Automática
	Tracción total (AWD)
	386 (525)/6.000 - 6.500
	625/2.500 - 5.500
	5.000
	8/4
	Longitudinal en V8
	92,5/93
	9,5
	CLASE A
	16,8
	9,7
	<b>12,3</b>
	382
	221
	<b>280</b>
	TEL - TEH**
	20,4 - 22,2
	13,5 - 14,6
	11,7 - 12,5
	12,7 - 13,5
	<b>13,6 - 14,6</b>
	460 - 501
	306 - 329
	263 - 281
	286 - 304
	<b>306 - 329</b>
	CLASE B
	17,2
	10,1
	<b>12,7</b>
	393
	230
	<b>290</b>
	CLASE C
	17,2
	10,1
	<b>12,7</b>
	393
	230
	<b>290</b>
	TEL - TEH**
	22,9
	15,0
	12,7
	13,8
	<b>15,0</b>
	521
	340
	288
	313
	<b>339</b>

Clase A (llantas de 20"-22" con neumáticos para todas las estaciones), Clase B (llantas de 19" y llantas de 22" en vehículos SVR), Clase C (llantas de 21"-22" con neumáticos de verano y llantas de 21" con neumáticos para todas las estaciones en vehículos SVR).

\*Estas cifras de NEDC2 son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO<sub>2</sub> y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

\*\*El WLTP es la nueva prueba oficial de la UE para calcular el consumo de combustible estandarizado y las cifras de CO<sub>2</sub> para los turismos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos. Las cifras se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con los tests WLTP. Las cifras más bajas hacen referencia a las opciones más económicas/ con menor impacto en el peso del vehículo. Las cifras más altas hacen referencia a las opciones menos económicas/ con mayor impacto en el peso del vehículo. En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO<sub>2</sub> < 5 g entre las cifras más bajas y las más altas, solo se declaran las más altas.

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

### Y EMISIONES DE CO<sub>2</sub>: continuación

Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

Filtro de reducción catalítica selectiva/  
filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)

## PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

## FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

## PESOS (kg)\*\*

Peso sin carga (UE)<sup>†</sup>

Peso sin carga (DIN)<sup>††</sup>

Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)

## REMOLQUE (kg)

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)

Peso máximo del vehículo y el remolque juntos  
(5 asientos/5 + 2 asientos)

## CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

	GASOLINA	
	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRF/GPF)	■	■
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	5,3	4,5
Velocidad máxima (km/h)	250/225*	283
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	365	365
Freno de estacionamiento	Integrado en la pinza de freno	Integrado en la pinza de freno
Peso sin carga (UE) <sup>†</sup>	2.390	2.377
Peso sin carga (DIN) <sup>††</sup>	2.315	2.302
Peso máximo autorizado 5 asientos/5 + 2 asientos (GVW)	3.100/3.250	3.000
Remolque sin frenos	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	120
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	6.600/6.750	6.000
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100

■ De serie - No disponible.

\*Con configuración de asientos 5 + 2 opcional.

\*\*Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

<sup>†</sup>Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

<sup>††</sup>Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.



## DIMENSIONES Y CAPACIDADES

### ALTURA DE MARCHA ESTÁNDAR

Con raíles del techo 1.780 mm  
 Con antena de techo 1.803 mm  
 Con techo panorámico abierto 1.817 mm  
 La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima delantera con techo panorámico 984 mm  
 Altura interior trasera 991 mm

### ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.004 mm  
 Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 940 mm

### ALTURA DEL MALETERO

Altura del maletero  
 (del suelo del maletero al suelo de la calle) 837 mm  
 Altura del maletero (del suelo al techo) 790 mm

### CAPACIDAD DEL MALETERO\*

Altura 837 mm, ancho 1.285 mm  
 Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.116 mm  
 Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila  
 Sólido\*\* 1.463 litros, líquido† 1.686 litros  
 Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila  
 Sólido\*\* 623 litros, líquido† 780 litros

\* La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e.  
 \*\* Sólido: volumen medido según el sistema Verband Der Automobilindustrie, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
 † Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido.  
 †† Sin cubierta de la argolla de remolque.

Nota: Los valores podrían variar para el modelo SVR y PHEV.

### ALTURA LIBRE

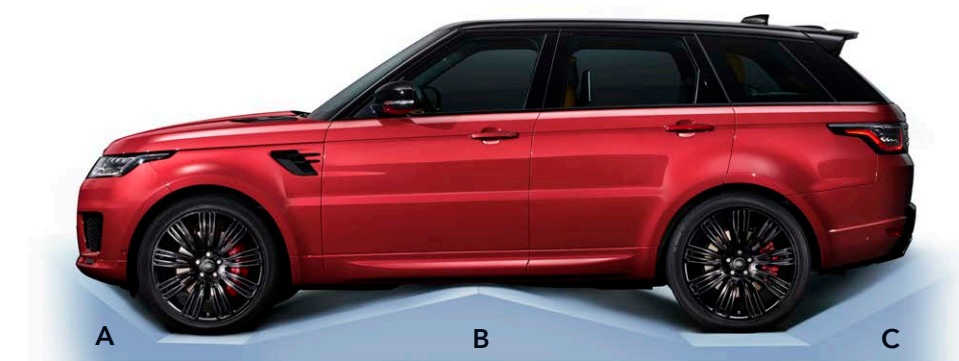
Altura todoterreno 278 mm  
 Altura estándar de marcha 213 mm

### DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos: 12,4 m  
 Entre paredes 12,5 m  
 Giros entre topes del volante 2,7

### PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima 850 mm



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
De serie (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Batalla 2.923 mm

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados  
 Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar

