

RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

ABRIL 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o de gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover Sport en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

			DIÉSEL				PHEV CON MOTOR DE GASOLINA
			SDV6 3.0 L		SDV8 4.4 L		P400e
SISTEMA DE TRANSMISIÓN							
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)			-		-		-
Transmisión			Automática		Automática		Automática
Tracción			Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)
Potencia máxima kW (CV)/rpm			183 (249)/3.500 - 4.250		225 (306)/3.750		297 (404)/5.500*
Par máximo (Nm/rpm)			600/1.500 - 2.500		700/1.500 - 1.750		640/1.500 - 4.000
Cilindrada (cc)			2.993		2.993		1.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4		6/4		4/4
Disposición motor/cilindros			Longitudinal/en V		Longitudinal/en V		En línea/4
Diámetro/carrera (mm)			84/90		84/90		83/92
Relación de compresión (:1)			16,1		16,1		9,5
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO ¹			Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,6	8,8	8,6	8,8	-
	Extraurbano	l/100 km	6,7	6,8	6,7	6,9	-
	Combinado	l/100 km	7,4	7,5	7,4	7,6	3,0
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	227	231	227	231	-
	Extraurbano	g/km	176	180	177	181	-
	Combinado	g/km	195	199	195	199	69
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP ²			TEL - TEH ³		TEL - TEH ³⁴		TEL - TEH ³
Test de consumo ⁵ WLTP	Bajo	l/100 km	11,8 - 12,5		11,7 - 12,6		15,6 - 16,0
	Medio	l/100 km	8,8 - 9,8		8,8 - 9,9		10,4 - 11,4
	Alto	l/100 km	7,6 - 8,3		7,6 - 8,4		9,2 - 9,5
	Extra alto	l/100 km	8,9 - 9,7		8,9 - 9,8		9,7 - 10,4
	Combinado	l/100 km	8,8 - 9,7		8,8 - 9,8		10,5 - 11,1
Test de emisiones ⁵ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	309 - 328		308 - 330		409 - 420
	Medio	g/km	231 - 257		230 - 261		272 - 298
	Alto	g/km	199 - 218		199 - 220		242 - 249
	Extra alto	g/km	233 - 254		234 - 257		254 - 274
	Combinado	g/km	232 - 253		232 - 256		275 - 291

■ De serie - No disponible.

*Combinado con motor eléctrico.

¹Las cifras de NEDC Correlacionado mostradas, se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

			GASOLINA					
SISTEMA DE TRANSMISIÓN			Si4 2.0 L	P400	V8 5.0 L SOBREALIMENTADO			
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)			-	■	-	-		
Transmisión			Automática	Automática	Automática	Automática		
Tracción			Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)		
Potencia máxima kW (CV)/rpm			221 (300)/5.500	294 (400)/5.500 - 6.500	386 (525)/6.000 - 6.500	423 (575)/6.000 - 6.500		
Par máximo (Nm)/rpm			400/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000	625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000		
Cilindrada (cc)			1.997	2.996	5.000	5.000		
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4	6/4	8/4	8/4		
Disposición del motor/cilindros			En línea/4	Longitudinal/16	Longitudinal/en V	Longitudinal/en V		
Diámetro/carrera (mm)			83/92	83/92	92,5/93	92,5/93		
Relación de compresión (-:1)			9,5	10,5	9,5	9,5		
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO¹			Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase A	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C
Consumo de combustible (NEDC)	Urbano	l/100 km	11,9	12,0	11,7	17,3	17,2	17,2
	Extraurbano	l/100 km	8,1	8,2	7,7	9,9	10,1	10,1
Correlacionado)	Combinado	l/100 km	9,5	9,6	9,2	12,6	12,7	12,7
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	271	274	266	395	393	393
	Extraurbano	g/km	185	187	176	227	230	230
	Combinado	g/km	217	219	209	288	290	290
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP²			TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEH³	
Consumo de combustible ⁵ WLTP	Bajo	l/100 km	15,3 - 15,9		15,2 - 16,1	22,1 - 23,1		22,9
	Medio	l/100 km	10,4 - 11,5		10,1 - 10,9	13,8 - 14,7		15,0
	Alto	l/100 km	9,1 - 10,0		8,5 - 9,5	11,8 - 12,7		12,7
	Extra alto	l/100 km	10,9 - 12,0		10,2 - 11,5	13,0 - 13,9		13,8
		Combinado	l/100 km	10,8 - 11,8		10,3 - 11,4	14,0 - 14,9	
Emisiones ⁵ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	346 - 359		345 - 365	498 - 521		521
	Medio	g/km	236 - 260		228 - 247	310 - 332		340
	Alto	g/km	205 - 225		193 - 215	266 - 286		288
	Extra alto	g/km	246 - 270		232 - 260	292 - 313		313
		Combinado	g/km	245 - 266		234 - 258	315 - 336	

Neumáticos clase A (llantas de 20", 21" y 22" con neumáticos para todas las estaciones), Neumáticos clase B (llantas de 19" y llantas de 21" y 22" en vehículos SVR con neumáticos para todas las estaciones), Neumáticos clase C (llantas de 20", 21" y 22" con neumáticos de verano).

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Las cifras se muestran sin control antivuelco activo (ARC). Las cifras pueden variar con control antivuelco activo. ⁵Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

	DIÉSEL			PHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	SDV6 3.0 L		SDV8 4.4 L	P400e
CONSUMO DE COMBUSTIBLE				
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86	86	91
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Autonomía combinada gama EV - Neumáticos clase A - NEDC correlacionado ¹	km	-	-	50
Autonomía combinada gama EV - TEL - WLTP ²	km	-	-	41
PRESTACIONES				
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,9	7,1	7,2	6,7
Velocidad máxima (km/h)	209	209/225*	209/225*	220
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO				
Potencia máxima CV (kW)	-	-	-	140,8 (105)
Par motor máximo (Nm)	-	-	-	275
FRENOS				
Tipo delanteros			Discos ventilados	
Diámetro delantero (mm)	349	349	380	380
Tipo traseros			Discos ventilados	
Diámetro trasero (mm)	325	325	365	365
Freno de estacionamiento			Integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)³				
Peso sin carga (UE) ⁴	2.245	2.245	2.510	2.539
Peso sin carga (DIN) ⁵	2.170	2.170	2.435	2.464
Peso máximo autorizado 5 asientos/ 5 + 2 asientos (GVW)	3.050/3.200	3.050/3.200	3.200	3.200
REMOLQUE (kg)				
Remolque sin frenos	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500	3.500	2.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	150	100
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	6.550/6.700	6.550/6.700	6.700	5.700
CARGA EN EL TECHO (kg)				
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100	100

■ De serie - No disponible.

*Disponible solo en modelos Dynamic. **Con configuración de asientos 5 + 2 opcional.

¹Las cifras de NEDC Correlacionado mostradas, se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

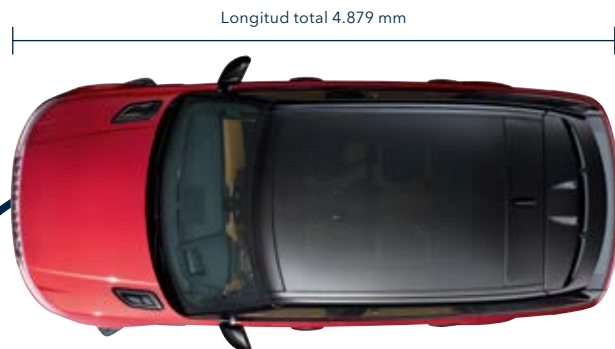
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	GASOLINA			
	Si4 DE 2.0 L	P400	V8 5.0 L SOBREALIMENTADO	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	104	104	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCR/F/GPF)	■	■	■	■
Autonomía combinada gama EV - Neumáticos clase A - NEDC correlacionado ¹	km	-	-	-
Autonomía combinada gama EV - TEL - WLTP	km	-	-	-
PRESTACIONES				
Aceleración (segundos) 0-100 km/h	7,3	5,9	5,3	4,5
Velocidad máxima (km/h)	201	225	250/225**	283
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO				
Potencia máxima CV (kW)	-	-	-	-
Par motor máximo (Nm)	-	-	-	-
FRENOS				
Tipo delanteros			Discos ventilados	
Diámetro delantero (mm)	349	380	380	380
Tipo traseros			Discos ventilados	
Diámetro trasero (mm)	325	365	365	365
Freno de estacionamiento			Integrado en la pinza de freno	
PESOS (kg)³				
Peso sin carga (UE) ⁴	2.151	2.285	2.390	2.377
Peso sin carga (DIN) ⁵	2.076	2.210	2.315	2.302
Peso máximo autorizado 5 asientos/ 5 + 2 asientos (GVW)	2.900/3.000	3.050/3.175	3.100/3.250	3.000
REMOLQUE (kg)				
Remolque sin frenos	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.000	3.500	3.500	3.000
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	120	150	150	120
Peso máximo del vehículo y el remolque juntos (5 asientos/5 + 2 asientos)	5.900/6.000	6.550/6.675	6.600/6.750	6.000
CARGA EN EL TECHO (kg)				
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100	100

²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

³Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁴Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁵Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

DATOS TÉCNICOS

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Altura de marcha estándar

Con raíles del techo 1.780 mm
Con antena de techo 1.803 mm
Con techo panorámico abierto 1.817 mm
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

Altura interior

Altura interior máxima delantera con techo panorámico 984 mm
Altura interior trasera 991 mm

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 1.004 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera 940 mm

Altura del maletero

Altura del maletero (del suelo del maletero al suelo de la calle) 837 mm
Altura del maletero (del suelo al techo) 790 mm

Capacidad del maletero*

Altura 837 mm, ancho 1.285 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.116 mm
Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila
Sólido** 1.463 litros, líquido[†] 1.686 litros
Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido** 623 litros, líquido[†] 780 litros

Altura libre

Altura todoterreno 278 mm
Altura estándar de marcha 213 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos: 12,4 m
Entre paredes 12,5 m
Giros entre topes del volante 2,7

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 850 mm

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno ^{††} (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
De serie (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



*La capacidad del maletero se reduce en los modelos P400e. **Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). †Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. ††Sin cubierta de la argolla de remolque.

Nota: Los valores podrían variar para el modelo SVR y PHEV.