

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2021
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL

D200	D250
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
500/1.250-2.500	570/1.250-2.250
2.996	2.996
6/4	6/4
En línea	En línea
83,0/92,31	83,0/92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Clase A	Clase C	Clase A	Clase C
5/6	5/6	5/6	5/6
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,7	7,6	7,7
247	252	247	252
172	176	172	176
199	204	199	204

5/6	5/6
11,8-12,3/11,8-12,4	11,8-12,3/11,8-12,4
8,3-8,8/8,4-8,8	8,3-8,8/8,4-8,8
6,9-7,7/7,0-7,7	6,9-7,7/7,0-7,7
9,1-9,9/9,1-9,9	9,1-9,9/9,1-9,9
8,6-9,3/8,7-9,3	8,6-9,3/8,7-9,3
309-323/311-324	309-323/311-324
219-230/220-231	219-230/220-231
182-201/183-202	182-201/183-202
237-260/238-260	237-260/238-260
226-244/227-245	226-244/227-245

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

Algunas de las funciones que aparecen en las imágenes pueden variar entre opcionales y estándar según el modelo. Además, debido al impacto de la COVID-19, muchas de nuestras imágenes no se han actualizado para reflejar las especificaciones de los cambios de los modelos de 22MY. A la hora de realizar un pedido, no te bases únicamente en las imágenes del sitio web. Consulta el configurador de vehículos y acude a tu concesionario más cercano para obtener las especificaciones detalladas de los modelos de 22MY. Jaguar Land Rover Limited busca constantemente nuevas formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, piezas y accesorios, por lo que se producen modificaciones de forma continua y sin previo aviso.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL
D300
Automática
Tracción total (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

	Clase A	Clase C
	5/6	5/6
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,7
	247	252
	172	176
	199	204

	5/6
	11,8-12,3/11,9-12,4
	8,4-8,8/8,4-8,8
	7,0-7,7/7,0-7,7
	9,1-9,9/9,1-9,9
	8,6-9,3/8,7-9,3
	310-323/311-324
	219-230/220-231
	183-201/184-202
	238-260/238-260
	226-244/228-245

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^Δ

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D200

9,8

175

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100[◊]

80/118[▲]

300

D250

8,0

188

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100[◊]

80/118[▲]

300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

[†]365 mm con llantas de 22".

^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie.

Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[‡]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{‡‡}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

[◊]La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

[▲]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[‡]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D300

6,7

191[▲]

Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos

363*

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350*

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Hasta 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100^{‡‡}

80/118[▲]

300

*365 mm con llantas de 22".

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{‡‡}La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

[▲]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

[▲]Si el vehículo está equipado con llantas de 22", su velocidad máxima será de 209km/h.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA		MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	
P300		P400	
Automática		Automática	
Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
221 (300)/5.500		294 (400)/5.500-6.500	
400/1.500-4.000		550/2.000-5.000	
1.997		2.995	
4/4		6/4	
En línea		En línea	
83,0/92,29		83,0/92,29	
9,5+/-0,5		10,5	
90		90	

		Clase A	Clase C	Clase A	Clase C
Asientos		5/6	5/6	5/6	5/6
NEDC2 Consumo		10,5	11,0	12,1	12,4
		9,1	9,3	8,1	8,4
Ciclo combinado		9,6	9,9	9,6	9,8/9,9
NEDC2 Emisiones de CO ₂		238	249	278	284
		206	211	185	192
Ciclo combinado		217/218	225	219	225/226

		5/6	5/6
Asientos		14,6-15,1	14,6-15,5/14,7-15,5
WLTP Consumo		10,8-11,7/10,8-11,7	10,4-11,1/10,5-11,2
		9,9-10,9/9,9-10,9	9,3-10,1/9,3-10,2
		12,1-13,3/12,1-13,2	11,5-12,7/11,6-12,8
Ciclo combinado		11,5-12,5/11,5-12,5	11,0-12,0/11,1-12,0
WLTP Emisiones de CO ₂		329-341/330-341	333-352/334-353
		242-264/243-264	237-253/238-254
		224-246/224-246	211-230/212-231
		273-299/273-299	262-289/263-290
Ciclo combinado		259-281/259-281	251-272/252-272

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)[†]

Asientos

Peso sin carga (UE)^{††}

Peso sin carga (DIN)^Δ

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[◊]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

	GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P300	P400
	7,1	6,0
	191	191*
	Pinza deslizante con pistón doble**	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos
	349 [†]	363 [†]
	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
	325 ^{††}	350 ^{††}
	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
	5/6	5/6
	2.140/2.162	2.245/2.268 (2.351/2.362) ^{ΔΔ}
	2.065/2.087	2.170/2.193 (2.276/2.287) ^{ΔΔ}
	2.910/2.950	2.970/3.000
	Hasta 800	Hasta 750
	5/6	5/6
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.410/6.450	6.470/6.500
	80/100 ^{◊◊}	80/100 ^{◊◊}
	80/118 [▲]	80/118 [▲]
	300	300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22". la velocidad máxima es de 209km/h.

**Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

[†]380 mm con llantas de 22".

^{††}365mm con llantas de 22".

[‡]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{†††}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔIncluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{ΔΔ}Modelo P400 X.

[◊]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{◊◊}La carga del techo puede alcanzar hasta 100 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

[▲]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 118 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)

GASOLINA
V8 P525
Automática
Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000-6.500
625/2.500-5.500
4.999,7
8/4
Longitudinal V8
92,5/93,0
9,5
90

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

	Clase A	Clase C
Asientos	5	5
NEDC2 Consumo	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
NEDC2 Emisiones de CO ₂	386	386
	234	234
	290	290

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

	5
WLTP Consumo	21,4-21,6
	14,1-14,3
	12,3-12,7
	14,1-14,5
	14,5-14,8
WLTP Emisiones de CO ₂	483-487
	317-323
	278-286
	318-327
	327-335

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.
**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[‡]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (KG)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

GASOLINA

V8 P525

5,2

240*

Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado

380

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

365

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5

2.546

2.471

3.040

Hasta 550

5

750

3.500

150

6.540

0^{‡‡}

300

*Si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno, su velocidad máxima será de 191km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{‡‡}El techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL

D200	D250
Automática	Automática
Tracción total (AWD)	Tracción total (AWD)
147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
500/1.250-2.500	600/1.250-2.250
2.996	2.996
6/4	6/4
En línea	En línea
83,0/92,31	83,0/92,31
15,5	15,5
89	89
20,7	20,7
■	■

Clase A	Clase C	Clase A	Clase C
5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2
9,4	9,6	9,4	9,6
6,5	6,7	6,5	6,7
7,6	7,8	7,6	7,8
248	253	248	253
172	176/177	172	176/177
200	204/205	200	204/205

5/5 + 2	5/5 + 2
12,0-12,6/12,1-12,7	12,0-12,6/12,1-12,7
8,5-9,0/8,6-9,0	8,5-9,0/8,6-9,0
7,1-7,9/7,2-7,9	7,1-7,9/7,2-7,9
9,2-10,0/9,2-10,1	9,2-10,0/9,2-10,1
8,8-9,5/8,8-9,5	8,8-9,5/8,8-9,5
315-330/318-332	315-330/318-332
223-235/224-237	223-235/224-237
186-206/188-207	186-206/188-207
240-264/242-265	240-264/242-265
230-249/232-250	230-249/232-250

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)
Filtro de partículas diésel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

MHEV DIÉSEL
D300
Automática
Tracción total (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
En línea
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

	Clase A	Clase C
	5/5 + 2	5/5 + 2
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,8
	248	253
	172	176/177
	200	204/205

	5/5 + 2
	12,0-12,6/12,1-12,7
	8,5-9,0/8,6-9,0
	7,1-7,9/7,2-7,9
	9,2-10,0/9,2-10,1
	8,8-9,5/8,9-9,5
	316-330/318-332
	223-235/225-237
	186-206/188-207
	240-264/242-265
	230-249/232-250

■ De serie

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)

Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^Δ

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D200

10,2

175

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168[◊]

300

D250

8,3

188

Pinza deslizante con pistón doble*

349**

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

325[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168[◊]

300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

[†]365 mm con llantas de 22".

^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

[◊]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (UE)[‡]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima^Δ

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

MHEV DIÉSEL

D300

7,0

191[▲]

Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos*

363^{**}

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

350[†]

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Hasta 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168[◊]

300

*Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

**380 mm con llantas de 22".

[†]365 mm con llantas de 22".

^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[‡]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{‡‡}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^ΔSegún las especificaciones y la configuración de los asientos.

[◊]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

[▲]Si el vehículo está equipado con llantas de 22", su velocidad máxima será de 209km/h.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

GASOLINA		MHEV CON MOTOR DE GASOLINA	
P300		P400	
Automática		Automática	
Tracción total (AWD)		Tracción total (AWD)	
221 (300)/5.500		294 (400)/5.500-6.500	
400/1.500-4.500		550/2.000-5.000	
1.997		2.995	
4/4		6/4	
En línea		En línea	
83,0/92,29		83,0/92,29	
9,5+/-0,5		10,5	
90		90	

		Clase A	Clase C	Clase A	Clase C
Asientos		5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2
NEDC2 Consumo		10,5/10,6	11,1	12,2	12,5
		9,1	9,3	8,1	8,4/8,5
Ciclo combinado		9,6	10,0	9,6	9,9
NEDC2 Emisiones de CO ₂		239/240	251/252	279	285/286
		206/207	211/212	186	193/194
Ciclo combinado		218/219	226/227	220	226/227

		5/5 + 2	5/5 + 2
Asientos		5/5 + 2	5/5 + 2
WLTP Consumo		14,8-15,3/14,9-15,4	15,0-15,8/15,1-16,0
		11,0-12,1/11,2-12,2	10,7-11,4/10,8-11,5
		10,1-11,2/10,2-11,3	9,5-10,4/9,6-10,4
		12,3-13,5/12,3-13,6	11,7-12,9/11,8-13,0
Ciclo combinado		11,7-12,7/11,8-12,8	11,2-12,2/11,3-12,3
WLTP Emisiones de CO ₂		333-346/336-348	340-360/344-363
		249-272/252-275	242-259/245-261
		228-252/230-254	215-235/217-237
		276-304/278-305	266-294/268-295
Ciclo combinado		263-287/266-289	255-277/258-279

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.
**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del depósito de combustible (litros)

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)[†]

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP^{††}

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

PHEV DE GASOLINA

P400e

Automática
Tracción total (AWD)
297 (404)/5.500*
640/1.500-4.400
1.997.34
4/4
En línea
83,0/92,29
9,5+/-0,5
90**

Clase A

Clase C

5/6	5/6
-	-
-	-
2,8	2,9
-	-
-	-
64	66

5/6

3,3-3,9/3,3-3,9

74-88/75-89

- No disponible

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Combinado con motor eléctrico.

**91,1 en el Defender X.

[†]Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

^{††}Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

Las cifras proporcionadas corresponden a las estimaciones del fabricante y se actualizarán con los resultados de las pruebas oficiales de la UE en cuanto estén disponibles. Solo para fines comparativos. Las cifras pueden variar en condiciones reales. Las cifras relativas al CO₂ y al consumo de combustible pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)[†]

Asientos

Peso sin carga (UE)^{††}

Peso sin carga (DIN)[‡]

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[§]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

	GASOLINA	MHEV CON MOTOR DE GASOLINA
	P300	P400
	7,4	6,1
	191	191*
	Pinza deslizante con pistón doble ^{**}	Pinza de 2 piezas con 4 pistones opuestos ^{**}
	349 [†]	363 [†]
	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado	Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado
	325 ^{††}	350 ^{††}
	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)	Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)
	5/5 + 2	5/5 + 2
	2.261/2.318	2.361/2.418
	2.186/2.243	2.286/2.343
	3.105/3.200	3.165/3.250
	Hasta 850	Hasta 800
	5/5 + 2	5/5 + 2
	750	750
	3.500	3.500
	150	150
	6.605/6.700	6.665/6.750
	100	100
	100/168 [▲]	100/168 [▲]
	300	300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", la velocidad máxima es de 209km/h.

**Pinza monobloque con 6 pistones opuestos si el vehículo está equipado con llantas de 22".

[†]380 mm con llantas de 22".

^{††}365 mm con llantas de 22".

[‡]Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

^{†††}Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{‡‡}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[§]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

[▲]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168 kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

DATOS DEL MOTOR ELÉCTRICO

Velocidad máxima (km/h)

Autonomía del EV Clase A combinada (NEDC2**) km

Autonomía del EV combinado (WLTP[†]) km

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)^{††}

Asientos

Peso sin carga (UE)[‡]

Peso sin carga (DIN)^{‡‡}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[∅]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (kg)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga dinámica máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

PHEV DE GASOLINA

P400e

5,6

191*

140

53

43-39

Pinza monobloque con 6 pistones opuestos

380

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

365

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5/6

2.600 (2.697[▲])/2.623 (2.708[▲])

2.525 (2.622[▲])/2.548 (2.633[▲])

3.300/3.320

Hasta 700

5/6

750

3.000

150

6.300/6.320

100

100/168[▲]

300

*Si el vehículo está equipado con llantas de 22", la velocidad máxima es de 209km/h.

**Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.

[†]Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas, los accesorios instalados, la ruta actual y el estado de la batería. Las cifras de autonomía se basan en un vehículo estándar en una ruta normalizada.

^{††}Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[‡]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 % fuel.

^{‡‡}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90% %.

[▲]Modelo Defender X.

[∅]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

[▲]La carga dinámica del techo puede alcanzar hasta 168kg when kg si dispone de neumáticos todoterreno.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MOTOR

Transmisión
Tracción
Potencia máxima kW (CV)/rpm
Par máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposición del motor/cilindros
Diámetro/carrera (mm)
Relación de compresión (:1)
Capacidad útil del líquido para sistemas de escape diésel (DEF) (litros)

GASOLINA
V8 P525
Automática
Tracción total (AWD)
386 (525)/6.000-6.500
625/2.500-5.500
4.999,7
8/4
Longitudinal V8
92,5/93,0
9,5
90

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - DATOS EQUIVALENTES A NEDC CORRELACIONADO (NEDC2)*

Asientos		
NEDC2 Consumo	Ciclo urbano	l/100 km
	Ciclo extraurbano	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
NEDC2 Emisiones de CO ₂	Ciclo urbano	g/km
	Ciclo extraurbano	g/km
	Ciclo combinado	g/km

	Clase A	Clase C
Asientos	5	5
NEDC2 Consumo	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
NEDC2 Emisiones de CO ₂	386	386
	234	234
	290	290

CONSUMO DE COMBUSTIBLE Y EMISIONES DE CO₂ - WLTP**

Asientos		
WLTP Consumo	Bajo	l/100 km
	Medio	l/100 km
	Alto	l/100 km
	Extra alto	l/100 km
	Ciclo combinado	l/100 km
WLTP Emisiones de CO ₂	Bajo	g/km
	Medio	g/km
	Alto	g/km
	Extra alto	g/km
	Ciclo combinado	g/km

	5
WLTP Consumo	21,6-21,9
	14,3-14,6
	12,5-12,9
	14,2-14,6
	14,7-15,1
WLTP Emisiones de CO ₂	489-494
	324-330
	282-291
	321-330
	332-340

Clase A (todas las llantas con neumáticos para todas las estaciones)
Clase C (todas las llantas con neumáticos todoterreno)

*Estas cifras de NEDC2 correlacionado son el resultado de las pruebas oficiales de WLTP del fabricante realizadas con una batería completamente cargada de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. El consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados. Las cifras de NEDC2 se calculan mediante una fórmula gubernamental de las cifras de WLTP equivalente a la antigua prueba de NEDC. De este modo, se puede aplicar el tratamiento de impuestos correcto.
**Estas cifras son el resultado de las pruebas oficiales del fabricante de acuerdo con la legislación de la UE. Solo para fines comparativos. Las cifras en condiciones reales pueden variar. Las emisiones de CO₂, el ahorro de combustible, el consumo de energía y los valores de autonomía pueden variar en función de algunos factores, como el estilo de conducción, las condiciones ambientales, la carga, las llantas elegidas y los accesorios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

PRESTACIONES

Aceleración (segundos) 0-100 km/h

Velocidad máxima (km/h)

FRENOS

Tipo delanteros

Diámetro delantero (mm)

Tipo traseros

Diámetro trasero (mm)

Freno de estacionamiento

PESOS (kg)**

Asientos

Peso sin carga (UE)[†]

Peso sin carga (DIN)^{††}

Peso máximo autorizado (GVW)

Carga máxima[‡]

REMOLQUE (kg)

Asientos

Remolque sin frenos

Máxima capacidad de remolque

Peso máximo sobre el punto de acoplamiento/eje del remolque

Peso máximo combinado de vehículo y remolque

CARGA EN EL TECHO (KG)

Carga máxima en el techo (incluidas barras transversales)

Carga estática máxima del techo (sin incluir la baca Expedition)

GASOLINA

V8 P525

5,4

240*

Pinza monobloque con 6 pistones opuestos y disco ventilado

380

Puño deslizante de un pistón con iEPB y disco ventilado

365

Freno de estacionamiento eléctrico integrado (iEPB)

5

2.678

2.603

3.230

Hasta 620

5

750

3.500

150

6.730

0^{‡‡}

300

*Si el vehículo está equipado con neumáticos todoterreno, su velocidad máxima será de 191km/h.

**Los pesos hacen referencia a vehículos con equipamiento de serie. Los accesorios opcionales incrementan el peso.

[†]Incluye un conductor de 75 kg, todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

^{††}Incluye todos los líquidos y el depósito de combustible al 90 %.

[‡]Según las especificaciones y la configuración de los asientos.

^{‡‡}El techo de los modelos Defender V8 no tiene capacidad de carga dinámica.

DEFENDER 90 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

ALTURA DE MARCHA

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 1.974 mm/1.969 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en las partes delantera/trasera con techo estándar 1.030 mm/980 mm
con techo panorámico 1.030 mm/946 mm
con capota de tela plegable 1.030 mm/946 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm
Espacio para las piernas máximo en la parte trasera, segunda fila 929 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm, ancho 1,183 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.124 mm
Volumen máximo del maletero
Detrás de la primera fila Sólido* 1.263 litros, líquido* 1.563 litros
Detrás de la segunda fila Sólido* 297 litros, líquido* 397 litros

ALTURA LIBRE

Todoterreno (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 226 mm/291 mm
Estándar (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 225 mm/216 mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 11,3 m
Entre paredes 12,0 m
Giros entre topes del volante 2,7

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales /suspensión neumática) 850 mm/900 mm

*Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. **A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada. †1.703 mm con llantas de 22". ††1.701 mm con llantas de 22". †1.700 mm con llantas de 20". 1.699 mm con llantas de 22". ††1.702 mm con llantas de 20". 1.697 mm con llantas de 22". †El ángulo de salida de los modelos Defender V8 es de 33,5°.

La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

Anchura de 2.008 mm con retrovisores plegados
Anchura de 2.105 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero
Suspensión neumática 1.706 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm††



Ancho de vía trasero
Suspensión neumática 1.702 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm††

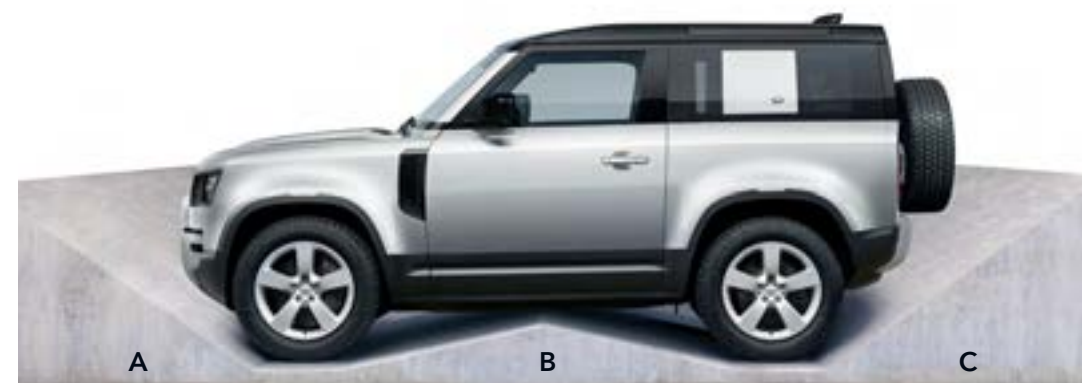
Longitud tras la segunda fila 460 mm



Ancho del espacio de carga
1.183 mm

Longitud tras la primera fila 1.313 mm

Longitud total 4.583 mm (4.323 mm sin rueda de repuesto)



	A	B	C
Altura de marcha	Ángulo de entrada	Ángulo ventral	Ángulo de salida
Todoterreno** - Amortiguador (neumático)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Estándar - Amortiguador (neumático)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^Δ)



DEFENDER 110 DIMENSIONES Y PRESTACIONES

ALTURA DE MARCHA

Con antena de techo (suspensión por muelles helicoidales/suspensión neumática) 1.972 mm/1.967 mm

ALTURA INTERIOR

Espacio para la cabeza máximo en la parte delantera/trasera con techo estándar 1.032 mm/1.025 mm
con techo panorámico 1.032 mm/1.025 mm
con capota de tela plegable 1.032 mm/1.025 mm

ESPACIO PARA LAS PIERNAS

Espacio para las piernas máximo en la parte delantera 993 mm
Espacio para las piernas máximo en la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos) 992 mm/975 mm

CAPACIDAD DEL MALETERO

Altura 904 mm, anchura (5 asientos/5 + 2 asientos*) 1.211 mm/1.188 mm
Ancho del maletero entre pasos de rueda 1.160 mm
Volumen máximo del maletero
detrás de la primera fila (5 asientos/5 + 2 asientos*)
Sólido** 1.875/1.826 litros, Líquido** 2.277/2.233 litros
detrás de la segunda fila (5 asientos/5 + 2 asientos*)
Sólido** 786/743 litros, Líquido** 972/916 litros
detrás de la tercera fila Sólido** 160 litros, Líquido** 231 litros

ALTURA LIBRE

Todoterreno (Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática) 227mm/291mm
Estándar (Suspensión por muelles helicoidales/Suspensión neumática) 227.6mm/218mm

DIÁMETRO DE GIRO

Entre bordillos 12,84 m
Entre paredes 13,1 m
Giros entre topes del volante 2,7

PROFUNDIDAD DE VADEO

Profundidad de vadeo máxima (suspensión por muelles helicoidales / suspensión neumática) 850 mm/900 mm

*No disponible en el modelo P400e, P525 y Hard Top. En las variantes P400e, la capacidad del maletero se reduce en hasta 116 litros y el suelo del maletero se eleva 36 mm. Para más información, consulta con tu concesionario Land Rover.

**Sólido: volumen medido según el sistema VDA, que emplea bloques sólidos (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volumen medido simulando el maletero lleno de líquido. †1.703 mm con llantas de 22". ††1.701 mm con llantas de 22". †1.699 mm con llantas de 22". ††1.697 mm con llantas de 22".

△A la altura todoterreno y con cubierta de la argolla de remolque desmontada.
△△El ángulo de salida de los modelos Defender V8 es de 33,5°.

La instalación de los tubos laterales y los estribos laterales puede afectar a la capacidad todoterreno del vehículo. La conducción todoterreno es muy exigente y requiere formación y experiencia.

Anchura de 2.008 mm con retrovisores plegados
Anchura de 2.105 mm con retrovisores desplegados



Ancho de vía delantero
Suspensión neumática 1.706 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.704 mm††

Ancho de vía trasero
Suspensión neumática 1.702 mm†
Suspensión por muelles helicoidales 1.700 mm††

Longitud detrás de la segunda fila
(5 asientos/5 + 2 asientos*) 919/900 mm



Anchura del maletero
(5 asientos/
5 + 2 asientos*)
1.211/1.188 mm

Longitud detrás de la primera fila
(5 asientos/5 + 2 asientos*) 1.763/1.789 mm

Longitud total 5.018 mm (4.758 mm sin rueda de repuesto)



	A	B	C
Altura de marcha			
Todoterreno [△] - Amortiguador (neumático)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)	35,5° (40,0°)
Estándar - Amortiguador (neumático)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° ^{△△})

