

RANGE ROVER

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS
MAYO 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES - SWB

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	DIÉSEL				PHEV CON MOTOR DE GASOLINA		MHEV CON MOTOR DE GASOLINA		GASOLINA					
	3.0 L SDV6		4.4 L SDV8		P400e		P400		5.0 L V8 SOBREALIMENTADO					
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	-		-		-		■		-					
Transmisión	Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática			
Tracción	Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)			
Potencia máxima kW (CV)/rpm	202 (275)/3.500 - 4.250		250 (339)/3.500		297 (404)/5.500*		294 (400)/5.500 - 6.500		386 (525)/6.000 - 6.500		416 (565)/6.000 - 6.500			
Par máximo (Nm/rpm)	625/1.500 - 2.500		740/1.750 - 2.250		640/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000			
Cilindrada (cc)	2.993		4.367		1.997		2.996		5.000		5.000			
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4		8/4		4/4		6/4		8/4		8/4			
Disposición motor/cilindros	Longitudinal/en V		Longitudinal/en V		En línea/4		Longitudinal/i6		Longitudinal/en V		Longitudinal/en V			
Diámetro/carrera (mm)	84/90		84/98,5		83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93			
Relación de compresión (:1)	16		16		9,5		10,5		9,5		9,5			
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO¹		Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,8	9,0	11,9	12,1	-	-	11,8	11,9	17,5	17,8	18,1	18,1
	Extraurbano	l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,8	8,0	10,0	10,1	10,1	10,1
	Combinado	l/100 km	7,6	7,7	9,2	9,3	3,2	3,3	9,3	9,5	12,7	12,9	13,1	13,1
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	232	237	313	318	-	-	269	272	399	405	414	414
	Extraurbano	g/km	181	185	204	205	-	-	179	183	227	230	231	231
	Combinado	g/km	199	204	243	246	72	75	212	216	290	294	298	298
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP²		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEH³		
Test de consumo ⁴ WLTP	Bajo	l/100 km	11,8 - 12,7		15,7 - 16,1		-		15,5 - 16,2		22,4 - 23,3		22,9	
	Medio	l/100 km	8,9 - 10,0		10,7 - 11,5		-		10,3 - 10,9		14,0 - 14,9		15,0	
	Alto	l/100 km	7,7 - 8,4		9,3 - 9,5		-		8,8 - 9,4		12,0 - 12,7		12,7	
	Extra alto	l/100 km	9,0 - 9,7		9,8 - 10,4		-		10,5 - 11,2		13,0 - 13,8		13,8	
	Combinado	l/100 km	9,0 - 9,7		10,6 - 11,1		3,3 - 3,7		10,6 - 11,3		14,1 - 15,0		14,9	
Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP	Bajo	g/km	310 - 332		413 - 422		-		351 - 367		505 - 526		521	
	Medio	g/km	233 - 262		280 - 302		-		234 - 248		316 - 335		340	
	Alto	g/km	202 - 219		244 - 249		-		199 - 213		270 - 287		288	
	Extra alto	g/km	237 - 253		257 - 274		-		237 - 254		292 - 311		313	
	Combinado	g/km	235 - 255		278 - 292		75 - 85		240 - 255		318 - 337		338	

■ De serie - No disponible.

Neumáticos Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Neumáticos Clase C (llantas de 21").

*Combinado con motor eléctrico. **Con llantas de 22".

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN	DIÉSEL		PHEV CON MOTOR DE GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	GASOLINA	
	3.0 L SDV6	4.4 L SDV8	P400e	P400	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86	91	104	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomía de EV (NEDC Correlacionado ¹) km	-	-	48/30	-	-	-
Autonomía de EV (WLTP ²) km	-	-	39/24	-	-	-
PRESTACIONES						
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	7,9	7,3	6,8	6,3	5,4	5,4
Velocidad máxima (km/h)	209	217	220	225	250**	250**
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO						
Potencia máxima kW (CV)	-	-	105 (140,8)	-	-	-
Par motor máximo (Nm)	-	-	275	-	-	-
FRENOS						
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	349	380	380	380	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325	365	365	365	365	365
Tamaño freno de estacionamiento (mm)	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno					
PESOS (kg)⁵						
Peso sin carga (UE) ⁶	2.328	2.570	2.577	2.342	2.450	2.591
Peso sin carga (DIN) ⁷	2.253	2.495	2.502	2.267	2.375	2.516
Peso máximo autorizado (GVW)	3.130	3.290	3.210	3.140	3.160	3.160
REMOLQUE (kg)						
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.500	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	100	150	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.630	6.790	5.710	6.640	6.660	6.660
CARGA EN EL TECHO (kg)						
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100	100	100	100

¹Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁵Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁶Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁷Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita landrover.es

MOTORES - LWB

Puedes elegir entre una gama de motores diésel o gasolina. Todos los motores están diseñados para ofrecer una combustión limpia y eficiente, y están equipados con la tecnología Stop/Start y carga regenerativa inteligente.

Configura tu Range Rover en landrover.es

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

SISTEMA DE TRANSMISIÓN	DIÉSEL				PHEV CON MOTOR DE GASOLINA		MHEV CON MOTOR DE GASOLINA		GASOLINA				
	3.0 L SDV6		4.4 L SDV8		P400e		P400		5.0 L V8 SOBREALIMENTADO				
Vehículo eléctrico híbrido suave (MHEV)	-		-		-		■		-				
Transmisión	Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		
Tracción	Tracción total (AWD)				Tracción total (AWD)				Tracción total (AWD)				
Potencia máxima kW (CV)/rpm	202 (275)/3.500 - 4.250		250 (339)/3.500		297 (404)/5.500*		294 (400)/5.500 - 6.500		386 (525)/6.000 - 6.500		416 (565)/6.000 - 6.500		
Par máximo (Nm/rpm)	625/1.500 - 2.500		740/1.750 - 2.250		640/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000		
Cilindrada (cc)	2.993		4.367		1.997		2.996		5.000		5.000		
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	6/4		8/4		4/4		6/4		8/4		8/4		
Disposición motor/cilindros	Longitudinal/en V		Longitudinal/en V		En línea/4		Longitudinal/i6		Longitudinal/en V		Longitudinal/en V		
Diámetro/carrera (mm)	84/90		84/98,5		83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93		
Relación de compresión (:1)	16		16		9,5		10,5		9,5		9,5		
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - NEDC CORRELACIONADO¹	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	Neumáticos Clase B	Neumáticos Clase C	
Consumo de combustible (NEDC Correlacionado)	Urbano l/100 km	8,9	9,1	11,9	12,1	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8	18,1	18,1
	Extraurbano l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2	10,1	10,1
	Combinado l/100 km	7,6	7,8	9,3	9,4	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9	13,1	13,1
Emisiones de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano g/km	234	239	314	319	-	-	270	274	400	406	414	414
	Extraurbano g/km	183	187	204	206	-	-	180	185	229	232	231	231
	Combinado g/km	201	206	244	247	72	75	213	217	291	295	298	298
CONSUMO DE COMBUSTIBLE - WLTP²	TEL - TEH³	TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEH³	
Test de consumo ⁴ WLTP	Bajo l/100 km	12,1 - 12,7		15,8 - 16,2		-		15,7 - 16,2		22,6 - 23,4		22,9	
	Medio l/100 km	9,3 - 10,1		11,0 - 11,8		-		10,5 - 11,0		14,2 - 15,0		15,0	
	Alto l/100 km	7,9 - 8,5		9,4 - 9,6		-		9,0 - 9,5		12,1 - 12,8		12,7	
	Extra alto l/100 km	9,2 - 9,8		10,0 - 10,6		-		10,7 - 11,3		13,1 - 13,9		13,8	
	Combinado l/100 km	9,2 - 9,8		10,8 - 11,3		3,5 - 3,8		10,8 - 11,4		14,3 - 15,1		14,9	
Test de emisiones ⁴ de CO ₂ WLTP	Bajo g/km	318 - 333		416 - 424		-		357 - 369		510 - 528		521	
	Medio g/km	244 - 265		288 - 309		-		239 - 250		320 - 337		340	
	Alto g/km	207 - 222		246 - 251		-		204 - 215		273 - 289		288	
	Extra alto g/km	242 - 258		262 - 279		-		243 - 257		296 - 314		313	
	Combinado g/km	241 - 258		283 - 296		78 - 87		245 - 258		322 - 339		338	

■ De serie - No disponible.

Neumáticos Clase B (llantas de 19", 20" y 22"), Neumáticos Clase C (llantas de 21").

*Combinado con motor eléctrico. **Con llantas de 22".

¹Las cifras de NEDC Correlacionado se calculan mediante una fórmula gubernamental de la UE partiendo de las cifras de los nuevos ensayos oficiales WLTP. Solo para fines comparativos. Los resultados pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de las llantas elegidas y el equipamiento opcional. De este modo, se puede aplicar el régimen fiscal vigente. ²WLTP, con su NEDC Correlacionado, es la nueva prueba oficial de la UE que se emplea para calcular los valores estandarizados de CO₂ y consumo de combustible de vehículos. Esta prueba mide el combustible, el consumo, la autonomía y las emisiones. Está diseñada para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipamiento opcional siguiendo un procedimiento y un perfil de conducción más estrictos.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTIBLE: CONTINUACIÓN	DIÉSEL		PHEV CON MOTOR DE GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	GASOLINA	
	3.0 L SDV6	4.4 L SDV8	P400e	P400	5.0 L V8 SOBREALIMENTADO	
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)	86	86	91	104	104	104
Filtro de reducción catalítica selectiva/ filtro de partículas de gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomía de EV (NEDC Correlacionado ¹) km	-	-	47/29	-	-	-
Autonomía de EV (WLTP ²) km	-	-	38/24	-	-	-
PRESTACIONES						
Aceleración 0-100 km/h (segundos)	8,0	7,5	6,9	6,5	5,5	5,5
Velocidad máxima (km/h)	209	217	220	225	250**	250**
DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO						
Potencia máxima kW (CV)	-	-	105 (140,8)	-	-	-
Par motor máximo (Nm)	-	-	275	-	-	-
FRENOS						
Tipo delanteros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro delantero (mm)	349	380	380	380	380	380
Tipo traseros	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Diámetro trasero (mm)	325	365	365	365	365	365
Tamaño freno de estacionamiento (mm)	Freno de estacionamiento electrónico (EPB) integrado en la pinza de freno					
PESOS (kg)⁵						
Peso sin carga (UE) ⁶	2.466	2.658	2.671	2.450	2.518	2.673
Peso sin carga (DIN) ⁷	2.391	2.583	2.596	2.375	2.443	2.598
Peso máximo autorizado (GVW)	3.170	3.340	3.250	3.170	3.200	3.200
REMOLQUE (kg)						
Remolque sin frenos	750	750	750	750	750	750
Máxima capacidad de remolque	3.500	3.400	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo sobre el punto de acoplamiento (eje del remolque)	150	150	100	150	150	150
Peso máximo combinado de vehículo y remolque	6.670	6.740	5.750	6.670	6.700	6.700
CARGA EN EL TECHO (kg)						
Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)	100	100	100	100	100	100

³Los valores TEL (Test Energético Bajo) y TEH (Test Energético Alto) se muestran como un intervalo de acuerdo con los datos obtenidos con el sistema de medición WLTP. TEL hace referencia a los valores más bajos/eficientes (opciones con menor impacto en el peso del vehículo). TEH hace referencia a los valores más altos/menos eficientes (opciones con mayor impacto en el peso del vehículo). En la normativa de WLTP se indica que si existe una variación de CO₂ inferior a 5 g entre el TEL y el TEH, solo se declara el TEH. ⁴Los datos Bajo, Medio, Alto, Extra Alto y Combinado, hacen referencia a los ciclos de velocidad en los que se realiza la prueba. ⁵Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso. ⁶Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %. ⁷Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar según las llantas elegidas y el equipamiento opcional. Si deseas obtener más información y configurar tu vehículo, visita landrover.es

DIMENSIONES Y CAPACIDADES



Batalla estándar (SWB) 2.922 mm



Batalla larga (LWB) 3.122 mm

Longitud con batalla estándar 5.000 mm (batalla larga 5.200 mm)



Altura de marcha estándar

Con techo panorámico abierto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm
Con antena telemática en el techo (SWB/LWB)
1.869 mm/1.868 mm
La altura de la suspensión neumática reducirá cada uno de los anteriores en 50 mm

Altura interior

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 997 mm/996 mm

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo panorámico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm LWB)

Espacio para las piernas

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 994 mm
Espacio para las piernas máxima en la parte trasera 997 mm (LWB 1.189 mm)

Capacidad del maletero*

Altura 847 mm, ancho 1.291 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.120 mm

Volumen máximo en el maletero detrás de la primera fila (SWB/LWB)
Sólido** 1.694/1.856 litros, líquido* 1.943/2.142 litros

Volumen máximo en el maletero detrás de la segunda fila
Sólido** 707 litros, húmedo* 900 litros

El asiento Executive reduce la longitud detrás de la segunda fila en 80 mm; el híbrido enchufable reduce la altura en 46 mm

Altura libre

Todoterreno 297 mm
Altura estándar de marcha 220 mm

Diámetro de giro

Entre bordillos, 12,3 m (LWB, 13,1 m)
Entre paredes 12,7 m (LWB 13,4 m)
Giros entre topes del volante 3,03

Profundidad de vadeo

Profundidad de vadeo máxima 900 mm**

Ancho 2.073 mm con retrovisores plegados
Ancho 2.220 mm con retrovisores sin plegar



Ancho de vía delantero 1.693 mm



Ancho de vía trasero 1.685 mm

Altura
SWB 1.869 mm
LWB 1.868 mm



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de aproximación	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Estándar (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



*La capacidad del espacio de carga trasero se ha reducido en los modelos P400e; consulta más detalles en la página 50. **Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm).
*Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. **Profundidad de vadeo (25 grados de entrada y salida) de 750 mm, profundidad máxima de vadeo (9 grados de entrada y salida) de 900 mm.

Las cifras mostradas pueden variar en los motores V8 sobrealimentados de 5.0 L de 416 kW (565 CV).

Nota: Salvo que se especifique lo contrario, las cifras se refieren a modelos con batalla estándar (SWB) y batalla larga (LWB).